

## ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

### ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

**Пункт 2 повестки дня.**      **Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

### ГАЗЫ КАТЕГОРИИ 2.2 В БАГАЖЕ ПАССАЖИРОВ

(Представлено Ж. Абушаром)

#### 1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1            В п. 1.1.2 части 8 перечислены вещества и предметы опасных грузов, которые пассажирам и членам экипажа разрешается перевозить в ручном или зарегистрированном багаже или при себе.

1.2            С течением времени этот перечень предметов и веществ расширялся, в частности появились перечни спортивного оборудования и бытовых приборов, которые включали или содержали опасные грузы.

1.3            В частности, это касается небольших баллонов, наполненных газами категории 2.2. В настоящее время в 8;1.1.2 предусмотрено только 3 конкретных исключения в отношении опасных грузов, содержащих газы категории 2.2, а именно:

...

- d) небольшие баллоны с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия;

...

- m) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо – не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему;

...

- p) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо – один рюкзак со спасательным снаряжением на случай снежных лавин с пиротехническим спусковым

механизмом, содержащим не более 200 мг взрывчатого вещества категории 1.4S и не более 250 мг сжатого газа категории 2.2. Этот рюкзак должен упаковываться таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие. Воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления.

1.4 Однако в результате включения этих дополнительных наименований в перечень у эксплуатантов возникли проблемы в связи с необходимостью объяснять пассажирам, почему один предмет, содержащий опасные грузы, принимается для перевозки, а другой, содержащий такой же опасный груз, не принимается.

1.5 К примеру, если пассажиру разрешалось перевозить с собой небольшие баллоны с двуокисью углерода для использования в качестве устройств для накачки шин велосипеда или для газирования воды, то теперь согласно действующим положениям Технических инструкций такие баллоны перевозить нельзя.

1.6 Чтобы не возникало таких противоречий, предлагается объединить три действующих наименования в одно и в нем предусмотреть разрешение на перевозку до четырех баллонов определенного размера, наполненных указанным в разделе 2.2 газом.

## 2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Изменить часть 8; 2.11 путем внесения следующих изменений в п. d):

d) с разрешения эксплуатанта (~~эксплуатантов~~) только в зарегистрированном багаже ~~на одно лицо — не более двух~~ ~~четырёх~~ ~~небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему~~ (водяной объем, не превышающий 140 мл), содержащих газы категории 2.2. В тех случаях, когда такие баллоны необходимы для приведения в действие искусственных конечностей, включая запасные баллоны на время всего путешествия, то нет необходимости получать разрешение эксплуатанта, и они могут перевозиться лицом в ручном багаже или при себе. Небольшие баллоны, содержащие газы категории 2.2, могут также перевозиться в рюкзаке со спасательным снаряжением на случай снежных лавин. Разрешается перевозить по одному такому рюкзаку на одного человека, в котором может быть ~~с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо — один рюкзак со спасательным снаряжением на случай снежных лавин с пиротехнический спусковой механизм, содержащий не более 200 мг сжатого газа категории 2.2 чистого взрывчатого вещества категории 1.4S.~~ Этот рюкзак должен упаковываться таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие. Воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления;

2.2 В 8;2.1.1 m) и p) следует затем исключить, а n), o) и q) соответственно перенумеровать в m), n), и o).