

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

- Пункт 3 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов**
- Пункт 3.3 повестки дня. Инструктивный материал по опасным грузам для сотрудников служб безопасности**

**РАЗРАБОТКА СТАНДАРТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПО ВОЗДУХУ**

(Представлено Р. Ричардом)

Учитывая большой объем документа и ограниченные возможности переводческой службы, переведены только поправки к Техническим инструкциям.

ДОБАВЛЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ К ПРИЛОЖЕНИЮ 18 И ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Предлагается внести в Приложение 18 следующие поправки, касающиеся мер обеспечения безопасности применительно к опасным грузам:

- а) В главу 1 следует добавить определение термина "обеспечение безопасности опасных грузов" в следующей редакции:

Обеспечение безопасности опасных грузов. Для целей настоящего Приложения под обеспечением безопасности опасных грузов понимаются меры или предупредительные мероприятия, направленные на сведение к минимуму случаев кражи или неправильного применения опасных грузов, в результате чего может возникнуть угроза жизни людей или имуществу.

- б) Следует включить новую главу 13 следующего содержания:

ГЛАВА 13. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Каждое Договаривающееся государство вводит меры по обеспечению безопасности опасных грузов, применяемые к грузоотправителям, эксплуатантам, грузополучателям и другим лицам, участвующим в перевозке опасных грузов по воздуху, которые надлежит применять с целью сведения к минимуму случаев кражи или неправильного применения опасных грузов, в результате чего может возникнуть угроза жизни людей или имуществу. Такие меры должны соответствовать положениям, регламентирующим обеспечение безопасности, которые содержатся в других Приложениях и Технических инструкциях.

Следующий текст предлагается включить в часть 1 Технических инструкций:

ИЗМЕНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Глава 5

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Примечание 1. В настоящей главе содержатся требования, направленные на решение вопросов ответственности эксплуатантов, грузоотправителей и других участников перевозки опасных грузов на борту воздушного судна за обеспечение безопасности таких грузов. Необходимо отметить, что в Приложении 17 содержатся всеобъемлющие требования к применению государствами мер безопасности с целью предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или в случае совершения таких актов. Кроме того, в Руководстве по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973 Restricted) предусматриваются процедуры и содержится инструктивный материал по аспектам авиационной безопасности. Данный документ предназначен для оказания помощи государствам в выполнении их соответствующих национальных программ безопасности гражданской авиации. Требования, содержащиеся в этой главе, имеют целью

дополнить требования Приложения 17 и ввести меры, направленные на сведение к минимуму случаев кражи или неправильного применения опасных грузов, в результате чего может возникнуть угроза жизни людей или имуществу. Требования данной главы не заменяют требования Приложения 17 или Руководства по безопасности.

Примечание 2. Государства могут применять дополнительные положения, касающиеся обеспечения безопасности, которые следует учитывать при предъявлении к перевозке или перевозке опасных грузов.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Все лица, участвующие в перевозке опасных грузов, должны учитывать требования в отношении обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов соразмерно со своими обязанностями.

Грузоотправители должны предлагать опасные грузы для перевозки только тем эксплуатантам и представителям эксплуатанта, которые надлежащим образом идентифицированы.

Места приемки и хранения груза, такие как аэровокзальные грузовые склады и другие зоны временного хранения, должны надлежащим образом охраняться и быть недоступными для посторонних лиц.

ПОДГОТОВКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Подготовка, о которой говорится в п. 4.2 части 1, должна включать учебные курсы по повышению информированности в сфере обеспечения безопасности.

1;4.2 На учебных курсах по повышению информированности в сфере обеспечения безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер угрозы безопасности, распознавание угрозы безопасности, методы оценки и снижения таких угроз, а также меры, которые должны приниматься в случае нарушения безопасности. Они должны включать (в соответствующих случаях) занятия по изучению планов обеспечения безопасности с учетом обязанностей отдельных лиц и степени их участия в реализации планов обеспечения безопасности.

Примечание. Лицам, которые прошли подготовку в области обеспечения безопасности в соответствии с требованиями национального плана обеспечения безопасности или другими требованиями по обеспечению безопасности, учитывающими элементы п. 5.2.2, не требуется проходить дополнительную подготовку.

Такая подготовка должна предоставляться или проверяться при приеме на работу, связанную с перевозкой опасных грузов; кроме того, периодически должна проводиться соответствующая переподготовка.

Работодатель должен вести учет всех пройденных курсов в области обеспечения безопасности и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующую справку.

ПЛАНЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Эксплуатанты, грузоотправители и остальные участники перевозки грузов повышенной опасности (см. таблицу 1-5) должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, в которых учитываются, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 5.3.2.

План обеспечения безопасности должен включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- a) конкретное распределение обязанностей по обеспечению безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b) список перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;
- c) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в случаях;
- d) четкое изложение мер безопасности, в том числе касающихся подготовки, политики по обеспечению безопасности (включая реагирование на условия повышенной опасности, проверку при найме новых работников или их назначении и т. д.), эксплуатационной практики (например, выбор/использование известных маршрутов, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д.), оборудования и средств, которые должны использоваться для снижения угрозы безопасности;
- e) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях безопасности или связанных с ними происшествиях и их устранении;
- f) методы оценки и опробования планов обеспечения безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;
- g) меры по обеспечению безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане; и
- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Эти меры не должны препятствовать предоставлению документов к перевозке в соответствии с требованиями главы 4 части 5 настоящих Инструкций.)

Примечание. Эксплуатанты, грузоотправители и другие участники перевозки, отвечающие за безопасную и надежную перевозку опасных грузов, должны сотрудничать друг с другом и соответствующими полномочными органами в обмене информацией об угрозах, применении соответствующих мер безопасности и реагировании на инциденты, ставящие под угрозу безопасность.

Таблица 1-5. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или огромные разрушения. Ниже приводится примерный перечень грузов повышенной опасности:

класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества;
класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества;
класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости C;
категория 2.3: токсические газы (за исключением аэрозолей);
категория 6.1: вещества группы упаковки 1;
категория 6.2: инфекционные вещества категории A;
класс 7: радиоактивные материалы в количестве более 3000 A1 (особого вида) или 3000 A2, в зависимости от конкретного случая, перевозимые в упаковках типа B или типа C; и опасные грузы, запрещенные к перевозке на пассажирских или грузовых воздушных судах, как указано в таблице 3-1.

Также предлагается следующая *вытекающая из вышеизложенного* поправка:

В п. 4.2.4 части 1 изменить последнее предложение следующим образом: "Сведения о подготовке персонала должны предоставляться по запросу работнику или соответствующему национальному органу".

– КОНЕЦ –