

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

МАРКИРОВКА С УКАЗАНИЕМ ПРИЕМЛЕМОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(Представлено М. Хинулом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На совещании DGP/18 было принято решение о введении маркировки "с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом", указывающей на то, что, как установил грузоотправитель, данный упаковочный комплект соответствует применяемым на воздушном транспорте требованиям.

1.2 После этого проводится много дискуссий относительно смысла, выгод, использования и применимости этой маркировки.

1.3 Все заинтересованные стороны соглашаются с тем, что в Технических инструкциях ИКАО действительно имеются, по сравнению с другими видами транспорта, определенные дополнительные требования, касающиеся упаковочных комплектов/грузовых мест (например, требования в отношении абсорбирующего материала, требования перепада давлений, а также в отношении того, чтобы закрывающие устройства были надежно закрыты при помощи соответствующих средств), однако мы считаем, что полномочные органы некоторых государств и значительная часть представителей отрасли придерживаются мнения о том, что использование маркировки с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом не отвечает поставленной цели и что выгоды от ее использования довольно незначительные.

1.4 Для отрасли данная маркировка представляет собой лишь дополнительный символ, не имеющий какого-либо значения, но который может стать еще одной причиной для отказа к перевозке.

1.5 Компании, изготавливающие упаковочные комплекты, уже выпустили на рынок внешние упаковочные комплекты с предварительно нанесенной маркировкой с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом. Грузоотправители приобретают такой упаковочный комплект с предварительной маркировкой, считая при этом, что они выполняют все требования, предъявляемые к перевозке воздушным транспортом, однако реальная цель использования такой маркировки теряет смысл.

1.6 В ходе последнего совещания Рабочей группы (DGP-WG/03) было высказано предложение (WP/37) в отношении разъяснения целей использования маркировки с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом. После длительного обсуждения было решено в существующий текст внести только незначительное изменение (заменить термин "упаковочный комплект" термином "грузовое место"), однако вместо разъяснения целей использования маркировки в конечном итоге создалась еще большая путаница.

1.7 Учитывая все приведенные выше причины, мы твердо уверены в том, что вместо требования о наличии маркировки на грузовом месте в Технических инструкциях ИКАО следует четко оговорить в некоторых соответствующих разделах (например, в разделах "Инструкции по упаковыванию", "Обязанности грузоотправителя") различия в перевозке воздушным транспортом и перевозке другими видами транспорта.

1.8 Изменение формата инструкций по упаковыванию представляет собой хорошую возможность отразить эти различия. Кое-кто, возможно, даже захочет расширить декларацию в документе о перевозке опасных грузов (п. 4.1.6.1 части 5 Технических инструкций ИКАО), добавив в нее несколько слов.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1

2.1 Полностью исключить п. 2.4.12 части 5.

Соответственно исключить п. 7.9.7 части 2 и в Инструкции по упаковыванию 650 исключить предложение "Кроме того, на каждое грузовое место должна наноситься маркировка, указывающая, что, как установил грузоотправитель, данный упаковочный комплект соответствует применяемым на воздушном транспорте требованиям, указанным в п. 2.4.12 части 5."

3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 2

3.1 Необходимо внести следующие изменения:

3.1.1 В "Вступительное примечание" в части 4 "Инструкции по упаковыванию"

добавить новое примечание 9:

Примечание 9. Различия с другими видами транспорта.

Перевозка опасных грузов по воздуху осуществляется в соответствии с требованиями, дополняющими требования, применяемые на других видах транспорта (например, ограничения по количеству, требования в отношении абсорбирующего материала, перепада давлений, соответствующие правила закрывания, ...). В связи с этим грузоотправители должны учитывать дополнительные требования в том случае, если партия опасных грузов будет или может перевозиться по воздуху.

3.1.2 Внести следующие изменения в п. 1.1 части 5:

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

а) изделия или вещества не запрещены к перевозке по воздуху (см. часть 1, глава 2);

- b) грузы должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, и снабжены знаками, соответствуют всем требованиям, дополняющим требования, применяемые на других видах транспорта (например, ограничения по количеству, требования в отношении абсорбирующего материала, перепада давлений, соответствующие правил закрывания), и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями настоящих Инструкций;

3.1.3 Внести следующие изменения в п. 4.1.6.1 части 5:

Сертификат должен быть подписан грузоотправителем с указанием даты. Подпись является подтверждением того, что партия груза отвечает всем требованиям, применяемым к перевозке по воздуху, в том числе требованиям, установленным конкретно к перевозке воздушным транспортом, а не другими видами транспорта. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей".

– КОНЕЦ –