



工 作 文 件

危险品专家组 (DGP)

第二十四次会议

2013 年 10 月 28 至 11 月 8 日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284号文件)的修订建议，
以便纳入2015年—2016年版

便携式电子装置

(由 M. Paquette 提交)

摘要

本文件提议修订《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件)表 8-1 中便携式电子装置这一表述。

由危险品专家组采取的行动：请危险品专家组考虑按本工作文件附录中所述，对表 8-1 第 19 项中的规定进行修订。如果专家组同意此项提案，则要求对《技术细则》中如下内容做相应修订：

- a) 第 1 部分中的 2.2.1 b)；
- b) 表 8-1 中关于便携式医疗电子装置的第 8 项；
- c) 表 8-1 中关于含有防漏型电池的便携式电子装置的第 26 项；和
- d) 表 8-1 中关于用于为便携式电子装置供电的燃料电池的第 20 项。

1. INTRODUCTION

1.1 Table 8-1 contains the provisions for dangerous goods carried by passengers or crew. Table 8-1 item 19) provides an exemption for portable electronic devices. Immediately following the words “portable electronic devices”, there is a list of articles describing the item’s intent. It is understood that this is not an exhaustive list. However, when you think of electronic devices, laptops, cellular phones, cameras usually come to mind.

1.2 Power tools, remote-controlled toys, e-cigarettes, electric toothbrushes, baby monitors, luggage trackers are examples of devices that are powered by lithium batteries but are not usually found in the electronics department. They may have an electronic component (i.e. microchips and transistors that control and direct electric current) but may not be readily seen by security screeners or operators as an electronic device.

1.3 We believe that as long as the provisions of item 19) are met, any lithium battery-powered device should be permitted. We propose to remove the word “electronic” and replaced it with “lithium battery-powered”.

附录

《技术细则》第 8 部分的修订提案

第 8 部分

有关旅客和机组成员的规定

第 1 章

旅客或机组成员携带危险物品的规定

1.1 旅客或机组成员携带的危险物品

.....

表 8-1. 关于旅客或机组成员携带的危险物品的规定

用品或物品	位置			需经运营人批准	必须向机长通报	限制
	交运行李	手提行李	随身携带			
日用消费品						
.....						
19) <u>以锂电池为动力的便携式电子装置</u> (例如但不限于手表、计算器、照相机、手机、手提电脑、便携式摄像机、动力工具)						
内含锂金属或锂离子电池芯或电池的 <u>以锂电池为动力的便携式电子装置</u> (包括医疗装置)	是	是	是	否	否	a) 旅客或机组成员为个人自用携带； b) 应作为手提行李携带； c) 每一电池不得超过以下限制： — 对于锂金属电池，锂含量不超过 2 克；或 — 对于锂离子电池，瓦时额定值不得超过 100 Wh； d) 如果此类装置作为交运行李交运，则必须采取措施防止意外启动；和 e) 电池和电池芯的所属类型必须符合联合国《试验和标准手册》第 III 部分 38.3 小节规定的每项试验的要求。
内含锂金属或锂离子电池芯或电池的 <u>以锂电池为动力的</u>	否	是	是	否	否	a) 旅客或机组成员为个人自用携带； b) 必须单个做好保护以防短路 (放入原零售包装或以其他方式

用品或物品	位置			需经运营人批准	必须向机长通报	限制
	交运行李	手提行李	随身携带			
便携式电子装置（包括医疗装置）的备用电池						<p>方式将电极绝缘，如在暴露的电极上贴胶带，或将每个电池放入单独的塑料袋或保护盒当中）；</p> <p>c) 每一电池不得超过以下限制：</p> <ul style="list-style-type: none"> — 对于锂金属电池，锂含量不超过 2 克；或 — 对于锂离子电池，瓦时额定值不得超过 100 Wh；和 <p>d) 电池和电池芯的所属类型必须符合联合国《试验和标准手册》第 III 部分 38.3 小节规定的每项试验的要求。</p>
内含瓦时额定值超过 100 Wh 但不超过 160 Wh 的锂离子电池的以锂电池为动力的便携式电子装置	是	是	是	是	否	<p>a) 旅客或机组成员为个人自用携带；</p> <p>b) 应作为手提行李携带；和</p> <p>c) 电池和电池芯的所属类型必须符合联合国《试验和标准手册》第 III 部分 38.3 小节规定的每项试验的要求。</p>
内含瓦时额定值超过 100 Wh 但不超过 160 Wh 的锂离子电池的以锂电池为动力的便携式电子装置的备用电池	否	是	是	是	否	<p>a) 旅客或机组成员为个人自用携带；</p> <p>b) 每人不得携带超过两个单独得到保护的备用电池；</p> <p>c) 必须单个做好保护以防短路（放入原零售包装或以其他方式将电极绝缘，如在暴露的电极上贴胶带，或将每个电池放入单独的塑料袋或保护盒当中）；和</p> <p>d) 电池和电池芯的所属类型必须符合联合国《试验和标准手册》第 III 部分 38.3 小节规定的每项试验的要求。</p>
.....						

.....