



ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль 11 -21 октября 2011

Пункт 2 повестки дня: Разработка рекомендаций относительно поправок к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) в целях внесения в издание 2013-2014 гг.

Использование общих наименований для описания не декларированных опасных грузов.

(Представлено Д.В. Мирко)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается уточнить общие требования пункта 1.1.2 главы 1 части 7 Технических инструкций, касающиеся обязанностей эксплуатанта при приемке не декларированных опасных грузов.

Действия DGP приведены в п.2.

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. На совещаниях DGP-22, и WG-10; WG-11 были рассмотрены рабочие документы WP/83, WP/10, WP-29 предлагающие обязать грузоотправителя иметь документальное подтверждение об отсутствии в грузовых отправлениях, не декларированных опасных грузов. В процессе обсуждения рабочих документов, были получены комментарии, с их учетом подготовлена новая редакция рабочего документа.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Предлагаем внести изменение в пункт 1.1.2, главы 1, части 7 изложив его в следующей редакции:

¹ Russian translation provided by the Russian Federation

1.1.2. Чтобы предотвратить погрузку не декларированного опасного груза в воздушное судно в качестве неопасного груза, сотрудники, выполняющие приемку грузов, должны получать подтверждение от грузоотправителей о содержании любого предмета находящегося в грузе, если есть подозрения, что он содержит опасные вещества. Многие безобидные на вид предметы могут содержать опасные вещества, перечень общих описаний, которые как показывает опыт, часто применяются для таких предметов указан в главе 6.

Примечание:

Часто общие наименования используются для описания содержания грузовых отправок. Для оказания помощи в обнаружении не декларированного опасного груза, сотрудники выполняющие приемку грузов должны проверять перевозочные документы на грузовые отправки с общими наименованиями и, если необходимо требовать от грузоотправителя документальное подтверждение, что грузовая отправка не содержит опасных предметов и веществ.

— КОНЕЦ —