

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ДЫМОЗАЩИТНЫЕ КОЛПАКИ ЗАЩИТНОГО ДЫХАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (РВЕ), СОДЕРЖАЩИЕ ХИМИЧЕСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ КИСЛОРОДА

(Представлено Дж.А. Личем)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После происшествия с воздушным судном авиакомпании "Вэльдюджет", имевшего место в 1996 году, были разработаны положения по перевозке по воздуху химических генераторов кислорода. Несмотря на то, что данное происшествие было связано с химическими генераторами кислорода, которые устанавливаются в специальных пассажирских комплектах (PSU) (оборудование, размещенное над пассажиром, в котором также содержатся вентиляторы, световые табло "не курить"/"привязные ремни" и т. д.), новые положения применялись ко всем генераторам и поэтому сфера их действия распространялась на дымозащитные колпаки защитных дыхательных аппаратов (РВЕ), в основе работы которых лежит получение кислорода химическим способом. Такие аппараты обычно используются членами кабинного экипажа/бортпроводниками. Генераторы, используемые в РВЕ, значительно отличаются от тех, которые были замешаны в происшествии с воздушным судном авиакомпании "Вэльдюджет". Они значительно меньше по размеру и производят меньше кислорода, поскольку они снабжают кислородом только одно лицо (члена экипажа), в отличие от PSU, который предназначен для снабжения кислородом трех или четырех человек. Значительно более важной особенностью является то, что в этих генераторах кислорода, которые содержатся в дымозащитных колпаках, развивается значительно меньшая температура, что не в последнюю очередь объясняется тем, что дымозащитный колпак рассчитан на одного члена кабинного экипажа.

1.2 Предназначенные для дымозащитных колпаков генераторы, как правило, обрачивают изолирующим материалом и вставляют непосредственно в (огнестойкий) дымозащитный колпак. Затем колпак упаковывается в вакуумный герметический мешок (обычно из оловянной фольги), который затем помещается в жесткий пластмассовый контейнер. Предполагается показать Группе экспертов короткий видеофильм, иллюстрирующий этот процесс. Членам Группы экспертов напоминает о том, что в Инструкцию по упаковке 523 было внесено изменение с целью отразить условия, в которых можно проводить испытания генераторов дымозащитных колпаков.

1.3 Отсутствие положений, регламентирующих перевозку дымозащитных колпаков на пассажирских воздушных судах, вызывает ненужные затруднения у эксплуатантов, о чем поставил в

известность Управление гражданской авиации (УГА) Соединенного Королевства один эксплуатант, выполняющий грузовые перевозки на короткие расстояния. Как он пояснил, в том случае, если на одном из его воздушных судов, выполняющих полет по маршруту в пункт назначения вдали от основного места базирования, произойдет отказ дымозащитного колпака (или он будет использован), это воздушное судно должно приземлиться и находиться на земле до тех пор, пока не будет произведена замена дымозащитного колпака. Однако единственно возможным методом доставки этому воздушному судну нового дымозащитного колпака является его перевозка на грузовом воздушном судне, ни одно из которых, однако, не летает по данному маршруту. Поэтому у эксплуатанта есть выбор – вернуть воздушное судно с пассажирами на борту и меньшим, чем это предписано эксплуатационными требованиями, числом дымозащитных колпаков или вернуть его обратно без пассажиров, организовав при этом выполнение другим воздушным судном специального рейса с целью забрать пассажиров, выгруженных предыдущим воздушным судном.

1.4 Высказываются предположения о том, что следует разрешить перевозку дымозащитных колпаков РВЕ, содержащих небольшие химические генераторы кислорода, на пассажирских воздушных судах в качестве груза. Тем не менее важно разъяснить, что такое смягчение требований должно действовать только в отношении данного типа генераторов, а не тех из них, которые установлены в специальных пассажирских комплектах. Предполагается, что этого можно достичь посредством введения нового специального положения, в котором от грузоотправителя требуется указывать на грузовом месте и в документе перевозки опасных грузов, что в данном грузовом месте содержится защитный дыхательный аппарат.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1

2.1 Изменить таблицу 3-1 следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Генератор кислорода химический (в том числе, когда он входит в состав совместно действующего оборудования, например специальных пассажирских комплектов (PSU) негативных защитных защитных дыхательных аппаратов (РВЕ) и т. д.)	3356	5.1		Окислитель		A1 A111 A116 <u>AXXX</u>	II	ЗАПРЕЩЕНО		523	25 кг G

3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 2

3.1 Ввести следующее новое специальное положение:

AXXX Защитный дыхательный аппарат (РВЕ), содержащий небольшой химический генератор кислорода, предназначенный для использования членами экипажа, может перевозиться на пассажирских воздушных судах в соответствии с Инструкцией по упаковке 523 при соблюдении следующих условий:

- a) РВЕ должен быть упакован в оригинальный неоткрытый внутренний упаковочный комплект изготовителя (т.е. в вакуумный герметический мешок и защитный контейнер);
- b) надпись "Защитный дыхательный аппарат экипажа (дымозащитный колпак) согласно специальному положению AXXX":
 - i) предусматривается в документе перевозки опасных грузов; и

ii) указывается на грузовом месте рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.

Все прочие требования, применимые к химическим генераторам кислорода, остаются в силе.

4. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 3

4.1 Ввести следующий новый п. 2.4.13 в часть 5:

2.4.13 Специальное требование к маркировке для химических генераторов кислорода

При перевозке химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), в рамках специального положения АХХХ на грузовое место рядом с надлежащим отгрузочным наименованием согласно специальному положению АХХХ наносится надпись "Защитный дыхательный аппарат экипажа (дымозащитный колпак)".

5. ПРЕДЛОЖЕНИЕ 4

5.1 Изменить п. 4.1.5.4 части 5 следующим образом:

4.1.5.4 ~~Не используется~~ *Химические генераторы кислорода*

4.1.5.4.1 При перевозке химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), в рамках специального положения АХХХ, в документ перевозки опасных грузов включается формулировка "Защитный дыхательный аппарат экипажа (дымозащитный колпак)" согласно специальному положению АХХХ.