



危险物品专家组 (DGP)

第二十四次会议

2013年10月28日至11月8日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284号文件）的修订建议，
以便纳入2015年—2016年版

为与联合国建议书保持一致而对《技术细则》第7部分的修订草案

（由秘书提交）

概要

本份工作文件包含对技术细则第7部分的修订草案，以反映联合国危险货物运输问题和全球化学品统一分类和标签制度问题专家委员会在其第六次会议上作出的决定（2012年12月14日，日内瓦）。该文件也反映出DGP-WG13（2013年4月15日至19日，蒙特利尔）商定的修订。

请危险物品专家组同意本份工作文件中的修订草案。

DGP/24-WP/2（见3.2.26段）

第7部分

运营人的责任

.....

第1章

收运程序

.....

1.3 收运检查

1.3.1 ~~运营人不得受理使用航空器运输在包含危险物品的包装件、或合成包装件、放射性物质专用货箱或如1.4中描述的装有危险物品的集装箱或其他类型的货物托盘等托运货物最初获得接受进行空运之前，除非运营人已经必须使用检查单核查下列内容：~~

.....

DGP/24-WP/2（见3.2.24段）

~~j) 合成包装件中不含贴有“Cargo aircraft only”（仅限货机）标签的包装件，以下情况除外：~~

- ~~1) 包装件的组装方式不影响清楚地看到并容易地接近这些包装件；或~~
- ~~2) 根据7.2.4.1，包装件不要求具有可接近性；或~~
- ~~3) 合成包装件中仅有一个包装件。~~

DGP/24-WP/2（见3.2.26段）

注1：运输文件上或包装件标记上显示的运输专用名称缺少圆点或逗号，或者危险性标签上有不影响标签的明显含义的细小变化等小差异如果不损及安全，则不认为是差错，不当当作是拒收托运货物的理由。

注2：如果包装件组成合成包装件或装入货物专用箱，如1.4所允许，检查单应核查这些合成包装件、其他类型托盘或货物专用箱的标记和标签的正确性，而不是其中的单个包装件标记和标签的正确性。如果包装件已装入集装箱，如1.4.1所允许，检查单不应要求检查单个包装件标记和标签的正确性。

注3：对例外数量的危险物品及例外包装件中的放射性物质不需要进行收运检查。

注4：虽然仅要求在危险物品托运货物最初得到接受予以空运时必须进行1.3.1规定的收运检查，但是随后使用的作为同一航程组成部分的任何航空器的运营人都应该核查确定包装件、合成包装件、货运集装箱和集装箱器继续符合本细则关于标记、标签和损害检查的要求。

.....

第 2 章

仓储和装载

.....

DGP/24-WP/3 (见3.2.44段)

2.9 毒性和感染性物质的装载

~~第 6 类物质 (毒性和 A 类感染性物质) 以及要求使用次要危险性“毒性”标签的物质, 不得与动物、标记为或已知是食品的物质、饲料或其他人畜食用的物质装在航空器的同一货舱内。满足如下条件可以例外: 毒性或 A 类感染性物质与食品或动物分别装在不同且不相邻放置的集装器上, 或者毒性或 A 类感染性物质装入一个封闭的集装器内而食品或动物装入另一个封闭的集装器内。~~

2.109 适用于放射性物质载运的特殊规定

.....

联合国规章范本7.1.8.3.2段, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (见3.2.35段)

2.109.3 运输期间和中途存储期间的码放

2.109.3.1 托运货物必须被安全码放。

2.109.3.2 只要包装件或合成包装件表面的平均热通量不超过15 W/m², 且其四周紧邻的货物不是装在袋里或包里, 则包装件或合成包装件可与有包装的普通货物放在一起运载或存储而毋需采取任何特殊的码放措施, 但主管部门在适用的批准证书中提出特别要求者除外。

.....

联合国规章范本7.1.8.4段, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3 (见3.2.35段)

2.109.4 盛装关于易裂变材料运输和存储的补充要求的包装件在运输期间和存储期间的隔离

2.109.4.1 对中途存储在任何一个存储区内的装有易裂变材料的任何一组包装件、合成包装件和货物专用箱必须加以限制, 以使该组的临界安全指数之总和不超过50。每一组必须分开存储, 使其与其他各组间的距离至少保持6 m。

.....

将随后的段落相应重新编号。

联合国规章范本，表7.1.8.3.3，ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3（见3.2.35段）

表 7-6 非独家使用的专用货箱及航空器的运输指数限制

专用货箱或航空器的类型	专用货箱内或航空器上运输指数总和的限制
小型专用货箱	50
大型专用货箱	50
小型专用货箱	50
大型专用货箱	50
航空器	
客机	50
货机	200

联合国规章范本，表7.1.8.4.2，ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3（见3.2.35段）

表 7-7 装载易裂变材料的专用货箱和航空器的临界安全指数限制

专用货箱或航空器的类型	专用货箱或航空器的临界安全指数总和的限制	
	非独家使用	独家使用
小型专用货箱	50	不适用
大型专用货箱	50	100
小型专用货箱	50	不适用
大型专用货箱	50	100
航空器		
客机	50	不适用
货机	50	100

2.109.4.2 在一架航空器上或一个专用货箱内的临界安全指数之总和超过 50（表 7-7 所允许的）时，存储方式必须使其与其他装有易裂变材料的成组包装件、合成包装件或专用货箱或与运载放射性物质的其他运输工具之间的距离至少保持 6 m。

联合国规章范本，7.1.8.4.3段，ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3（见3.2.35段）

2.9.4.3 符合 2；7.2.3.5.1 a)至 f)中一项规定的易裂变材料必须满足以下要求：

a) 每批托运货物只允许适用 2；7.2.3.5.1 a)至 f)中的一项规定；

b) 每批托运货物只允许在按照 2；7.2.3.5.1 f)分类的包装件中有一种经批准的易裂变材料，除非批准证书准许有多种材料；

- c) 在运输按照 2； 7.2.3.5.1 c)分类的易裂变材料包装件时，该批托运货物的易裂变核素不得超过 45 克；
- d) 在运输按照 2； 7.2.3.5.1 d)分类的易裂变材料包装件时，该批托运货物的易裂变核素不得超过 15 克；
- e) 按照 2； 7.2.3.5.1 e)分类的无包装或有包装易裂变材料必须按照独家使用放在[航空器]上运输，易裂变核素不得超过 45 克。

.....

第 3 章

检查和污染的清除

.....

3.2 受损或发生泄漏的放射性物质包装件和被污染的包装

.....

联合国规章范本，7.1.8.5.4段, ST/SG/AC.10/40/Add.1
DGP/24-WP/3（见3.2.35段）

3.2.4 除3.2.5中规定的情况外，在运输放射性物质的过程中污染程度超过4;9.1.2规定的限制或其表面显示的辐射水平超过5 $\mu\text{Sv/h}$ 的任何航空器或设备或其部件必须由有资质的人员尽快去除污染，且除非非固定污染不超过4;9.1.2规定的限制，而去污后表面的固定污染造成的辐射水平又低于5 $\mu\text{Sv/h}$ 满足下列条件，否则不得重新使用它们—：

- a) 非固定污染不得超过4;9.1.2规定的限制；和
- b) 固定污染造成的表面辐射水平不得高于5 $\mu\text{Sv/h}$ 。

.....

DGP/24-WP/2（见3.2.27段）

第 4 章

通报情况

.....

4.1 向机长通报的信息

4.1.1 运营人必须在拟装运危险物品的航空器起飞前，但在任何情况下不迟于航空器以自身动力移动时，尽早：

- a) 以准确且清楚的书写或打印形式将有关作为货物运输的危险物品的信息通报机长；和
- b) 自 2014 年 1 月 1 日起，向负责航空器运行控制的人员（例如飞行运行官员、飞行签派员，或经指定的负责飞行运行的地面人员）提供须向机长提供的同样信息（例如向机长提供的书面信息副本）。每一运营人都必须在其运行手册和/或其他有关手册中明确规定应向哪些人员（职务或职能）提供这一信息。

.....

除非另有规定，否则该信息必须包括如下内容：

- a) 航空货运单号（如已开具）；
- b) 本细则所列运输专用名称~~（视情加上技术名称）~~~~（不要求提供危险物品运输文件上列出的技术名称）~~（见 3; 1）和联合国编号或识别号码。在根据特殊规定 A144 装在呼吸保护装置中的化学氧气发生器运输时，“化学氧气发生器”这一运输专用名称后面必须加上“机组呼吸保护装置（防烟面罩）符合特殊规定 A144”的声明；

DGP/24-WP/3（见3.2.45段）

4.1.2 对于 UN 1845 — 固态二氧化碳（干冰），只需提供可以用联合国编号、运输专用名称、类别，在航空器每个货舱内的总数量，以及包装件卸下的机场来代替 4.1.1 所要求的信息。

4.1.3 对于 UN 3480（锂离子电池）和 UN 3090（锂金属电池），只需提供可以用联合国编号、运输专用名称、类别，在每个具体装载位置的总数量，以及包装件是否必须用仅限货机运载来代替 4.1.1 所要求的信息。按照国家豁免条款运载的 UN 3480（锂离子电池）和 UN 3090（锂金属电池），必须符合 4.1 的全部要求。

.....

DGP/24-WP/3（见3.2.6段）

4.10 培训

运营人必须保证按照 1; 4 的详细要求对全体有关雇员，包括对受雇代表运营人行事的代理机构人员进行培训，使之能够履行其有关危险物品、旅客及其行李、货物~~、和~~邮件和供应品运输的职责。

.....

— 完 —