

## ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

### ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

**Пункт 2 повестки дня.**      **Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

### ИСКУССТВЕННЫЕ КОНЕЧНОСТИ

(Представлено Дж.А. Личем)

#### 1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1            Пункт 1.1.2 d) части 8 Технических инструкций предусматривает возможность наличия у пассажиров небольших баллонов с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей. Внимание ведомства гражданской авиации Соединенного Королевства было обращено на то, что для такого типа оборудования в качестве невоспламеняющегося газа используется не только углекислый газ (но, например, и азот), в связи с чем в Технические инструкции предлагается внести соответствующую поправку. В данном предложении используется та же формулировка, которая употребляется в п. 1.1.2 m) части 8.

#### 2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1            Пункт 1.1.2 d) части 8 предлагается изменить следующим образом:

- d) небольшие баллоны с ~~углекислым газом~~ двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия.

– КОНЕЦ –