



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMOCUARTA REUNIÓN

Montreal, 28 de octubre – 8 de noviembre de 2013

Cuestión 2 del orden del día: **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2015-2016**

INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 457

(Nota presentada por Teun Muller)

Por falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y el apéndice

RESUMEN

Para concordar con la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas en relación con el tipo de embalajes que se permiten para el transporte de ONU 3241, **2-bromo-2-nitropropano-1,3-diol**, en esta nota se propone eliminar todos los embalajes de metal de la lista de embalajes permitidos en la Instrucción de embalaje 457.

Medidas recomendadas al DGP: Se invita al DGP a eliminar todos los embalajes de metal de la lista de embalajes exteriores y de la lista de embalajes únicos de la Instrucción de embalaje 457.

1. INTRODUCTION

1.1 Packing Instruction 457 allows the transport of UN 3241, **2-Bromo-2-nitropropane-1,3-diol** in the following outer packagings of combination packagings: metal boxes (4A, 4B, 4N), metal drums (1A1, 1A2, 1B1, 1B2) and metal jerricans (3A1, 3A2, 3B1, 3B2) and in the following single packagings: metal drums (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2), metal jerricans (3A1, 3A2, 3B1, 3B2) and composite packagings (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2).

1.2 The equivalent packing instruction in the UN Model Regulations for UN 3241 is P520, packing method OP6. Packing method OP6, however, does not allow the use of metal packagings. To be consistent with the UN Model Regulations and not to be less restrictive than the UN Model Regulations, it is suggested to remove all metal packagings from Packing Instruction 457.

APÉNDICE

ENMIENDAS PROPUESTAS DE LA PARTE 4 DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte 4

INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

...

Capítulo 6

CLASE 4 — SÓLIDOS INFLAMABLES;
 SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN
 ESPONTÁNEA; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON
 EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES

...

6-2. INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucción de embalaje 457					Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3241 únicamente	
EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS	
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto — pasajeros	Cantidad total por bulto — carga	Pasajeros	Carga
ONU 3241 2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol	Vidrio	0,5 kg	25 kg	50 kg	25 kg	50 kg
	Plástico	1,0 kg				
	Sacos de plástico	1,0 kg				

...

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)		
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS

<i>Compuestos</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
<u>Todos (véase 6:3.1.18)</u>	<u>Acero (1A1, 1A2)</u>	<u>Acero (3A1, 3A2)</u>
<u>Recipiente de plástico con caja exterior de madera (6HC)</u>	<u>Aluminio (1B1, 1B2)</u>	<u>Aluminio (3B1, 3B2)</u>
<u>Recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada (6HD1)</u>	<u>Otro metal (1N1, 1N2)</u>	<u>Plástico (3H1, 3H2)</u>
<u>Recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada (6HD2)</u>	<u>Plástico (1H1, 1H2)</u>	
<u>Recipiente de plástico con bidón exterior de cartón (6HG1)</u>		
<u>Recipiente de plástico con caja exterior de cartón (6HG2)</u>		
<u>Recipiente de plástico con bidón exterior de plástico (6HH1)</u>		

...

— FIN —