

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

- Пункт 3 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов**
- Пункт 3.1 повестки дня. Принципы, регулирующие перевозку опасных грузов на чистогрузовых воздушных судах**

**ИЗМЕНЕНИЕ ФОРМАТА ИНСТРУКЦИЙ ПО УПАКОВЫВАНИЮ.
СОВМЕСТИМОСТЬ**

(Представлено Д. Раадгерсом)

Учитывая большой объем документа и ограниченные возможности переводческой службы, переведены только поправки к Техническим инструкциям.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

ПУНКТ 1.1.3, ГЛАВА 1, ЧАСТЬ 4

Изменить следующим образом:

1.1.3 Во всех случаях, когда использование конкретных внутренних и внешних упаковочных комплектов осуществляется в соответствии с Инструкциями по упаковыванию или санкционировано компетентным органом, грузоотправитель должен убедиться в том, что такие упаковочные комплекты во всех отношениях совместимы с изделиями или веществами, которые должны находиться в этих упаковочных комплектах.

Во всех случаях, когда используются закрывающие устройства и другие части упаковочных комплектов соприкасаются с изделиями или веществами, которые должны находиться в этих упаковочных комплектах, грузоотправитель должен убедиться в том, что такие закрывающие устройства и части упаковочных комплектов во всех отношениях совместимы с изделиями или веществами, которые должны находиться в этих упаковочных комплектах.

Грузоотправитель также должен убедиться в том, что не используются материалы, например пластиковые, которые могут стать значительно более мягкими, хрупкими или проницаемыми под воздействием температур, которые могут возникать при перевозке или в результате химического воздействия содержимого, или в случае использования хладагента.

Грузоотправитель также должен убедиться в том, что в случае, когда перечисленные ниже материалы используются в качестве закрывающих устройств или составляют часть упаковочных комплектов, все меры предприняты для того, чтобы избежать во время перевозки любой из описанных ситуаций.

Стекло: все вещества, содержащие такой элемент, как фтор, могут привести к опасной химической реакции с материалом упаковочного комплекта. Поэтому следует избегать таких комбинаций.

Металлы типа стали и алюминия: подвержены коррозии. Вещества, вызывающие коррозию таких материалов (обычно относятся к классу 8), включая кислоты и вещества, обладающие щелочными свойствами, не должны упаковываться в металлические упаковочные комплекты, и рекомендуется не делать этого даже в том случае, если имеется защитное покрытие.

Необходимо провести исследование в том случае, если вещество, содержащее воду, упаковывается в металлический упаковочный комплект.

Полимерные материалы: результатами соответствующего взаимодействия, в случае широкого использования полимерных материалов типа полиэтилен и полипропилен, являются разбухание, химическая деструкция и растрескивание под воздействием окружающей среды.

Представляется необходимым провести дополнительные исследования в том случае, когда коэффициент разбухания превышает 1%, как это происходит при применении многих органических веществ. В этом случае можно также ожидать проникновение вещества сквозь

материал упаковочного комплекта, что может привести к возникновению опасной ситуации во время перевозки.

Химическая деструкция может произойти в результате взаимодействия с кислотами с сильно окислительными свойствами типа азотной кислоты, и представляется необходимым проводить дополнительные исследования в отношении таких веществ. Для органических жидкостей с низким коэффициентом разбухания (менее 4%) потенциальной проблемой является растрескивание под воздействием окружающей среды.

Выполняя свои обязанности в отношении обеспечения совместимости, грузоотправитель должен быть уверен, что предприняты все меры в отношении того, чтобы избежать проверки, и по необходимости не проводить испытания в соответствии с последними общеизвестными научными достижениями.

Грузоотправитель должен предъявлять отчеты о проведении исследования и/или испытания по запросу компетентного органа для определения того, что соответствующие исследования и/или испытания были проведены с целью обеспечения выполнения обязанностей, касающихся совместимости.

– КОНЕЦ –