

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(Представлено DGAC)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В п. 2.4.1 части 7 предусматривается требование о том, что "грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", должны грузиться таким образом, чтобы член экипажа или другое уполномоченное лицо имело возможность осматривать, обрабатывать и, если позволяют размер и масса, отделять такие места или внешние упаковки от других грузов в полете." Такие конкретные требования затрудняют перевозку больших партий идентичных материалов и фактически снижают безопасность полетов, так как такие материалы приходится размещать по всему отсеку воздушного судна. Вполне оправданно размещение в одном месте идентичных грузовых мест, имеющих одинаковое надлежащее отгрузочное наименование, номер по списку ООН, упаковки и количество груза в них.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Изменить п. 2.4.1 части 7 Технических инструкций следующим образом:

2.4.1 Погрузка на грузовые воздушные суда

За исключением идентичных грузовых мест и внешних упаковок, содержащих одно и то же вещество и имеющих одинаковое надлежащее отгрузочное наименование, номер по списку ООН и количество груза, все другие грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", должны грузиться таким образом, чтобы член экипажа или другое уполномоченное лицо имело возможность осматривать, обрабатывать и, если позволяют размер и масса, отделять такие места или внешние упаковки от других грузов в полете. Знаки опасности и знак "Только на грузовом воздушном судне" должны быть видимыми. Данное положение не относится:

Добавить после пункта d) следующее примечание:

Примечание. Идентичные грузовые места, имеющие одинаковое надлежащее отгрузочное наименование, номер по списку ООН, упаковочный комплект и количество груза, которые

сгруппированы вместе, должны иметь видимые внешние/наружные знаки грузовых мест и, кроме того, быть обозначены на сетке для обертывания груза на поддоне или контейнере с помощью опознавательного ярлыка (включая указание в нем количества единиц груза в группе), который размещается в зоне сгруппированной партии груза. Кроме того, группировка груза должна указываться в уведомлении командиру воздушного судна.

– КОНЕЦ –