

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года**

**Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

**ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ  
ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 8**

(Представлено секретарем)

**АННОТАЦИЯ**

Ниже представлены поправки к главе 1 части 8, вытекающие из результатов совещания Рабочей группы полного состава (Франкфурт, 16–20 сентября 2002 года).

**Глава 1**

**ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,  
ПЕРЕВОЗИМЫХ Пассажирами ИЛИ  
ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА**

**1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ  
Пассажирами ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА**

...

1.1.2 Положения настоящих Инструкций не распространяются на следующие изделия и вещества при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в транспортируемом эксплуатантом багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно посланный багаж):

...

- е) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов), только в качестве зарегистрированного багажа, надежно упакованные в ~~ящики~~ патроны (только ООН 0012 или ООН 014) ~~для спортивных целей~~, относящиеся к категории 1.4S, в количестве, не превышающем по весу брутто 5 кг на одно лицо для личных целей, исключая боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями. Нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест.

**Примечание секретаря.** См. документ WG/02-WP/46.

– КОНЕЦ –