



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

#### ФОРМАТ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

(Представлено Дж. Абушааром)

#### 2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1

2.1 Включить дополнительное примечание к п. 3.4.1.2 части 5 следующего содержания:

Примечание 2. Небольшие изменения в дизайне символа на знаках опасности или другие отличия, в частности по ширине вертикальных полос на знаках опасности, указанных в настоящих Инструкциях и в правилах других видов транспорта, допускаются. Например, рука на знаке для класса 8 может быть изображена с затемнением или без затемнения, крайняя правая и крайняя левая вертикальные полосы на знаке для категории 4.1 и класса 9 могут доходить до края знака или между ними и краем может быть некоторое пространство и т. д.

#### 3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 2

3.1 Если предложение 1 будет принято, то секретарю предлагается представить на следующем заседании Подкомитета ООН документ с предложением о внесении аналогичной поправки в Типовые правила ООН путем добавления следующего примечания к п. 5.2.2.2.1:

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Дизайн символа, ширина вертикальных полос и прочие аспекты формата знаков должны соответствовать параметрам, указанным в п. 5.2.2.2.2. Однако незначительные изменения формата знаков, указанных в правилах видов транспорта, допускаются.

– КОНЕЦ –

\* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только предлагаемые действия Группы экспертов.