



危险物品专家组 (DGP)

第二十四次会议

2013年10月28日至11月8日，蒙特利尔

议程项目5.1：审查关于运输锂电池的规定

已经受损或具有缺陷的锂电池的运输

(由 G. A. Leach 提交)

摘要

本工作文件试图澄清在何种程度上禁止运输可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池。

危险物品专家组的行动：请危险物品专家组按本工作文件附录中所示，对特别规定A154和包装说明965进行修订。

1. 引言

1.1 包装说明965至970均载有以下的引文：

“禁止运输由制造商查明为具有安全方面缺陷、或已经受损、可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的电池芯和电池）。”

上述引文没有说明：“禁止”是指在没有豁免的情况下禁止，还是指在任何情况下禁止。

1.2 工作组在2006年北京会议上进行讨论之后，在2007年至2008年技术细则中以增编的形式加入了特别规定A154；上述案文正是反映了这种情况。有关报告的摘要如下：

“4.16.1 会议讨论了具有缺陷的锂电池的运输问题。会议确认，制造商在召回这种电池时试图确保通过公路运输，但是会议建议禁止空中运输这种货物，除非有关部门特别批准。

4.16.2 所有成员都支持这项提案的用意，但是要求对“召回”一词的含义作出澄清。会议还进一步商定：这项禁令应当适用于因为安全原因而退回给制造商的电池。会议商定：应当将有关安全问题通知万国邮政联盟，因为许多国家的邮政部门通常使用航空运输。然后，会议

讨论了其他可能引起火情的物品。会议指出，1.21部分的案文应与《联合国规章范本》保持一致，从而禁止运输有关物品和物质。”

1.3 关于1.21部分，其意图似乎是在任何情况下都禁止可能会导致危险的热量的已经受损的的电池；也即不能在技术细则中提供豁免。然而，特别规定A154的案文同1.21部分之间存在细微的差别，因为后者禁止 *托运*任何可能造成火情或者导致危险热量的物品或者物质。

1.4 有时，迫切需要空运已经损坏或者具有缺陷的的锂电池（例如：在发生空难之后）；而这些电池本身可能会导致危险的热量，但是如果采取适当的预防措施（例如：用砂子包裹后置于金属筒之中），它们还是可以安全运输的。会议认为：如果修订特别规定A154和包装说明的措辞，使之符合1.21部分的规定；然后规定必须获得发货地国家以及营运人的批准，应当可以提供适当的安全和灵活性。

1.5 还有人提出了疑问：为何只是禁止运输“由制造商查明的”具有安全方面缺陷的电池芯和电池；其他实体（例如：实验室）在发生意外之后也可确定意外是否由具有安全方面缺陷的电池芯和电池引起。也许制造商应当作为一个有能力作出鉴定的实体，但不是唯一的鉴定实体。

附录 A

《技术细则》第 3 部分的修订提案

第 3 部分

危险物品表，特殊规定和限制数量与例外数量

.....

第3章

特殊规定

.....

表3-2 特殊规定

.....

...

A154

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

.....

附录 B

《技术细则》第 4 部分的修订提案

第 4 部分

包装说明

.....

第11章

第9类 — 杂项危险物品

.....

包装说明965

客机和货机运输UN 3480

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池:

在任何情况下, 禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷 (例如那些出于安全原因退还给制造商的)、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池 (例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池)。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准, 否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷 (例如那些出于安全原因退还给制造商的)、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准, 禁止航空运输废弃锂电池, 以及为回收或处置目的运输的锂电池。

包装说明966

客机和货机运输UN 3481（只用设备包装）

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池：

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，禁止航空运输废弃锂电池，以及为回收或处置目的运输的锂电池。

包装说明967

客机和货机运输UN 3481（只在设备内）

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池：

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，禁止航空运输废弃锂电池，以及为回收或处置目的运输的锂电池。

包装说明968

客机和货机运输UN 3490

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池：

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，禁止航空运输废弃锂电池，以及为回收或处置目的运输的锂电池。

包装说明969

客机和货机运输UN 3491（只用设备包装）

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池：

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，禁止航空运输废弃锂电池，以及为回收或处置目的运输的锂电池。

包装说明970

客机和货机运输UN 3491（只在设备内）

2. 禁止运输的锂电池

以下规定适用于本包装说明内所有锂离子电池芯和电池：

在任何情况下，禁止航空运输由制造商查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、在交由运输时可能会产生导致危险的热量、造成火情或短路的锂电池芯和电池（例如那些出于安全原因退还给制造商的锂电池）。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，否则禁止航空运输查明为具有安全方面缺陷（例如那些出于安全原因退还给制造商的）、或已经受损、但在交由运输时不会产生导致危险的热量、造成火情或短路的电池芯和电池。

除非得到始发国和运营人所属国的国家有关当局批准，禁止航空运输废弃锂电池，以及为回收或处置目的运输的锂电池。