

## ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

### ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

**Пункт 2 повестки дня.**      **Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

### МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

(Представлено Дж.А. Личем)

#### 1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1            В документе DGP-WG/02-WP/53 была раскрыта проблема перевозки опасных грузов, необходимых для оказания медицинской помощи больному во время полета, рейсом выполняемым до или после приема больного на борт. В нем предлагалось распространить действие п. 1.1.3 а) части 1 на полеты, выполняемые до и после рейса, на котором оказывается медицинская помощь. Несмотря на общее согласие с целью данного рабочего документа, некоторые члены Рабочей группы полагали, что предложенное решение было слишком широким, поскольку оно охватывает не только воздушные суда, имеющие конфигурацию чисто санитарного самолета. Следовательно, в настоящем рабочем документе учитываются замечания, сделанные на втором совещании Рабочей группы.

#### 2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1            Пункт 1.1.3 а) части 1 предлагается изменить следующим образом:

- а) помещаются на борт воздушного судна с санкции эксплуатанта для оказания во время полета медицинской помощи больному. На воздушных судах, модифицированных с единственной целью оказания помощи больным во время полета, эти опасные грузы могут также перевозиться для приема больного на борт или после того, как больной был доставлен, в том случае, когда практически невозможно осуществить погрузку или выгрузку грузов при выполнении рейса, на котором перевозится больной.

– КОНЕЦ –