



فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع الرابع والعشرون

مونتريال، ٢٨/١٠/٢٠١٣ إلى ٨/١١/٢٠١٣

البند رقم ٢ من جدول الأعمال: إعداد توصيات بإجراء تعديلات على التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو (الوثيقة (Doc 9284) لإدراجها في طبعة ٢٠١٥-٢٠١٦.

السيطرة على الكتل الجليدية المتراكمة - اقتراح تعديل

الفقرة ١-١-٥-١ ج) من الجزء ١

(مقدمة من ج أ ليش)

الملخص

يُقترح النص على سقوط البضائع الخطرة في إطار "السيطرة على الكتل الجليدية المتراكمة" من خلال تعديل الفقرة ١-١-٥-١ ج) من الجزء ١ من التعليمات الفنية.

الإجراء المطلوب من فريق الخبراء: يُرجى من الفريق تعديل الفقرة ١-١-٥-١ ج) من الجزء ١ من التعليمات الفنية، على النحو الوارد في المرفق (Appendix) بهذه الورقة.

1. INTRODUCTION

1.1 In some parts of the world "ice jams" occur, i.e. water building up in rivers behind a blockage of ice. They can occur in various ways including when a glacier blocks an unfrozen river or a thawing river being blocked by a still-frozen section further on. Ice jams pose a severe risk of flooding in adjacent areas and consequently it is necessary to penetrate them; this is achieved by using explosives in a similar way to that used for avalanche control, for which provision was made in the 2013-2014 Edition of the Technical Instructions; it is suggested a similar addition should be made to address the control of ice jams.

APPENDIX

PROPOSED AMENDMENT TO PART 1 OF THE TECHNICAL INSTRUCTIONS

Part 1

GENERAL

Chapter 1

SCOPE AND APPLICABILITY

...

1.1.5.1 Except for 7;4.2, these Instructions do not apply to dangerous goods carried by an aircraft where the dangerous goods are:

...

- c) for dropping in connection with agricultural, horticultural, forestry, avalanche control, [ice jam control](#) or pollution control activities;

...

— END —