



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

НОМЕРА ООН, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(Представлено Т.Л. Мюллером и Д.А. Личем)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается добавить несколько позиций в таблицу 3-1, которым присвоены номера ООН и которые указаны в Типовых правилах ООН, но в настоящее время отсутствуют в Технических инструкциях.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить таблицу 3-1, Специальное положение A123 и добавить новые специальные положения в Технические инструкции, как это показано в добавлении А к настоящему рабочему документу. Группе экспертов DGP также предлагается изменить таблицу S-3-1 (классы 3–9) Дополнения к Техническим инструкциям, как это показано в добавлении В к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 There are a number of items of dangerous goods which, although assigned UN numbers and listed in the UN Model Regulations, are not currently listed in Table 3-1. It is believed this is because, given the nature these items, there would never be a need to transport them by air. However, for one item, UN 1327 **Hay, Straw or Bhusa**, enquires were recently received in the United Kingdom by an operator wishing to transport large quantities for feeding race horses and the wording of the applicable special provision 281 of the UN Model Regulations suggests that carriage by air may be subject to special authorization, but there is no corresponding requirement in the Technical Instructions. A request was also received concerning the carriage of another omitted item, UN 1374 **Fish meal**. The omission of these items has also caused confusion, as it is sometimes not clear whether, by not being listed, an item is not restricted or forbidden for carriage.

1.2 During DGP-WG/12 two working papers (DGP-WG/12-WP/29 and DGP-WG/12-WP/34) were presented regarding this subject. There was strong support for adding these substances to the Technical Instructions.

1.3 While analyzing the UN numbers not listed in Table 3-1, the following was noted:

- a) most of them are unstabilized substances of Division 4.2, in Packing Group II and III and a general approach has been followed to list these as forbidden on both passenger and cargo aircraft but with Special Provision A2, so these could be carried on cargo aircraft with approval of the State of Origin and the State of the Operator.
 - b) UN 1327 when not wet, damp or contaminated with oil is not dangerous and it is proposed to show this UN number with an equivalent special provision to special provision 281 of the UN Model Regulations.
 - c) With UN 2216 Fish meal, fish scrap and UN 3497 Krill meal UN special provision 300 applies and these substances shall not be transported if the temperature at the time of loading exceeds certain levels. Therefore, it is proposed to also list these UN numbers as forbidden on both passenger and cargo aircraft but with Special Provision A2 assigned.
 - d) For UN 3359 Fumigated transport unit the possibility exists that these units would contain small amounts of toxic gases, therefore it is proposed that these would be forbidden for transport by air under any circumstances.
 - e) Batteries, nickel-metal hydride (UN 3496) are only regulated for sea transport. It is proposed to list this UN number with two new special provisions, to show under which conditions these batteries can be carried by air. This is similar to the approach for Batteries, dry with the current Special Provisions A123.
-

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА**

...

Глава 2

**СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)**

...

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожденные количества 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке ванию 10	Максим. кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке ванию 12	Максим. кол-во нетто на упаковку 13
Сено	1327	4.1				AXXX			См. специальное положение AXXX		См. специальное положение AXXX	
Солома	1327	4.1				AXXX			См. специальное положение AXXX		См. специальное положение AXXX	
Костра	1327	4.1				AXXX			См. специальное положение AXXX		См. специальное положение AXXX	
Фибра, животная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2				A2			ЗАПРЕЩЕНО		ЗАПРЕЩЕНО	
Фибра, растительная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2				A2			ЗАПРЕЩЕНО		ЗАПРЕЩЕНО	
Рыбная мука, нестабилизированная	1374	4.2				A2			ЗАПРЕЩЕНО		ЗАПРЕЩЕНО	
Рыбные отходы, нестабилизированный	1374	4.2				A2			ЗАПРЕЩЕНО		ЗАПРЕЩЕНО	
Шерстяные отходы, мокрые	1387	4.2				A2			ЗАПРЕЩЕНО		ЗАПРЕЩЕНО	

Ветошь, промасленная	1856	4.2			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Текстильные отходы, мокрые	1857	4.2			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Крилевая мука	3497	4.2			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Рыбная мука, стабилизированная	2216	9			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Рыбные отходы, стабилизированный	2216	9			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Фумигированный грузовой транспортный комплект	3359	9						ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Фибра, растительная, сухая	3360	4.1			A2			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО
Батареи, никель-металл-гидридные	3496	9			AYYY AZZZ			См. специальные положения AXXX и AZZZ	См. специальные положения AXXX и AZZZ

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ ООН

...
 A123

Данное наименование применяется к батареям электрическим, аккумуляторным, которые тем или иным образом не перечислены в таблице 3-1. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинкоуглеродные, ~~никель-металлгидридные~~ батареи и никель-кадмиевые батареи. Любая электрическая батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие батареями, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены таким образом, чтобы предотвратить:

- a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);
- b) самопроизвольное срабатывание.

В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A123 и приводятся слова "без ограничений".

ТИ ООН

...

AXXX 281 Перевозка по воздуху мокрых, влажных или промасленных сена, соломы или костры запрещается, кроме исключений в соответствии с п.1.1.3 части 1.

Сено, солома и костра, когда они не являются мокрыми, влажными или промасленными, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

AYYY

Любая никель-металлгидридная батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие такими батареями, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:

a) короткое замыкание (например, батареи – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);

b) самопроизвольное срабатывание.

В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение AYYY и приводятся слова "без ограничений".

AZZZ (117) Являются предметом регулирования только на морском транспорте и не подпадают под действие настоящих Инструкций.

...

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Глава 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Классы 3–9

Таблица S-3-1. Дополнительный перечень опасных грузов (классы 3–9)

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожденные количества	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максим. кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максим. кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фибра, животная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2		Самовозгорание		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО		471	(100 кг)
Фибра, растительная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2		Самовозгорание		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО		471	(100 кг)
Рыбная мука, нестабилизированная	1374	4.2		Самовозгорание		A2 AYYY	II		ЗАПРЕЩЕНО		471	(100 кг)
Рыбные отходы, нестабилизированный	1374	4.2		Самовозгорание		A2 AYYY	II		ЗАПРЕЩЕНО		471	(100 кг)
Шерстяные отходы, мокрые	1387	4.2		Самовозгорание		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО		471	(100 кг)

Ветошь, промасленная	1856	4.2		Самовозгорание		A2			ЗАПРЕЩЕНО	471	(100 кг)
Текстильные отходы, мокрые	1857	4.2		Самовозгорание		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО	471	(100 кг)
Крилевая мука	3497	4.2		Самовозгорание		A2 AYYY	II III		ЗАПРЕЩЕНО	471	(100 кг)
Рыбная мука, стабилизированная	2216	9		Прочные опасные грузы		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО	956	200 кг
Рыбные отходы, стабилизированный	2216	9		Прочные опасные грузы		A2	III		ЗАПРЕЩЕНО	956	200 кг
Фибра, растительная, сухая	3360	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A2 A48			ЗАПРЕЩЕНО	4XX	[Без ограничений]
Фумигированный грузовой транспортный комплект	3359	9				AZZZ			ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО	

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительные специальные положения

...

[AYYY \(300\)](#) [Рыбная мука и рыбные отходы не должны перевозиться в тех случаях, если температура во время перевозки превышает 35 °C или на 5 °C выше температуры окружающей среды, при этом в расчет принимается \[наиболее высокая\] температура.](#)

[AZZZ](#) [В связи с тем, что из фумигированного грузового транспортного комплекта может высвободиться небольшое количество токсических газов, перевозка таких комплектов запрещается при любых обстоятельствах.](#)

...

Часть S-4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Глава 6

**КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА;
САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ**

...

<u>Инструкция по упаковке 4XX</u>	
<u>Только для грузовых воздушных судов</u>	
<u>Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.</u>	
<u>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</u>	<u>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</u>
<u>ООН 3360 Фибра растительная, сухая</u>	<u>[Без ограничений]</u>

...

— КОНЕЦ —