

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

БЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Дж.А. Личем)

Учитывая большой объем документа и ограниченные возможности переводческой службы, переведены только поправки к Техническим инструкциям.

ДОБАВЛЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ К ПРИЛОЖЕНИЮ 18 И ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Предложение 1

Ввести в главу 2.1 Приложения 18 следующее новое примечание 5:

"Примечание 5. Подробные положения по обеспечению безопасности грузов, включая опасные грузы, приводятся в Приложении 17 и связанном с ним Руководстве по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства".

Предложение 2

Ввести в часть 1 Технических инструкций следующий новый п. 1.6:

1.6 Безопасность

Подробные положения по обеспечению безопасности грузов, включая опасные грузы, приводятся в Приложении 17 к Конвенции о международной гражданской авиации и связанном с ним Руководстве по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства".

ИЗМЕНЕНИЯ К ПРИЛОЖЕНИЮ 17 И РУКОВОДСТВУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Предлагается рекомендовать Группе экспертов по AVSEC рассмотреть следующее предложение:

Предложение 3

Изменить определение термина "груз", приводимое в главе 1 Приложения 17, с целью разъяснить, что требования к безопасности груза применяются ко всем грузам, предназначенным к перевозке по воздуху:

*"Груз. Любое перевозимое **предназначенное для перевозки** на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и сопровождаемого или засланного багажа."*

Предложение 4

Ввести в главу 1 Приложения 17 следующие определения (которые в настоящее время содержатся в главе 1 Приложения 18):

***Грузовое воздушное судно.** Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.*

***Пассажирское воздушное судно.** Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз.*

Предложение 5

Изменить п. 4.5.2 Приложения 17 следующим образом:

4.5.2 "Каждое Договаривающееся государство вводит меры для обеспечения того, чтобы:

- a) груз **(включая опасные грузы)**, курьерские и срочные отправления и почта, предназначенные для перевозки пассажирскими рейсами **воздушными судами**; и
- b) **опасные грузы, предназначенные для перевозки на грузовых воздушных судах**, подвергались надлежащему контролю в целях безопасности".

Предложение 6

Изменить п. 4.5.3 Приложения 17 следующим образом:

4.5.3 "Каждое Договаривающееся государство вводит меры по обеспечению того, чтобы:

- a) эксплуатанты не принимали ~~партии грузов~~ **(в том числе опасных грузов)**, курьерские и срочные отправления или почту для перевозки пассажирскими рейсами; и
- b) **опасные грузы, предназначенные для перевозки на грузовых воздушных судах**,

если безопасность таких партий грузов не обеспечена зарегистрированным агентом или такие партии грузов не были подвергнуты другими видам контроля в целях безопасности в соответствии с требованиями п. 4.5.2."

Предложение 7

Ввести в Приложение 17 следующий новый п. 4.5.5:

"4.5.5 Каждое Договаривающееся государство вводит меры по обеспечению безопасности того, чтобы грузы, которые включают в себя грузы повышенной опасности, перевозились на воздушных судах только в тех случаях, когда эксплуатант принимает, применяет и соблюдает план обеспечения безопасности в целях гарантии того, что такие грузы подвергаются надлежащему контролю в целях безопасности."

Предложение 8

Ввести в Приложение 17 новый п. 3.5:

3.5 Контроль качества. Подготовка в области обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов

3.5.1 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы отдельные лица, участвующие в перевозке опасных грузов по воздуху, которые выполняют функции:

a) **грузоотправителей;**

b) **эксплуатантов;**

c) агентств, которые от имени эксплуатантов осуществляют приемку, перемещение, погрузку, разгрузку, перегрузку и другие виды обработки опасных грузов;

d) агентств, кроме эксплуатантов, участвующих в обработке опасных грузов;

или работают у них, проходили подготовку в целях повышения информированности в сфере обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.

3.5.2 На учебных курсах по повышению информированности в сфере обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов изучаются такие вопросы, как характер угрозы безопасности, распознавание угрозы безопасности, методы оценки и снижения таких угроз, а также меры, которые должны приниматься в случае нарушения безопасности. Они должны включать (в соответствующих случаях) занятия по изучению планов обеспечения безопасности с учетом обязанностей отдельных лиц и степени их участия в реализации планов обеспечения безопасности.

3.5.3 Такая подготовка должна предоставляться или проверяться при приеме на работу, связанную с перевозкой опасных грузов; кроме того, периодически проводится соответствующая переподготовка.

3.5.4 Работодатель должен вести учет всех пройденных курсов в области обеспечения безопасности и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующую справку.

Предложение 9

Изменить подпункт 5 п. 11 добавления 25 к Руководству по безопасности таким образом, чтобы признать тот факт, что опасные грузы могут перевозиться по воздуху на законных основаниях:

"...удостоверить в письменной форме, что партия грузов не содержит взрывчатых веществ и любых других опасных устройств или материалов, кроме опасных грузов, предъявленных к перевозке по воздуху в соответствии с положениями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации".

Предложение 10

Ввести в Руководство по безопасности следующий новый пункт, с тем чтобы отразить положения п. 1.4.3 ООН:

"1.4.3 Государства должны изучить возможность разработки программы выявления грузоотправителей или эксплуатантов, участвующих в перевозке грузов повышенной опасности, в целях передачи им информации, связанной с обеспечением безопасности. Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или огромные разрушения. Ниже приводится перечень опасных грузов, которые следует рассматривать как представляющие повышенную опасность, но который не включает грузы, перевозимые в рамках положений об освобожденных количествах:

класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества,

класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества,

класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С,
класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества,
категория 2.3: токсические газы (исключая аэрозоли),
класс 3 и категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества и изделия,
категория 6.1: токсические вещества группы упаковки I,
категория 6.2: инфекционные вещества [категории А],
класс 7: радиоактивные материалы с активностью более 3000 А1 (особого вида) или 3000 А2, в зависимости от конкретного случая, перевозимые в упаковках типа В и С.

Примечание 1. В целях нераспространения ядерных материалов Конвенция по обеспечению физической защиты ядерных материалов, дополненная рекомендациями информационного циркуляра INFCIRC/225 (Rev.4) МАГАТЭ, применяется к международным перевозкам.

Примечание 2. Секция политики в области обеспечения безопасности гражданской авиации должна взаимодействовать с Секцией регламентирования в целях разработки программы выявления грузоотправителей и эксплуатантов, участвующих в перевозке опасных грузов, в целях передачи им информации, связанной с обеспечением безопасности."

ПЛАНЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перевозчики, грузоотправители и остальные участники перевозки грузов повышенной опасности по воздуху принимают, применяют и соблюдают планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, следующие элементы:

- a) конкретное распределение обязанностей по обеспечению безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b) список перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;
- c) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретного случая;
- d) четкое изложение мер обеспечения безопасности, в том числе касающихся подготовки, политики по обеспечению безопасности (включая реагирование на условия повышенной опасности, проверку при найме новых работников или их назначении и т. д.), эксплуатационной практики (например, выбор/использование известных маршрутов, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д.), оборудования и средств, которые должны использоваться для снижения угрозы безопасности;
- e) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях безопасности или связанных с ними происшествиях и их устранении;
- f) методы оценки и опробования планов обеспечения безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;
- g) меры по обеспечению безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане; и

- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Эти меры, однако, не препятствуют предоставлению документов перевозки в соответствии с требованиями главы 5.4 настоящих Правил.)

Примечание. Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели должны сотрудничать друг с другом и с соответствующими полномочными органами в обмене информацией об угрозах, применении соответствующих мер безопасности и реагировании на инциденты, ставящие под угрозу безопасность.

– КОНЕЦ –