



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 3 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)* в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

РЕКОМЕНДАЦИИ В ОТНОШЕНИИ ИНСТРУКТОРОВ КУРСОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается включить в Дополнение ряд рекомендаций, касающихся квалификации инструкторов курсов по опасным грузам и применимых к ним стандартов.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается одобрить рекомендации, касающиеся инструкторов по опасным грузам, с целью включить эти рекомендации в часть 1 Дополнения к Техническим инструкциям в качестве новой главы 4, как это показано в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 At the 2013 meeting of the Dangerous Goods Panel Working Group of the Whole (DGP-WG/13), a paper was presented (DGP-WG/13-WP/5) that raised some questions about the adequacy of the existing text in Part 1;4.3 with respect to the qualifications and knowledge of instructors of dangerous goods courses.

1.2 While containing proposals, the paper was presented more for discussion to identify what opportunities were available to enhance the provisions applicable to instructors. During the discussions at DGP-WG/13 on the paper there was support for the intent, but not for revisions to Part 1;4.3 in the Technical Instructions. Rather, the DGP-WG was of the opinion that it was more appropriate to introduce text into the Supplement to the Technical Instructions as guidance to States.

1.3 Based on the comments provided at DGP-WG/13 some proposed guidance has been developed for consideration by the panel. The areas considered for the guidance include:

- a) practical experience of the instructor in the job function of the course being instructed;
- b) formal instructor qualifications such as a tertiary qualification in workplace training, “train the trainer”, etc.; and
- c) formal evaluation of dangerous goods instructors for certain courses, e.g. categories 1, 3, 6 – 10 (e.g. the operator courses that already require approval).

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ S-1 ДОПОЛНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

ЧАСТЬ S-1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 4

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ И РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНСТРУКТОРОВ КУРСОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

4.1 ВВЕДЕНИЕ

"Обучение имеет важное значение для достижения понимания основных принципов и требований Технических инструкций".

Технические инструкции, ПРЕДИСЛОВИЕ, Общие принципы, используемые при разработке положений Технических инструкций ИКАО

"Успешное применение правил, касающихся перевозки опасных грузов, и достижение целей, поставленных в этих правилах, в значительной степени зависят от правильной оценки всеми сотрудниками опасности, связанной с перевозкой, и досконального понимания ими упомянутых правил. Эта цель может быть достигнута лишь в результате правильного планирования и реализации программ первоначальной и периодической подготовки всех лиц, связанных с перевозкой опасных грузов".

Технические инструкции, часть 1, глава 4, вступительное примечание

4.1.1 Обучение, которое не отвечает поставленным целям программы подготовки по перевозке опасных грузов, является непродуктивным использованием времени сотрудников и ресурсов компании. Плохое обучение не служит интересам сотрудников, компании или обеспечения безопасности перевозок.

4.1.2 Настоящий инструктивный материал и данные рекомендации предназначены оказывать государствам помощь в направлении деятельности инструкторов по опасным грузам, разработчиков учебных курсов и организаций по обучению в целях выполнения ими своих задач.

4.1.3 Представляется важным, чтобы инструкторы обладали глубокими техническими знаниями, касающимися опасных грузов и воздушных перевозок. Они должны также обладать практическим знанием методов обучения, с тем чтобы в полной мере освещать конкретный предмет эффективным для слушателя/сотрудника образом, а также правильно и адекватно отвечать на поставленные вопросы.

4.1.4 Существует много методов обучения, которые могут использоваться для отражения необходимой информации в учебном материале. Важно, чтобы инструкторы понимали ограничения используемого ими метода обучения и учитывали такие ограничения.

4.1.5 Ответственные за разработку, обновление, осуществление и контроль программ подготовки в области опасных грузов должны быть способны определить, будет ли программа подготовки отвечать своим целям и обеспечивать успешное обучение слушателей.

4.2 КВАЛИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРА: ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ

4.2.1 Потенциальные инструкторы по опасным грузам должны обладать глубоким пониманием Технических инструкций и их практического применения в условиях эксплуатации. Этому требованию могут отвечать потенциальные инструкторы, которые:

- a) успешно прошли учебный курс или сдали экзамен по более полной тематике, чем для категории преподавания, например, экзамен на инструктора;
- b) имеют пятилетний опыт практической работы в сфере перевозки опасных грузов и обеспечения безопасности операций в категории преподавания. Альтернативой таким практическим навыкам является специальная программа подготовки инструкторов, которая будет дополнять необходимые практические навыки;
- c) прошли практическую программу приобретения опыта (т. е. дублирование обязанностей на рабочем месте) в различных ролях, требующих подготовки по опасным грузам для категорий преподавания;
- d) по возможности разрабатывали учебные курсы по опасным грузам и участвовали в их проведении вместе с официальным инструктором.

4.2.2 В соответствующих случаях инструктор [должен] также располагать последними данными о правилах перевозки опасных грузов, применяемых в государстве, где работает инструктор.

4.2.3 Инструкторы должны получать или запрашивать и понимать обновленную информацию по опасным грузам и знакомиться с такими изменениями путем прохождения подготовки или другими способами по крайней мере на двухгодичной основе.

4.3 КВАЛИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРА: СПОСОБНОСТЬ ОБУЧАТЬ

4.3.8 Важно, чтобы инструкторы обладали способностью передавать знания, навыки и опыт слушателям и осуществлять обучение таким образом, чтобы слушатели получали практическую подготовку, ориентированную на зрелую аудиторию. Этому требованию могут отвечать потенциальные инструкторы, которые:

- a) приобрели признанные профессиональные навыки, например, прошли учебный курс для инструкторов;
- b) имеют пятилетний опыт разработки и/или осуществления программ подготовки. Альтернативой такому практическому опыту является прохождение обучения по специальной программе повышения квалификации инструкторов, когда опытный и профессиональный инструктор направляет и наставляет нового инструктора;
- c) прошли обучение по практической программе подготовки для каждой категории преподавания. Такая программа может предусматривать прохождение двух учебных курсов по каждой категории, после чего осуществляется контроль за тем, как новые инструкторы проводят обучение по одному или двум разделам учебного курса с постепенным увеличением объема учебного курса, который они проводят под непосредственным контролем, пока осуществляющий контроль инструктор не удостоверится в том, что новый инструктор обладает надлежащими техническими знаниями и способностью передавать их слушателям.

4.3.2 Инструкторы должны оцениваться, например, по результатам прохождения признанного профессионального учебного курса или проводимой государством аттестации, с тем чтобы обеспечить соответствие преподавательских навыков инструктора признанным стандартам.

4.4 КВАЛИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРА: ПОДДЕРЖАНИЕ НА ДОЛЖНОМ УРОВНЕ

4.4.1 Инструкторы, которые проводят учебные курсы по опасным грузам, должны поддерживать на должном уровне свою квалификацию в плане знания технических аспектов перевозки опасных грузов и существа учебного курса. В том случае, когда инструктор не проводил конкретный курс в течение 24 мес, он должен пройти переподготовку.

4.5 ОБЯЗАННОСТИ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ

4.5.1 Учебное заведение может являться независимой структурой, которая обеспечивает общую подготовку по опасным грузам для многих эксплуатантов, экспедиторов, грузоотправителей и агентов по наземной обработке грузов; или оно может представлять собой отдельное учебное подразделение, которое используется грузоотправителем или эксплуатантом и обеспечивает обучение только работающих у них сотрудников и/или агентов.

4.5.2 Учебное заведение должно иметь программу подбора, подготовки, раскрытия возможностей и удержания тех кадров, которые осуществляют подготовку по опасным грузам. Эта программа должна предусматривать:

- a) прогнозирование потребности в таких кадрах до того, как она возникнет;
- b) выявление лиц с потенциальными возможностями стать самостоятельными инструкторами по опасным грузам, и лиц, которые должны разрабатывать, проводить и осуществлять надзор за онлайнowymi и заочными учебными курсами;
- c) наличие программы введения в специальность, обучения и наставничества таких лиц;
- d) обеспечение того, чтобы новый инструктор обладал необходимыми навыками, знаниями и умениями в сфере перевозки опасных грузов и был способен передавать их слушателям;
- e) наличие группы опытных специалистов, которые могут поддержать становление нового инструктора;
- f) взаимодействие с соответствующими государственными полномочными органами и получение от них всех необходимых разрешений;
- g) способы обеспечения преподавательским составом единообразного обучения по опасным грузам;
- h) возможности для инструкторов получать и понимать обновленную информацию по опасным грузам и проходить ознакомление с такими изменениями по крайней мере на двухгодичной основе и всегда, когда вносятся значительные изменения;
- i) обеспечение достаточных ресурсов (включая персонал, компьютерные сети, программное обеспечение и пр.), с тем чтобы используемые в программе подготовки материалы являлись эффективными и актуальными;
- j) ведение учета данных об инструкторах, включая сведения о продвижении инструкторов по службе, стандартизации и обеспечении качества преподавания и пр.

4.5.3 Учебные заведения должны обеспечить наличие у них системы, гарантирующей получение на двухгодичной основе их штатными инструкторами обновлений к Инструкциям и учебному материалу с выпуском каждого нового издания таких Инструкций.

...