

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

(Представлено Ж. Абушааром)

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 На совещании DGP-WG/03 были представлены два рабочих документа (WP/16 и WP/52), в которых содержались предложения об изменении содержания таблицы 1-4. Кроме того, в документе WP/20, нескольких флизи и одном информационном документе рассматривались требования к подготовке персонала, содержащиеся в Технических инструкциях. В ходе совещания WP/03 была создана специальная рабочая группа для облегчения обсуждения содержания этих различных документов, оценки их достоинств и определения сфер совпадения взглядов.

1.2 Цель настоящего документа состоит в том, чтобы с учетом результатов работы специальной рабочей группы и на основе содержания документов WP/16 и WP/52 представить Группе экспертов дополнительное предложение об изменении главы 4 части 1 и таблицы 1-4, относящихся к программам подготовки персонала в области перевозки опасных грузов.

1.3 На заседании специальной рабочей группы была выражена обеспокоенность по поводу включения дополнительных категорий сотрудников, не отвечающих за обработку опасных грузов, и поставлена под сомнение юрисдикция Технических инструкций. В соответствии с требованием к подготовке персонала, содержащимся в главе 10 Приложения 18, "программы подготовки по опасным грузам составляются и обновляются, как это предусмотрено в Технических инструкциях".

1.4 Пункт 4.1.1 части 1 Технических инструкций требует, чтобы программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, разрабатывались и осуществлялись от имени или самими лицами, выполняющими различные обязанности по обработке грузов (не обязательно опасных). Из этих лиц две группы с) и f) определены как осуществляющие "обработку грузов". Кроме того, на совещании DGP/18 Группа экспертов определила в связи с добавлением категории 9 – сотрудники, осуществляющие приемку грузов (кроме сотрудников, осуществляющих приемку опасных грузов), – что лица, обрабатывающие только неопасные грузы, должны проходить подготовку в области перевозки опасных грузов. Исходя из этого, можно считать уже установленным то, что Технические инструкции обладают юрисдикцией требовать обучения лиц, обрабатывающих неопасные грузы, обращению с

опасными грузами в тех случаях, когда такая подготовка способствует сокращению вероятности проноса недекларированных или "скрытых" опасных грузов на борт воздушного судна.

1.5 На заседании специальной рабочей группы в ходе совещания DGP-WG/03 была подвергнута сомнению целесообразность употребления слова "обработка" в документе DGP-WG/03-WP/16 при описании задач, выполняемых лицами, с условными обозначениями 6 и 10. В целом было выражено согласие с тем, что задача, выполняемая этими лицами, заключается в "приемке", однако термин "приемка" относится только к эксплуатантам. В связи с этим термин "обработка" было предложено заменить термином "получение".

1.6 В документе WG/03-WP/52 было также предложено перестроить таблицу 1-4 таким образом, чтобы сгруппировать категории сотрудников под рубриками, указывающими работодателя. Хотя с первого взгляда это предложение показалось привлекательным, было отмечено, что некоторые группы лиц вовсе необязательно относятся к "грузоотправителю", "экспедитору груза" или "эксплуатанту/агенту по наземной обработке". Однако имеется определенный резон в том, чтобы по крайней мере сгруппировать категории лиц в зависимости от их работодателя и рабочих функций. Поэтому таблица 1-4 изменена таким образом, что сначала в ней указываются все сотрудники грузового экспедитора, а затем сотрудники эксплуатанта/агента по обработке грузов, включая сотрудников, осуществляющих досмотр в целях безопасности.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1

2.1 Изменить таблицу 1-4, как указано в добавлении к настоящему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ

Таблица 1-4. Содержание учебных курсов

Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, должны быть знакомы перечисленные категории персонала	Категория персонала (см. обозначения ниже)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Общие принципы	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничения	X		X	X		X	X		X	X	X
Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	X		X			X					
Классификация	X	X	X			X					
Перечень опасных грузов	X	X	X			X				X	
Общие требования к упаковке	X	X	X			X					
Знаки опасности и маркировка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	X		X	X		X	X				
Правила приемки						X					
Скрытые опасные грузы	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Правила хранения и погрузки					X	X		X		X	
Уведомление пилотов						X	X			X	
Положения для пассажиров и экипажа	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Порядок действий в аварийной обстановке	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
2 – упаковщики;
63 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой грузов, получающие опасные грузы;
4 – сотрудники грузовых экспедиторов, получающие грузы (кроме опасных грузов);
5 – складские работники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов;
36 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке, осуществляющие приемку опасных грузов;
97 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке, осуществляющие приемку грузов (кроме опасных грузов).
48 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов и багажа;
59 – сотрудники, обслуживающие пассажиров, и сотрудники служб безопасности, занимающиеся досмотром пассажиров и багажа;
710 – члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки;
811 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);

Примечание 1. В зависимости от обязанностей, выполняемых конкретным лицом, необходимые аспекты подготовки могут отличаться от тех, которые указаны в таблице. Например, упаковщику может оказаться более целесообразным охватить те аспекты, с которыми должен быть ознакомлен грузоотправитель.

Примечание 2. Категории, указанные в таблице 1-4, охватывают не весь персонал. Персонал, работающий в авиационной отрасли или взаимодействующий с ней в таких областях, как бронирование при пассажирских и грузовых перевозках, инженерно-технические работы и техническое обслуживание, должен пройти обучение правилам перевозки опасных грузов согласно п. 4.2.

– КОНЕЦ –