



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 8 Технических инструкций с целью отразить поправки, согласованные совещанием DGP-WG13 (Монреаль, 15–19 апреля 2013 года).

Группе DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегист- рированный багаж	Ручная кладь	При себе			

Предметы первой необходимости медицинского назначения

...

DGP/24-WP/3 (См. пункт 3.2.47)

8) Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное непрерывное давление в дыхательных путях (CPAP) и т. д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Да	Нет	Текст перемещен вниз	
Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает 2 г, или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч	Да	Да	Да	Нет	Нет		а) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; б) одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных <u>литий-металлических</u> батарей, <u>содержание лития в которых не превышает 2 г, или не более двух ионно-литиевых батарей, удельная мощность которых составляет 100 Втч</u> .
Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащие литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает	Нет	Да	Да	Нет	Нет		с) Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
<u>2 г. или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч</u>						<p>b) каждая установленная или запасная батарея:</p> <p>— должна относиться к типу, который отвечает требованиям подраздела 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</p> <p>— не должна превышать следующего:</p> <p>— применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития — не более 8 г; или</p> <p>— применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах — не более 160 Втч</p>
<u>Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 г, или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч</u>	Да	Да	Да	Да	Нет	
<u>Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащих литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 граммов или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч</u>	Нет	Да	Да	Да	Нет	

...

Изделия широкого потребления

...

№ 17)	Рюкзак со спасательным снаряжением, содержащий баллон со сжатым газом категории 2.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>a) Не более одного рюкзака на одно лицо;</p> <p>b) может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S;</p> <p>c) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие;</p>
-------	---	----	----	-----	----	-----	--

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экз-плутанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						d) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления

DGP/24-WP/3 (см. п. 3.2.48)

DGP/24-WP/2 (см. п. 3.2.29)

Примечание. Поправка во второй строке пункта 18), ограничивающая газ категорией 2.2 без дополнительной опасности была утверждена и опубликована по решению Совета ИКАО в добавлении № 3 к Техническим инструкциям издания 2013–2014 гг.

18)	Небольшие баллоны, вставленные в самонадувающийся спасательный индивидуальное спасательное средство, например, спасательный жилет или защитный жилет жилет	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) <u>не более одного индивидуального спасательного средства на одно лицо;</u></p> <p>b) <u>индивидуальное спасательное средство должно быть упаковано таким образом, чтобы не допустить его случайной активации;</u></p> <p>ac) только с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью;</p> <p>bd) должны быть предназначены для целей надувания;</p> <p>e) <u>устройство должно быть оснащено не более чем двумя небольшими баллонами; и</u></p> <p>e) не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет, на одно лицо;</p> <p>ef) не более двух запасных баллонов.</p>
+	Небольшие баллоны, для других устройств	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) не более четырех небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, <u>не характеризующимся дополнительной опасностью,</u> на одно лицо;</p> <p>b) водовместимость каждого баллона не должна превышать 50 мл.</p> <p><i>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовой баллон водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллону</i></p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта (ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
DGP/24-WP/3 (см. пункты 3.5.6 и 3.2.47)						
<p>≠ 19) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры)</p>						
<p>Портативные электронные устройства [(включая медицинские устройства)], содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи (изделия, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, основное предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства, должны перевозиться как запасные батареи в соответствии с указанным ниже пунктом)</p>	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>c) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2 г; или – применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <p>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</p> <p>e) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
<p>Запасные батареи для портативных электронных устройств [(включая медицинские устройства)], содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи</p>	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения	
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе				
						<p>с) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2 г; или – применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>	
+							
+	Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>c) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
	Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо;</p> <p>c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>

DGP/24-WP/2 и добавление к нему (см. пункт 3.2.19)

Примечание. Эта поправка была утверждена и опубликована по решению Совета ИКАО в добавлении № 3 к Техническим инструкциям издания 2013–2014 гг.

	Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
		Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
	20) Топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры и видеокамеры)	Нет	Да	Да	Нет	Нет	...
	Запасные кассеты топливных элементов	Да	Да	Да	Нет	Нет	...
#							d) каждый топливный элемент и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1 , и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют техническим требованиям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;
#							h) взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1 . Не разрешается перевозка топливного элемента, единственной функцией которого является зарядка батареи в устройстве;