

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года**

**Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.**

**ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ  
В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ  
С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 1**

(Представлено секретарем)

**АННОТАЦИЯ**

Ниже представлены поправки к главам 1, 2, 3 и 4 части I с целью отразить принятые на первой сессии Комитета экспертов ООН (Женева, 11–13 декабря 2002 года) решения относительно перевозки опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркирования химических веществ. В данные поправки были внесены изменения на совещаниях Рабочей группы полного состава (Франкфурт, 16–20 сентября 2002 года и Монреаль, 5–9 мая 2003 года).

**Глава 1**

**СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ**

...

**1.3 ПЕРЕВОЗКА РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА**

...

**1.3.2.6 Несоблюдение**

**1.3.2.6.1 В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в настоящих Инstrukциях в отношении уровня излучения или радиоактивного загрязнения,**

- a) грузоотправитель должен быть проинформирован о данном несоблюдении:
- i) перевозчиком (эксплуатантом), если данное несоблюдение выявлено во время перевозки; или
  - ii) грузополучателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;
- b) перевозчик, грузоотправитель или грузополучатель, в зависимости от конкретного случая, должен:
- i) срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;
  - ii) провести расследование в отношении данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;
  - iii) принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения повторения обстоятельств, аналогичных тем, которые привели к данному несоблюдению; и
  - iv) сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) полномочному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты; и
- c) о данном несоблюдении должно быть доведено до сведения как грузоотправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) полномочного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникнет или возникает аварийная ситуация облучения, – незамедлительно.
-

## Глава 2

### ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

#### 2.2 ОСВОБОЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТА

...

2.2.1 Положения, содержащиеся в настоящих Инstrukциях, не распространяются на следующие грузы:

- a) изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований;
- b) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, безопасные спички и зажигалки со сжиженным газом, перевозимые на борту ~~пассажирского~~ воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;
- c) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна.

**Примечание секретаря.** См. WG/03-WP/20.

...

#### 2.3 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В АВИАПОЧТЕ

2.3.1 В соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза (ВПС) в почте не разрешается перевозить опасные грузы, указанные в настоящих Инstrukциях, за исключением тех, которые перечислены ниже. Национальные почтовые органы должны обеспечить выполнение положений Конвенции Всемирного почтового союза (ВПС), относящихся к перевозке опасных грузов по воздуху.

2.3.2 Следующие опасные грузы могут приниматься в качестве авиапочтового отправления с учетом положений соответствующих национальных почтовых органов и настоящих Инstrukций, которые относятся к подобным веществам, за исключением положений о документации (часть 5, глава 4), которые не применяются к радиоактивным материалам, указанным в п. b ниже):

- a) инфекционные вещества и твердая двуокись углерода (сухой лед), если используется в качестве хладагента для инфекционных веществ; и
- b) радиоактивные материалы с активностью не более одной десятой значений, приводимых в таблице 2-4211.

**Примечание секретаря.** См. WG/02-WP/43.

-----

### Глава 3

## ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

### 3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1.1 Ниже приводится перечень определений ряда терминов, широко используемых в настоящих Инstrukциях. Не приводятся определения тех терминов, которые имеют обычное словарное значение или используются в общем техническом смысле. Определения дополнительных терминов, применяемых только в связи с радиоактивными материалами, приводятся в части 2, п. 7.2

...

**Вещество при повышенной температуре.** Вещество, перевозимое или предъявляемое к перевозке:

- в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C;
- в жидком состоянии, имеющее температуру вспышки выше 60,5°C и преднамеренно нагретое до температуры, превышающей его температуру вспышки; или
- в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C.

...

**Грузовой экспедитор.** Лицо, которое предлагает услуги по организации перевозки груза по воздуху.

**Примечание секретаря.** См. документ WG/03-WP/16.

...

**ГС.** Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ, опубликованная Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30.

...

**Резервуар.** Контейнер в виде бака, переносной бак, автоцистерна, железнодорожная цистерна или емкость объемом не менее 450 л для, которые предназначены для удержания твердых веществ, жидкостей, порошков, гранул, смесей или твердых веществ, которые загружаются в газообразном состоянии и затем становятся твердыми, и не менее 1000 л для или газов, и имеют вместимость более 450 л при использовании для перевозок веществ класса 2. Контейнер-бак должен быть пригоден для транспортировки по сухопутным и водным путям, для наполнения и опорожнения без удаления конструкционного оборудования, должен обладать стабилизирующими элементами и внешними креплениями и быть пригоден для подъема в заполненном состоянии.

*Примечание 1. Настоящими Техническими инструкциями использование резервуара для перевозки радиоактивных материалов по воздуху не разрешается.*

*Примечание 2. Определение "резервуар" не относится к упаковкам с гексафторидом урана.*

...

**Руководство по испытаниям и критериям.** Третье-Четвертое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" ST/SG/AC.10/11/Rev.3-Rev.4 и ST/SG/AC.10/27/Add.2.

-----

## Глава 4

### ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

#### 4.1 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

[4.1.1 Программы первоначальной и периодической подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, должны разрабатываться и осуществляться от имени или самими:

- a) грузоотправителями опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организаций, исполняющих обязанности агентов-грузоотправителей;
- b) эксплуатантами;
- c) агентствами по наземной обработке грузов, от имени эксплуатанта осуществляющими приемку, обработку, погрузку, выгрузку, перегрузку или другие виды обработки грузов;
- d) расположенными на аэродроме агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют обслуживание пассажиров;
- e) агентствами, не расположенными на аэродроме, которые от имени эксплуатанта осуществляют регистрацию пассажиров;
- f) ~~другими агентствами, помимо эксплуатантов, связанными с обработкой грузов грузовыми экспедиторами;~~ и
- g) агентствами, занимающимися досмотром пассажиров и их багажа и/или груза в целях обеспечения безопасности.]

**Примечание секретаря.** См. документ WG/03-WP/16.

...

#### 4.2 ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.2.2 При найме ~~какого-либо лица~~ на работу сотрудников, относящихся к категориям, оговоренным в таблице 1-4, ~~связанную с перевозкой опасных грузов по воздуху,~~ необходимо обеспечить его ~~их~~ подготовку или убедиться в том, что ~~он прошел~~ они прошли соответствующий курс обучения. Для того чтобы уровень знаний персонала соответствовал предъявляемым требованиям, периодическая подготовка персонала должна проводиться в пределах 24 месяцев с момента последней подготовки.

4.2.3 В целях обеспечения соответствия знаний персонала текущим требованиям, периодическая подготовка должна проводиться в пределах 24-х месяцев с момента последней подготовки.

**Редакционное примечание.** Перенумеровать последующие пункты.

**Примечание секретаря.** См. документ WG/03-WP/30.

Таблица 1-4. Содержание учебных курсов

Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, должны быть знакомы перечисленные категории персонала	I Грузоотправители и упаковщики		II Грузовые экспедиторы			III Эксплуатанты/агенты по наземной обработке					
	1	2	1	2	3	1	2	3	4	5	6
	Общие принципы	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ограничения	x		x	x		x		x	x	x	x
Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	x		x			x					
Классификация	x	x	x			x					
Перечень опасных грузов	x	x	x			x			x		
Общие требования к упаковыванию	x	x	x			x					
Инструкция по упаковыванию	x	x	x			x					
Знаки опасности и маркировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	x		x	x		x					x
Правила приемки						x					x
Скрытые опасные грузы	x	x	x	x	x	x	x	x			
Правила хранения и погрузки					x	x	x		x		x
Уведомление пилотов						x	x		x		
Положения для пассажиров и экипажа	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Порядок действий в аварийной обстановке	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- I 1212 Грузоотправители и лица, выполняющие обязанности агентов-грузоотправителей.
- I 3123 Упаковщики.
- II 456 ~~Сотрудники эксплуатантов и агентов, действующих от имени эксплуатантов, осуществляющие приемку грузов-грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов.~~
- II ~~Сотрудники эксплуатантов и агентов, действующих от имени эксплуатантов, осуществляющие наземную обработку, хранение и погрузку грузов и багажа-грузовых экспедиторов, участвующих в обработке опасных грузов (кроме опасных грузов).~~  
Складские работники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза.
- II ~~Сотрудники, обслуживающие пассажиров, и сотрудники служб безопасности, занимающиеся~~
- III ~~досмотром пассажиров и багажа эксплуатантов и агентов по наземной обработке, занимающиеся приемкой опасных грузов.~~  
Сотрудники эксплуатантов и агентств, отвечающих за обработку, хранение и погрузку грузов и багажа.
- III ~~Сотрудники, обслуживающие пассажиров, и сотрудники служб безопасности, занимающиеся досмотром пассажиров и багажа.~~
- III Члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки.
- III Члены экипажа (кроме членов летного экипажа).
- III ~~Сотрудники эксплуатантов и агентств по наземной обработке, занимающиеся приемкой груза (кроме опасных грузов).~~

*Примечание 1. В зависимости от обязанностей, выполняемых конкретным лицом, необходимые аспекты подготовки могут отличаться от тех, которые указаны в таблице. Например, упаковщику может оказаться более целесообразным охватить те аспекты, с которыми должен быть ознакомлен грузоотправитель. ~~Если эксплуатант занимается только перевозкой грузов, то аспекты подготовки, относящиеся к пассажирским перевозкам, могут быть исключены из программы подготовки его персонала и летных экипажей.~~*

*Примечание 2. Категории, указанные в таблице 1-4, охватывают не весь персонал, работающий в авиационной отрасли, или взаимодействующий с ней в таких областях, как бронирование при пассажирских и грузовых перевозках, инженерно-технические работы и техническое обслуживание, должен пройти обучение правилам перевозки опасных грузов согласно п. 4.2.*

**Примечание секретаря.** См. документ WG/02- WP/6, WP/24.  
См. документ WG/03- WP/16, WP/52.

– КОНЕЦ –