



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT-QUATRIÈME RÉUNION

Montréal, 28 octobre – 8 novembre 2013

Point 5.1 : Examen des dispositions relatives au transport des piles au lithium

**VÉHICULES PAR OPPOSITION À ÉQUIPEMENTS ET APPLICATION
DE LA DISPOSITION PARTICULIÈRE A21**

(Note présentée par D. Brennan)

(Faute de ressources, seuls le sommaire et l'appendice ont été traduits.)

SOMMAIRE

La présente note de travail propose de réviser le libellé de la disposition particulière A21 de façon que des articles comme les vélos électriques et les fauteuils roulants ne soient pas considérés comme étant des « véhicules ».

Suite à donner par le Groupe DGP : Le Groupe DGP est invité à réviser la disposition particulière A21 comme l'indique l'appendice à la présente note.

1. INTRODUCTION

1.1 Special Provision A21, which applies to UN 3171, **Battery-powered equipment and Battery-powered vehicle** was revised in the 2013-2014 Edition of the Technical Instructions based on revisions to Special Provision 240 in the UN Model Regulations.

1.2 The basis for the changes to the wording of SP 240 in the UN Model Regulations was to make some differentiation between equipment and vehicles and the assignment to UN 3171 where the equipment is powered by lithium batteries.

1.3 The original proposal to the UN Subcommittee simply proposed to separate vehicles, which would be assigned to UN 3171, even when lithium battery powered and equipment, which when powered by lithium batteries would be assigned to UN 3091 or UN 3481, as applicable.

1.4 Based on an INF paper raising concerns at the proposals in the original paper and the subsequent discussions there was a lunch-time working group that met to develop a compromise position. The end result being the wording in Special Provision A21.

1.5 The issue with the wording in Special Provision A21 is in the examples that are given on what may be considered as a “vehicle” and therefore assigned to UN 3171 and consequently prepared in accordance with Packing Instruction 952; these examples include e-bikes and wheelchairs.

1.6 Based on recent experience and questions being raised by airlines and ground handling agents it is believed that it is inappropriate for such items to be considered as “vehicles” for the purposes of the Technical Instructions.

1.7 While there have been some changes to Packing Instruction 952 to bring in specific reference to Part 2;9.3, Packing Instruction 952 does not contain the net mass limits or the packing requirements that are provided for in Packing Instructions 967 and 970 for lithium batteries contained in equipment. For vehicles such as cars and motor bikes, and if applicable vessels and aircraft, this is probably quite reasonable as there is an expectation that these vehicles, when licenced or approved for use will have undergone some form of crash or certification testing and the lithium battery will be afforded a degree of protection by being installed in the vehicle.

1.8 The same, however cannot be said for items such as e-bikes, wheelchairs, battery powered skateboards and surfboards where the degree of protection for the lithium battery may be non-existent, or at best limited and there is no, or minimal regulatory approval process.

1.9 As such it is proposed to amend Special Provision A21 to limit vehicles containing lithium batteries to those that have received regulatory approval from the appropriate national authority for road, waterway/maritime and aviation. It is also proposed to delete reference to battery-assisted bicycles, wheelchairs and lawn tractors as examples of vehicles and to move them to being examples of equipment.

1.10 The proposal in this paper has also been submitted to the 44th meeting of the UN Subcommittee that meets in late November of this year proposing an equivalent change to Special Provision 240 in the 18th revised edition of the UN Model Regulations. However, as any change for the 19th revised edition UN Model Regulations won’t become effective until 1 January 2017, the panel is requested to consider this proposal for implementation in advance of the UN.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to revise Special Provision A21 as shown in the appendix to this working paper.

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA PARTIE 3 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 3

LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES,
DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET
QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

Chapitre 3

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

(...)

Tableau 3-2. Dispositions particulières

IT	ONU
(...)	
A21	<p>Cette rubrique ne s'applique qu'aux véhicules alimentés par accumulateurs à électrolyte liquide, par batteries au sodium, ou par batteries au lithium métal ou au lithium ionique et aux équipements alimentés par accumulateurs à électrolyte liquide ou par batteries au sodium et qui sont transportés avec leurs accumulateurs ou batteries en place.</p> <p>Aux fins de la présente disposition particulière, les véhicules sont des appareils automoteurs conçus pour transporter une ou plusieurs personnes ou des marchandises <u>qui ont été approuvés par l'autorité nationale compétente en ce qui concerne les modes de transport routier, par voies navigables/maritimes ou voie aérienne.</u> Exemple de véhicules de ce genre : voitures électriques, motos, scooters, véhicules ou motos à trois ou à quatre roues, vélos à assistance électrique, fauteuils roulants, tondeuses autoportées, bateaux et aéronefs. Exemple d'équipements : tondeuses à gazon, appareils de nettoyage, <u>vélos électriques, aides à la mobilité alimentées par batteries</u> et modèles réduits de bateau ou d'aéronef.</p> <p>Les équipements alimentés par des batteries ou des piles au lithium métal ou au lithium ionique doivent être expédiés au titre des rubriques ONU 3091 Piles au lithium métal contenues dans un équipement, ou ONU 3091 Piles au lithium métal emballées avec un équipement, ou ONU 3481 Piles au lithium ionique contenues dans un équipement, ou ONU 3481 Piles au lithium ionique emballées avec un équipement, selon le cas.</p> <p>Les véhicules ou appareils qui contiennent aussi un moteur à combustion interne doivent être expédiés au titre des rubriques ONU 3166 Moteur à combustion interne à gaz inflammable, ou ONU 3166 Moteur à combustion interne à liquide inflammable, ou ONU 3166 Véhicule à propulsion par gaz inflammable, ou ONU 3166 Véhicule à propulsion par liquide inflammable, selon le cas. Les véhicules électriques hybrides fonctionnant à l'aide d'un moteur à combustion interne et d'accumulateurs à électrolyte liquide, ou de batteries au sodium ou de batteries au lithium métal ou au lithium ionique, qui sont transportés avec leurs accumulateurs ou batteries en place, doivent être expédiés au titre de la rubrique ONU 3166 Véhicule à propulsion par gaz inflammable, ou ONU 3166 Véhicule à propulsion par liquide inflammable, selon le cas.</p> <p>Les véhicules ou appareils alimentés par un moteur pile à combustible doivent être expédiés au titre des rubriques ONU 3166 Véhicule à propulsion par pile à combustible contenant du gaz inflammable, ou ONU 3166 Véhicule à propulsion par pile à combustible contenant du liquide inflammable, ou ONU 3166 Moteur pile à combustible contenant du gaz inflammable, ou ONU 3166 Moteur pile à combustible contenant du liquide inflammable, selon le cas.</p>

(...)