



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.**

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ A123

(Представлено Дж. Маклафлин)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается, чтобы требование, предусматривающее указание на соблюдение специального положения A123, относилось только к тем батареям, напряжение которых превышает 9 вольт.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить специальное положение A123 таким образом, чтобы слова "без ограничений" и указание на специальное положение A123 относились только к тем батареям, напряжение которых превышает 9 вольт.

1. INTRODUCTION

1.1 Shippers must indicate on the air waybill when a substance or article is exempted from the requirements of the Technical Instructions by the prescribed conditions of a special provision. This requirement is intended to serve as an additional check on the shipper to ensure compliance.

1.2 Special Provision A123 applies to "Batteries, electric storage". Examples of such batteries are alkali-manganese, zinc-carbon, nickel-metal hydride and nickel-cadmium batteries. These batteries are widely available (AAA, AA, C, D, and 9 volt are most common size batteries) and are used in a variety of consumer devices such as flashlights, toys, games and smoke detectors. Prior to transport, these batteries and devices with installed batteries must be protected from short circuit and unintentional activation. The words not-restricted and the special provision number A123 must be provided on an air waybill when an air waybill is used.

1.3 The requirements of Special Provision A123 apply to all batteries and devices, including those that pose little to no risk in transportation (e.g. 1.5 volt alkaline batteries and devices powered by such batteries). Our experience with dry batteries (up to 9 Volts) indicates that undischarged dry batteries pose a hazard in transportation, but that hazard is negligible and can be minimized through short circuit protection, while spent or used dry cell batteries pose virtually no risk of generating a dangerous amount of heat or short circuits. The U.S. Hazardous Materials Regulations includes the provision of A123 (49 CFR §172.102 Special Provision A130), but applies the “not restricted” documentation requirement only to batteries exceeding 9 volts. The 9 volt threshold was based on test data demonstrating the effects of various types, sizes, and configurations of common consumer dry cell batteries when intentionally short circuited. The data represents the maximum temperature observed when undischarged alkaline and carbon zinc batteries; AA, AAA, D (1.5V) were placed randomly into a container, lantern (6V) battery sizes intentionally short circuited; and 12 D cell batteries connected in series (19.4V) and intentionally short circuited:

| Battery Type | Maximum Temperature (Celsius) |
|---|-------------------------------|
| Alkaline AA/AAA | 28.5 |
| Carbon Zinc AA/AAA | 26.2 |
| Alkaline Lantern | 151.2 |
| Carbon Zinc Lantern | 137.8 |
| D Cell connected in series (12 batteries) | 109.4 |

1.4 Taking into account the data does not address all dry cell chemistries, and limited configurations and voltage levels, the U.S. DOT adopted a measured approach by applying the “not restricted” statement only to consignments containing batteries exceeding 9 volts. This addressed the practical challenges for additional documentation requirements on common small consumer batteries while maintaining focus on additional safety measures for larger batteries.

1.5 While it is important to ensure all batteries are protected from short circuits and devices protected from unintentional activation, the additional requirement to indicate compliance with Special Provision A123 appears unnecessarily burdensome in the case of low voltage dry cell batteries.

1.6 For dry batteries greater than 9 volts, a notification on an air waybill or other shipping document is appropriate. This threshold would apply the notification requirements to higher voltage batteries that pose a comparatively greater risk in transport if short circuited but would largely exempt individual consumers from this requirement.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

...

A123

Данное наименование применяется к батареям электрическим, аккумуляторным, которые тем или иным образом не перечислены в таблице 3-1. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинкоуглеродные, никель-металлгидридные батареи и никель-кадмиевые батареи. Любая электрическая батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие батареями, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены таким образом, чтобы предотвратить:

- a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);
- b) самопроизвольное срабатывание.

В тех случаях, когда на перевозку батарей, напряжение которых превышает 9 вольт, выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A123 и приводятся слова "без ограничений".

— КОНЕЦ —