



## **ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

### **ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ**

Монреаль, 10 октября — 21 октября 2011

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

#### **УТОЧНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ В ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ**

(Представлено Д.В. Мирко.)

##### **Аннотация**

Действия DGP-WG определены в параграфе 2.

#### **1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

1.1 На совещании DGP 21 были пересмотрены требования к обеспечению доступа к опасным грузам при перевозке на грузовом воздушном судне. Принят новый пункт 2.4.1.2, подпункты b), c), d) главы 2, части 7, в формулировке, которая часто вызывает вопросы у пользователей технических инструкций ИКАО.

1.2 В авиационные власти Российской Федерации поступило письмо из договаривающегося государства о невыполнения российской авиакомпанией требований пункта 2.4.1.1 «Погрузка на грузовые воздушные суда», главы 2, части 7 «Обязанности эксплуатанта» Технических инструкций. При совместном рассмотрении вопроса было определено, что пункт 2.4.1.2, главы 2, части 7 не достаточно ясно определяет требования к опасным грузам, на которые не распространяется пункт 2.4.1.1.

#### **2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

2.1 Добавить примечание к пункту 2.4.1.2, Части 7, изложив его в следующем виде:

##### *Примечание 2.*

*Опасные грузы, указанные в подпунктах b), c), d) включают опасные грузы, характеризующиеся любой дополнительной опасностью к указанному в подпункте классу.*

— КОНЕЦ —

<sup>1</sup> Russian translation provided by the Russian Federation