

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

**ФОРМИРОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ ЧАСТИ 8
ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ ИКАО "ПОЛОЖЕНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА"**

(Представлено Дж. Коудом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Инцидент, связанный с перевозкой лака для волос, имевший место в международном аэропорту Макдональд-Картье в Оттаве, подчеркивает потенциальную опасность освобождения некоторых опасных грузов от действия положений Технических инструкций при перевозке их в соответствии с частью 8 "Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа".

22 декабря 2002 года в международном аэропорту Макдональд-Картье в Оттаве произошел инцидент, связанный с возгоранием сумки пассажира. Управление пожарной охраны провело расследование на предмет установления причины возгорания и в июле 2003 года опубликовало доклад о результатах расследования.

В докладе делается заключение о том, что пожар произошел в результате сползания крышки с баллончика лака для волос, находившегося в сумке, последующего нажатия на клапан, вызвавшего выброс содержимого аэрозольного баллончика, и воспламенения лака под воздействием статического электричества.

1.2 Обсуждение данного инцидента в кругу канадских специалистов по авиаперевозкам опасных грузов подняло ряд вопросов, касающихся положений части 8:

- Имеются ли ясные и признанные на международном уровне критерии определения того, что является лекарствами или туалетными принадлежностями?
- Какие критерии употребляются для определения, подходит ли тот или иной вид опасных грузов для включения в часть 8?

- Некоторые из положений п. 1.1.2 части 8 фигурируют в Инструкциях в течение длительного периода времени. Какой процесс пересмотра существует для обеспечения и постоянной актуальности и надежности?

Эти вопросы могут послужить отправной точкой для рационализации положений части 8.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Созвать рабочую группу в течение следующего двухлетнего периода для рассмотрения положений части 8 "Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа".

Поручить рабочей группе:

- разработать критерии, в соответствии с которыми опасные грузы будут рассматриваться на предмет включения в перечень освобождаемых изделий;
- рассмотреть каждое из положений п. 1.1.2 части 8 для определения целесообразности его сохранения, исключения или изменения;
- определить другие изделия, которые следует включить в данный перечень; и
- разработать рекомендации относительно наиболее удобного для пользователя способа представления информации, содержащейся в части 8 "Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа".

– КОНЕЦ –