

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ИХ ПРИВЕДЕНИЯ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 5

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлены поправки к главам 1, 2, 3 и 4 части 5 с целью отразить решение Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне классификации химических веществ, принятые на первой сессии (Женева, 11–13 декабря 2002 года). В данные поправки были внесены изменения на совещаниях Рабочей группы полного состава (Франкфурт, 16–20 сентября 2002 года и Монреаль, 5–9 мая 2003 года).

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

1.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ИНФЕКЦИОННЫМ ВЕЩЕСТВАМ

~~1.2.1 Для обеспечения безопасной перевозки и своевременной доставки инфекционных веществ в надлежащем состоянии грузоотправитель, эксплуатант и грузополучатель должны координировать свои действия, с этой целью необходимо принять следующие меры:~~

- ~~а) Заблаговременное согласование действий грузоотправителя, эксплуатанта и грузополучателя. Инфекционные вещества не должны отправляться до тех пор, пока грузоотправитель, эксплуатант или грузополучатель заранее не определяют условия перевозки и грузополучатель не получит~~

~~подтверждения своих соответствующих национальных полномочных органов, что эти вещества разрешается импортировать и что никакие задержки не будут возникать при перевозке данной партии груза в пункт назначения.~~

- ~~б) Подготовка документов на отправку. В целях обеспечения беспрепятственной передачи подготовку всех документов на отправку, включая документ перевозки (см. главу 4), необходимо осуществлять в строгом соответствии с правилами, регулирующими приемку подлежащих отправке грузов.~~
- ~~в) Маршрутизация. При использовании любого вида транспорта грузы необходимо отправлять по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки. Если требуется перегрузка, необходимо принять меры предосторожности и обеспечить повышенное внимание, усю ренную обработку и контроль за транзитными веществами.~~
- ~~г) Своевременная передача всех транзитных данных от грузоотправителя к грузополучателю. Грузоотправитель должен заблаговременно сообщить грузополучателю сведения о перевозке груза. С этой целью необходимо использовать средства наиболее быстрой связи.~~

~~1.2.2.1.2.1 За исключением случаев, когда инфекционное вещество не может быть отправлено каким-либо другим способом, живые Живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться в качестве средства транспортировки инфекционных веществ перевозки такого вещества, за исключением случаев, когда такие вещества не могут быть перевезены каким либо иным способом. Инфицированные живые животные не должны перевозиться по воздуху при отсутствии освобождения в соответствии с п. 1.1.2 части 1.~~

Примечание секретаря. См. п. 6.3.2.6 документа DGP/19-WP/3.

1.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

1.3.1 Требования, подлежащие выполнению перед перевозками

...

1.3.1.2 Требования, подлежащие выполнению перед каждой перевозкой упаковки

Перед каждой перевозкой любой упаковки должны выполняться следующие требования:

- a) для любой упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях настоящих Инструкций;
- b) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 7.1.2 части 6, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки согласно п. 7.1.3 части 6;
- c) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С, а также для каждой упаковки, содержащей делящийся материал, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;
- d) каждая упаковка типа В(U), типа В(M) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по

температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;

- e) для каждой упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С должно быть обеспечено путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований пп. 7.7.7 и 7.9.3 части 6;
- f) для каждого радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении ~~для материала особого вида~~ и соответствующих положений настоящих Инструкций;
- g) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в п. 7.10.4 b) части 6, и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 7.10.7 части 6;
- h) для каждого радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и в соответствующих положениях настоящих Инструкций.

— — — — —

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

...

2.4.5 Специальные требования к маркировке радиоактивного материала

- a) Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.
- b) Каждая упаковка, которая соответствует:
 - i) конструкции промышленной упаковки типа 1 "ПУ-1", промышленной упаковки типа 2 "ПУ-2" или промышленной упаковки типа 3 "ПУ-3", должна должны иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку, соответственно, "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);
 - ii) ~~конструкции~~ конструкция упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);
 - iii) конструкции промышленной упаковки типа 2 "ПУ-2", промышленной упаковки типа 3 "ПУ-3" или упаковки типа А, должна должны иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, а также названия фирмы-изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, определенную компетентным органом.
- c) Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку в виде:
 - i) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
 - ii) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
 - iii) для конструкции упаковки типа В(U) или упаковки типа В(M) – надписи "ТИП В(U)" (TYPE В(U)) или "ТИП В(M)" (TYPE В(M)); и
 - iv) для конструкции упаковок типа С – надпись "ТИП С" (TYPE С).
- d) Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 5-1.

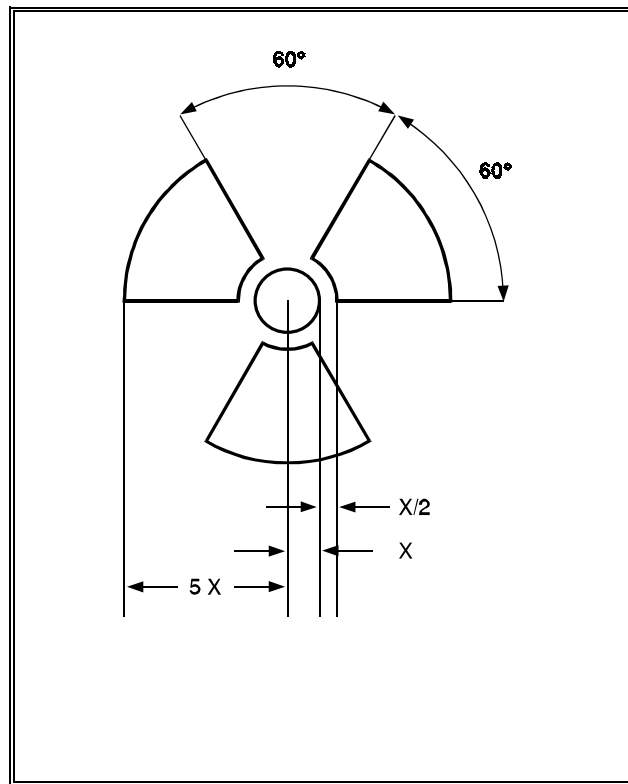


Рис. 5-1. Основной знак в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X. Минимальный допустимый размер X равен 4 мм

е) на каждую предполагаемую упаковку должна наноситься маркировка в виде номера ООН, которому предшествуют буквы "UN" ("ООН").

...

2.4.9 Маркировка внешних упаковок

- a) Надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, "Ограниченное количество" (если применимо), маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом (в тех случаях, когда это применимо) и специальные инструкции по обработке, нанесенные на внутренних грузовых местах, должны быть хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки.
- b) В тех случаях, когда настоящими Инструкциями требуется использовать упаковочные комплекты, на которых нанесена маркировка с указанием технических требований ООН, или упаковки типа А или В для радиоактивного материала, на внешней упаковке, используемой для этих грузовых мест, должна быть надпись "Внутренние грузовые места отвечают установленным требованиям", если упомянутая маркировка не видна.
- c) В тех случаях, когда грузовые места, содержащие диагностические пробы, помещаются во внешнюю упаковку, слова "диагностические пробы" и маркировка, свидетельствующая о

пригодности для перевозки воздушным транспортом, указывающиеся на грузовых местах, находящихся внутри внешней упаковки, должны быть четко видны или должны воспроизводиться снаружи внешней упаковки.

Примечание секретаря. См. документ WG/02-WP/19.

...

2.4.12 Маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом

~~С 1 января 2004 года на упаковочные комплекты,~~ На грузовые места, включая те из них, которые используются для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах, должна наноситься маркировка, указывающая на то, что, как установил грузоотправитель, ~~данный упаковочный комплект~~ данное грузовое место соответствует применяемым на воздушном транспорте требованиям. Данная маркировка должна применяться таким образом, как предписано в п. 2.2, и наноситься рядом с маркировкой, предписанной в п. 2.4.1, ~~или в случае упаковочных комплектов с опасными грузами в ограниченных количествах — рядом с маркировкой, предписанной в п. 2.4.10.~~ Эта маркировка должна быть долговременной, разборчивой и таких относительных размеров по сравнению с упаковочным комплектом, чтобы ее можно было легко увидеть. Такая маркировка должна включать символ, состоящий из воздушного судна внутри круга, и может включать слова "Разрешено к перевозке по воздуху:"
Например:



~~Примечание. Эта маркировка может применяться для упаковочных комплектов начиная с 1 января 2003 года.~~

Примечание секретаря. См. документ WG/03-WP/37.

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

3.2.7 Каждый [За исключением предусмотренного в п. 3.4.1.1 d)] каждый знак опасности

- a) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;
- b) должен быть размещен на одной и той же поверхности упаковки рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры упаковки позволяют это;
- c) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие знак или маркировка не закрывали или не заменяли его;
- d) если требуются знаки основной и дополнительной опасности, то они должны быть размещены рядом друг с другом.

...

3.2.11 Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

- a) знак "Только на грузовом воздушном судне" (рис. 5-23) необходимо наносить:
 - 1) если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне. Однако, если номер инструкции по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место для пассажирского и грузового воздушных судов одинаковы, то знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;
 - 2) на каждую упаковку типа В(М) с радиоактивным материалом и любой грузовой контейнер, содержащий такую упаковку типа В(М);
 - 3) на ту же поверхность упаковки рядом со знаками опасности;
- b) если требуется положениями части 4, п. 1.1.13, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. 5-24), либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. 5-22 или Стандарт 780-1985 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать, по крайней мере, на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно наносить на маркировочный знак ниже линии;
- c) что касается грузовых мест, содержащих охлажденные сжиженные газы, то на все такие грузовые места должен наноситься знак "Криогенная жидкость" (рис. 5-26).

...

3.4.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.4.1.1 Знаки с обозначением класса опасности должны отвечать следующим требованиям:

- a) Они должны иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (ромбовидный), с минимальными размерами 100 × 100 мм, однако знаки опасности 50 × 50 мм могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, если размеры этих грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров. Знаки имеют линию такого же цвета, как и символ, проведенную параллельно кромке и на расстоянии 5 мм от нее. Знаки опасности делятся на две половины. За исключением категорий 1.4, 1.5 и 1.6, верхний треугольник используется для символа, а нижний Р для надписей и номера класса или категории, а также для буквенного обозначения группы совместимости в необходимых случаях.
- b) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, однако:
 - 1) знак опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
 - 2) знаки опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета.
- c) За исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижнем треугольнике указывается номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхнем треугольнике указывается номер категории, в нижнем треугольнике – буква группы совместимости.
- [d) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:1994 для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:1994 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.]

Примечание секретаря. Сравнить с п. 2.3.8.

- ⌘) В случае знаков опасности для класса 5 номер категории вещества необходимо указывать в нижнем углу знака опасности. Что касается всех других знаков опасности, номер класса необходимо указывать в нижнем углу знака опасности.

...

Рис. 5-25

Изменить расстояние до черной внутренней линии таблички, чтобы оно составляло 5 мм.

Примечание секретаря. См. документ WG/02-WP/44.

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1.5.7 Радиоактивный материал:

4.1.5.7.1 В зависимости от конкретного случая, для каждой партии груза, содержащей материал класса 7, должна быть приведена следующая информация в указанной ниже последовательности:

- a) название или символ каждого радионуклида или, в случае смеси радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- b) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание;
- c) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1;3.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала, выраженная в граммах (г) или в соответствующих единицах, кратных грамму;
- d) категории упаковки, т. е. "I-БЕЛАЯ", "II-ЖЕЛТАЯ", "III-ЖЕЛТАЯ";
- e) транспортный индекс (только для категорий "II-ЖЕЛТАЯ" и "III-ЖЕЛТАЯ");
- f) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение в рамках п. 7.10.2 части 6, – индекс безопасности по критичности;
- g) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
- h) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, оговоренная в пп. 4.1.4.1 а)–с) и пп. 4.1.5.7.1 а)–g), должна указываться для каждой упаковки. ~~для грузов, содержащих упаковки~~ Для упаковок во внешней упаковке или грузовом контейнере – ~~должны включаться~~ подробные указания содержимого каждой упаковки во внешней упаковке или грузовом контейнере и, при необходимости, содержимого каждой внешней упаковки для грузового контейнера в составе груза. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из внешней упаковки или грузового контейнера, то должны подготавливаться соответствующие документы перевозки;
- i) если партию груза требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и
- j) для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полную активность груза в виде значения, кратного A_2 .