



فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع الرابع والعشرون

مونتريال، ٢٨/١٠/٢٠١٣ إلى ٨/١١/٢٠١٣

البند ٣ من جدول الأعمال: إعداد توصيات بإجراء تعديلات على الإضافة الخاصة بالتوجيهات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو (الوثيقة (Doc 9284 SU)) لإدراجها في طبعة ٢٠١٥-٢٠١٦

أحكام للبضائع الخطرة التي يحملها الركاب أو طاقم الطائرة

(ورقة مقدمة من ج . ماكلاقلن)

الملخص

تقترح ورقة العمل هذه تعديل الفقرة ٢-١-١ من الجزء ٨ لضمان إشارة واضحة الى الجدول ٨-١ في الفقرة. الإجراء المطلوب من فريق الخبراء: يُرجى من الفريق النظر في تعديل الأحكام الخاصة بالبضائع الخطرة التي يحملها الركاب أو طاقم الطائرة والواردة في المرفق بهذه الورقة.

1. INTRODUCTION

1.1 In the 2011-2012 Edition of the Technical Instructions, the provisions for dangerous goods carried by passengers or crew was listed out in text form outlined from a) to y). Additionally, Part 8;1.1.3 and 1.1.4 followed the a) to y) provisions. In the 2013-2014 Edition of the Technical Instructions, the provisions for dangerous goods for passengers or crew were converted from a text format to a numbered table format (Table 8-1). With the introduction of Table 8-1, Part 8;1.1.3 and 1.1.4 were moved to the beginning of Part 8 next to Part 8;1.1.2.

1.2 The introduction to the text from the list of passengers or crew provisions in subparagraph a) to y), used the phrase “to the following” in Part 8;1.1.2. Now that Part 8;1.1.3 and 1.1.4 follow Part 8;1.1.2, this phrase is no longer valid.

APPENDIX

PROPOSED AMENDMENT TO PART 8 OF THE TECHNICAL INSTRUCTIONS

Part 8

PROVISIONS CONCERNING
PASSENGERS AND CREW

Chapter 1

PROVISIONS FOR DANGEROUS GOODS
CARRIED BY PASSENGERS OR CREW

...

1.1 DANGEROUS GOODS CARRIED BY PASSENGERS OR CREW

...

1.1.2 Notwithstanding any additional restrictions which may be implemented by States in the interests of aviation security, except for the incident reporting provisions of 7;4.4 or 7;4.5, as applicable, the provisions of these Instructions do not apply to the [dangerous goods listed in Table 8-1](#) following when carried by passengers or crew members or in baggage that has been separated from its owner during transit (e.g. lost baggage or improperly routed baggage) or in excess baggage carried as cargo as permitted by 1;1.1.5.1 g):

...

— END —