



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ И ТОПЛИВНЫХ КАССЕТ ЭЛЕМЕНТОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ Пассажирами и членами Экипажа

(Представлено DGAC)

АННОТАЦИЯ

В развитие дискуссий, состоявшихся на совещании Рабочей группы Группы экспертов DGP полного состава в апреле 2005 года, в настоящем документе предлагается включить в п. 1.1.2 части 8 положение, разрешающее пассажирам и членам экипажа перевозить небольшие системы топливных элементов, питающие бытовые электронные устройства, и запасные кассеты элементов для таких систем, если они соответствуют стандарту МЭК 62282-6-1. В предложенном виде данные положения относятся только к системам прямого действия на метаноле, однако, если DGP сочтет это целесообразным, можно добавить другие типы систем, указанные в упомянутом стандарте МЭК.

* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только аннотация и предлагаемые действия Группы экспертов.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Добавить в п. 1.1.2 части 8 новый подпункт г) в следующей редакции:

г) бытовые электронные устройства (например, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры), приводимые в действие системами топливных элементов, и запасные кассеты топливных элементов при условии соблюдения следующих требований:

- 1) системы топливных элементов должны работать на эффекте прямого окисления метанола;
- 2) системы топливных элементов должны отвечать всем применимым требованиям стандарта МЭК 62282-6-1 по безопасности портативных топливных микроэлементов (МЭК 62282-6-1 (дата));
- 3) максимальное количество опасного вещества в любой кассете топливных элементов не должно превышать 200 мл легковоспламеняющейся жидкости;
- 4) каждая кассета топливных элементов должна быть маркирована с указанием соответствия МЭК 62282-6-1 (например, "СООТВЕТСТВУЕТ МЭК 62282-6-1") и либо максимального количества опасных веществ в кассете, либо со ссылкой на то, что максимальное количество опасных веществ в кассете не превышает количественного предела, предписанного выше в подпункте 3) ("например, "СОДЕРЖИТ НЕ БОЛЕЕ 200 мл ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ");
- 5) система топливных элементов в электронных устройствах должна соответствовать МЭК 62282-6-1 (дата), и такое устройство должно быть маркировано с указанием соответствия этому стандарту (например, "СООТВЕТСТВУЕТ МЭК 62282-6-1"); и
- 6) один пассажир или член экипажа перевозит не более трех запасных кассет для каждого электронного устройства на топливных элементах. Электронные устройства с установленными кассетами топливных элементов должны перевозиться только в ручной клади.