



ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩЕНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 г.

Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов

Пункт 5.1 повестки дня. Рассмотрение положений о перевозке литиевых батарей

ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ В ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ

(Представлено Всемирным почтовым союзом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится предложение по изменению технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху с целью перевозки небольшого количества литиевых батарей в почтовых отправлениях.

Действие DGP: Группе экспертов по опасным грузам предлагается изменить технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, в частности, часть 1 2.3.2 с целью скорейшего включения в инструкции небольшого количества литиевых батарей, о чем говорится в приложении А и приложении В.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 10 августа 2010 г. странам – членам Всемирного почтового союза (ВПС) было разослано циркулярное письмо, в котором сообщалось о том, что на сессии Совета почтовой эксплуатации 2010 г. (СПЭ) были утверждены предложения по изменению статей 15 («Недопускаемые отправления. Запрещения») и 16 («Допускаемые радиоактивные и инфекционные вещества») Конвенции ВПС. Это соответствовало статье 104.9.5 («Функции СПЭ») Общего регламента, в которой говорится, что СПЭ может подготавливать предложения по изменению Конвенции в период между Конгрессами, которые будут выноситься на утверждение стран-членов в соответствии с процедурой, предусмотримой в статье 125 Общего регламента.

1.2 18 октября 2010 г. странам-членам ВПС было разослано другое циркулярное письмо, в котором им предлагалось проголосовать по поправкам, предлагаемым к статьям 15 и 16 Всемирной почтовой конвенции.

¹ Перевод на арабский, испанский, русский и французский языки предоставлен Всемирным почтовым союзом.

1.3 В общей сложности в голосовании участвовало 111 стран-членов:

- 106 стран проголосовали за предложения
- три страны проголосовали против предложений; и
- две страны воздержались.

1.4 В соответствии со статьей 35.3 Конвенции предложения, вносимые между Конгрессами и относящиеся к настоящей Конвенции и ее Заключительному протоколу, вступают в силу, если они принимаются двумя третями голосов и по крайней мере половина стран-членов Союза, имеющих право голоса, участвуют в голосовании.

1.5 Учитывая результаты голосования, а также тот факт, что предложения соответствуют условиям, необходимым для утверждения, статьи 15 и 16 Всемирной почтовой конвенции будут изменены соответствующим образом.

1.6 Эти изменения позволят странам-членам или назначенным операторам принимать отправления, содержащие в небольшом количестве литиевые батареи, вмонтированные в оборудование (четыре или меньше литиевых элементов или две или меньше литиевых батарей), аналогично изменениям, которые были сделаны недавно в отношении литиевых батарей, перевозимых в качестве грузов, в технических инструкциях ИКАО издания 2009-2010 г. Необходимо скорректировать технические инструкции и новые положения ВПС.

2. СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВОПРОСЫ

2.1 Литиевые батареи появились на рынке товаров широкого потребления и в настоящее время широко используются во многих электронных приборах.

2.2 С ростом электронной торговли и распространения интерактивных аукционов и сайтов Интернет-магазинов, изделия с литиевыми батареями уже пересылаются по почте (как внутри страны, так и между различными странами).

2.3 ВПС применил достаточно консервативный, но также и практический подход, позволяющий включать литиевые батареи (четыре элемента или две батареи, вмонтированные в оборудование) в международные почтовые отправления.

3. ИЗМЕНЕНИЯ СТАТЕЙ 15 И 16 КОНВЕНЦИИ ВПС; НОВЫЕ СТАТЬИ РЕГЛАМЕНТОВ ПИСЬМЕННОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ И ПОЧТОВЫХ ПОСЫЛОК

3.1 Изменения к статье 15 Конвенции («Недопускаемые отправления. Запрещения») включены в приложение А.

3.2 Изменения к статье 16 Конвенции («Допускаемые радиоактивные и инфекционные вещества») включены в приложение В.

3.3 Текст новой статьи РК 131бис Регламента письменной корреспонденции представлен в приложении С.

3.4 Текст новой статьи РП 120бис Регламента почтовых посылок представлен в приложении D.

3.5 Дата вступления в силу всех упомянутых изменений была установлена на 1 октября 2011 г., однако, чтобы дать возможность DGP рассмотреть предложения ВПС, дата вступления в силу всех изменений с учетом перевозки по воздуху была отложена до утверждения группой экспертов по опасным грузам.

4. ОБУЧЕНИЕ

4.1 ВПС подготовил учебные материалы и инструкции для назначенных операторов ВПС, представленные соответственно в приложении E и в приложении F. В материалах, предназначенных для обучения, подчеркивается тот факт, что существует жесткое ограничение на элементы или батареи с металлическим литием или литий-ионных, вмонтированных в оборудование, и особо подчеркивается необходимость для отправителей соответствующих почтовых отправлений неукоснительно следовать инструкциям по упаковке 967 и 970 технических инструкций ИКАО.

4.2 Материалы, предназначенные для обучения, будут распространены среди всех стран-членов ВПС и размещены на веб-сайте ВПС, посвященном вопросам безопасности, для целей обучения назначенными операторами своего персонала.

4.3 Учебные занятия будут проводиться с использованием электронной системы обучения ВПС, которая действует с 2006 г. и включает в себя 42 темы по почтовым операциям, а также почтовой безопасности. Настоящий курс будет иметься на четырех языках (английский, французский, арабский и испанский). Материалы, предназначенные для обучения, также были включены в существующие учебные материалы, подготовленные группой «Почтовая безопасность» ВПС, и будут представлены на региональных обучающих семинарах.

5. СОХРАННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

5.1 С ростом электронной торговли и распространения интерактивных аукционов и сайтов Интернет-магазинов, изделия с литиевыми батареями уже передаются вместе с почтовыми отправлениями (как внутри страны, так и между странами). Принимая официально небольшое количество литиевых батарей, почтовые службы смогут предоставить подробные инструкции касательно того, что разрешено, а также инструкции по надлежащему упаковке.

5.2 В случае чрезвычайных происшествий или инцидентов авиакомпаниям следует в явной форме разрешить предпринимать необходимые меры и докладывать об этих случаях соответствующим властям, как того требуют технические инструкции ИКАО (часть , глава 4, § 4.4 и 4.5). Это будет подтверждено соответствующим органом Совета почтовой эксплуатации (группа «Перевозка почты») на предстоящих заседаниях осенью этого года. Группа «Перевозка почты» проведет свое заседание в Берне, Швейцария, во вторник 25 октября 2011 г.

5.3 Что касается последних событий, связанных с Йеменскими посылками в октябре 2010 г., стала очевидной необходимость в подготовке органами ВПС и ИАТА списка координаторов с целью реагирования на сигналы тревоги, подаваемые в ходе рентгеновского досмотра. В настоящее время в распоряжении ВПС имеются номера телефонов и адреса электронной почты более 100 стран. Этот список можно использовать для решения любых вопросов, касающихся литиевых батарей в пункте подачи, или для обмена информацией,

касающейся литиевых батарей или опасных грузов. Однако, еще только предстоит определить порядок обмена данной информацией с управлениями гражданской авиации.

6. ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Во избежание попадания в почтовый поток отправлений, содержащих оборудование с литиевыми батареями, число которых превышает установленные пределы, или содержащих литиевые батареи, которые не вмонтированы в оборудование, почтовых операторов попросят проводить строгую проверку в пункте приема. Такая проверка будет осуществляться персоналом операционного окна почтового отделения как в устной форме, так и путем проверки таможенной декларации, подготовленной отправителем. Отделы, отвечающие за рекламу и связи почтового оператора, будут предпринимать профилактические меры, препятствующие пересылке клиентами опасных товаров и запрещенных предметов.

6.2 Существует жесткое ограничение на почтовые отправления, которые могут содержать оборудование, в состав которого входят литиевые батареи и для которого не определены условия, касающиеся идентификационной маркировки. Идентификация почтовых отправлений, содержащих оборудование с вмонтированными в него литиевыми батареями, и других почтовых отправлений будет осуществляться персоналом операционного окна почтового отделения в процессе вышеоговариваемой проверки.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Изменения к статье 15 Всемирной почтовой конвенции

Статья 15

Недопускаемые отправления. Запрещения

3.3 В исключительном порядке допускаются к пересылке следующие опасные грузы:

3.3.1 радиоактивные вещества, пересылаемые в отправлениях письменной корреспонденции и почтовых посылках, о которых говорится в статье 16.1;

3.3.2 инфекционные вещества, пересылаемые в отправлениях письменной корреспонденции и почтовых посылках, о которых говорится в статье 16.2;

3.3.2бис литиевые элементы и литиевые батареи, пересылаемые в отправлениях письменной корреспонденции и почтовых посылках, о которых говорится в статье 16.2бис.

Комментарий

15.3.3.2бис В 2010 г. страны-члены ВПС утвердили поправку к статье 15 Конвенции в период между Конгрессами в соответствии со статьей 125 Общего регламента.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Изменения к статье 16 Всемирной почтовой конвенции

Статья 16

Допускаемые радиоактивные материалы, инфекционные вещества и литиевые элементы и литиевые батареи

2бис Не более четырех литиевых элементов или двух литиевых батарей, вмонтированных в оборудование, допускаются к вложению в отправления письменной корреспонденции и почтовых посылок на следующих условиях:

2бис.1 Для элемента с металлическим литием или сплавом лития содержание лития не должно превышать 1 г, а для литий-ионного элемента номинальная емкость в ватт-часах не должна превышать 20 вт/ч;

2бис.2 Для батарей с металлическим литием или сплавом лития общее содержание лития не должно превышать 2 г, а для литий-ионной батареи номинальная емкость в ватт-часах не должна превышать 100 вт/ч. В случае литий-ионных батарей, отвечающих условиям этого положения, номинальная емкость в ватт-часах должна быть указана на внешней оболочке.

2бис.3 Элементы и батареи, если они вмонтированы в оборудование, должны быть защищены от повреждений и короткого замыкания; оборудование должно иметь эффективные средства, защищающие его от случайного включения. Если батареи вмонтированы в оборудование, оно должно иметь прочную наружную оболочку, изготовленную из соответствующих материалов, изготовление и прочность которых адаптированы к объему упаковки и предусмотренному использованию, если только эквивалентная защита батареи не обеспечена оборудованием, в котором она находится.

2бис.4 Каждый элемент или батарея должны быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям каждой проверки каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части 3 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

Комментарии

16.2бис В 2010 г. страны-члены ВПС подтвердили данную поправку к статье 16 Конвенции в период между Конгрессами в соответствии со статьей 125 Общего регламента.

ПРИЛОЖЕНИЕ С

Новая статья РК 131бис Регламента письменной корреспонденции

Статья РК 131бис

Условия приема отправлений письменной корреспонденции, содержащих литиевые элементы и батареи, вмонтированные в оборудование

1. Отправления письменной корреспонденции, содержащие элементы и батареи с металлическим литием или литий-ионные элементы и батареи, вмонтированные в оборудование, упаковываются в зависимости от случая в соответствии с Инструкцией по упаковке 967, раздел II (Литий-ионные элементы и батареи) или Инструкцией по упаковке 970, раздел II (Элементы и батареи с металлическим литием), действующего издания Технических инструкций по безопасной перевозке опасных товаров по воздуху (Технические инструкции), опубликованных Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Отправители должны обращаться к самому последнему изданию Технических инструкций Международной организации гражданской авиации.

2. Запрещается перевозка поврежденных или идентифицированных изготовителем как несоответствующие требованиям безопасности элементов и батарей, вмонтированных в оборудование, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания.

Комментарии

131бис.1и 2: Поскольку в Типовом соглашении по EMS отсутствуют положения по литиевым элементам и батареям, согласно статье РК 251.2 они допускаются к пересылке в отправлениях EMS на таких же условиях.

131бис.1 В случае аварии или инцидента при перевозке изделий такого типа МБ рекомендует назначенным операторам извещать его о перевозке таких изделий, включая компетентные органы своей страны и страны, в которой произошла авария или инцидент, в соответствии с системой оповещения данных органов.

131бис.2 Этот параграф применяется также к изделиям такого типа, возвращаемым изготовителю по причинам безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ D

Новая статья РК 120бис Регламента почтовых посылок

Статья РП 120бис

Условия приема посылок, содержащих литиевые элементы и батареи, вмонтированные в оборудование

1. Посылки, содержащие элементы и батареи с металлическим литием или литий-ионные элементы и батареи, вмонтированные в оборудование, упаковываются в соответствии с Инструкцией по упаковке 967, раздел II (Литий-ионные элементы и батареи) или Инструкцией по упаковке 970, раздел II (Элементы и батареи с металлическим литием) в зависимости от случая, действующего издания Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Технические инструкции), опубликованных Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Отправители должны консультироваться с самым последним изданием Технических инструкций Международной организации гражданской авиации.

2. Запрещается перевозка поврежденных или идентифицированных изготовителем как несоответствующие требованиям безопасности элементов и батарей, вмонтированных в оборудование, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания.

Комментарии

120бис.1 В случае аварии или инцидента при перевозке изделий такого типа МБ рекомендует назначенным операторам извещать его о перевозке таких изделий, включая компетентные органы своей страны и страны, в которой произошла авария или инцидент, в соответствии с системой оповещения данных органов.

120бис.2 Этот параграф применяется также к изделиям такого типа, возвращаемым изготовителю по причинам безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

УЧЕБНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Прием почтовых отправлений, содержащих литиевые элементы/батареи

Литиевые батареи, вмонтированные (содержащиеся) в оборудование, могут приниматься почтовыми службами при определенных условиях

В настоящее время литиевые батареи, в отличие от батарей «таблеточного» типа, не могут пересылаться в международных почтовых отправлениях (отправления письменной корреспонденции, посылки и EMS). Однако, соответствующие положения Всемирной почтовой конвенции были изменены и литиевые элементы и батареи, вмонтированные (содержащиеся) в оборудование, могут приниматься при определенных условиях почтовыми службами начиная с марта 2012 г.



При каких условиях?

■ Условия приема (резюме)

1. Условия, касающиеся элементов и батарей
2. Условия, касающиеся установки и упаковывания
3. Условия, устанавливаемые странами назначения

1. Условия, касающиеся батарей

Литиевые элементы и батареи могут приниматься почтовыми службами, если они удовлетворяют всем нижеперечисленным условиям.




<Условия>

- A. Содержание лития или емкость в ватт-часах не превышает указанного значения.
 B. В оборудовании установлено максимум четыре литиевых элемента или две литиевые батареи.
 C. Каждый элемент или батарея должны быть такого типа, в отношении которого подтверждено соответствие требованиям каждой проверки каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III руководства ООН по испытаниям и критериям.
 D. Литиевые элементы и батареи не должны быть литиевыми элементами и батареями, которые определяются изготовителем как некачественные по причинам сохранности.
 E. Литиевые элементы и батареи не должны быть поврежденными.
 F. Литиевые элементы и батареи не должны быть литиевыми элементами и батареями, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания.

Подробные условия приема

Тип элементов/батарей		Условия приема		Замечания
Тип		Содержание лития	Емкость в ватт-часах	
Батарея с металлическим литием Батарея с литиевым сплавом (в целом, не перезаряжаемые)	Элемент 	До 1 г Примечание: как правило, содержание лития не указывается.	-	* В целом, можно предположить, что нижеперечисленное оборудование включает в себя литиевые батареи, соответствующие условиям: - мобильные телефоны - цифровые камеры, видеокамеры - компьютеры, ноутбуки ** В целом, в нижеперечисленном оборудовании используются литиевые батареи, не соответствующие условиям приема почтовыми службами: - электронные велосипеды - электронные кресла-коляски - автоматические внешние дефибрилляторы - генераторы энергии, используемые внутри зданий - промышленные инструменты
	Батарея	До 2 г	-	
Литий-ионная батарея Литий-полимерная батарея (в целом, перезаряжаемая)	Элемент	—	До 20 Вт	Примечание: В соответствии с требованиями к литий-ионным батареям, произведенным после 1 января 2009 г., должно указываться значение емкости в ватт-часах.
	Батарея 	—	До 100 Вт	

Какие литиевые батареи могут/не могут приниматься почтовыми службами?

Условия упаковки		Маркировка (ТИ ИКАО)	Международные почтовые службы	
Схематическое изображение				
Только литиевые батареи		На отправлении должен быть ярлык «литиевая батарея»		
Литиевые батареи, упакованные вместе с оборудованием		 <p>Литиевая батарея (ТИ ИКАО) Figure 1-1.3</p> <p>CAUTION</p> <p>DO NOT EXPOSE TO EXCESSIVE HEAT OR FLAME</p> <p>DO NOT SHORT CIRCUIT OR DISMANTLE</p> <p>DO NOT INGEST OR INHALE</p> <p>DO NOT TOUCH</p> <p>DO NOT RECHARGE</p> <p>DO NOT REPAIR</p> <p>DO NOT EXPOSE TO EXCESSIVE HEAT OR FLAME</p> <p>DO NOT SHORT CIRCUIT OR DISMANTLE</p> <p>DO NOT INGEST OR INHALE</p> <p>DO NOT TOUCH</p> <p>DO NOT RECHARGE</p> <p>DO NOT REPAIR</p>	×	
Литиевые батареи, вмонтированные в оборудование	Более 4 литиевых элементов или более 2 литиевых батарей  <p>Более 4 элементов Более 2 батарей</p>		Должен быть ярлык «литиевая батарея» или «батарея с металлическим литием в зависимости от случая» Контакты закрывать	Принимается с марта 2012 г. вследствие изменений Всемирной почтовой Конвенции
	4 или меньше литиевых элементов или 2 или меньше литиевых батарей  <p>4 или меньше элементов и 2 или меньше батарей</p>		Ярлык «литиевая батарея» НЕ ОБЯЗАТЕЛЕН	○

2. Условия, касающиеся установки и упаковывания

Литиевые батареи должны быть должным образом упакованы во избежание случайного включения, ведущего к выделению тепла, возгоранию или короткому замыканию во время транспортировки.

Требуемые условия	
Условия, касающиеся установки в оборудовании	<ul style="list-style-type: none">- Литиевые элементы и батареи должны быть защищены во избежание короткого замыкания. Это включает защиту от контакта с электропроводимыми материалами внутри той же самой упаковки, который может привести к короткому замыканию.- Оборудование должно быть снабжено эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.- Оборудование должно иметь прочную наружную оболочку, изготовленную из соответствующих материалов, изготовление и прочность которых адаптированы к объему упаковки и предусмотренному использованию, если только равноценная защита батареи не обеспечивается оборудованием, в котором она находится.
Условия, касающиеся упаковывания	<ul style="list-style-type: none">- Оборудование, содержащее литиевые элементы или батареи, должно быть укомплектовано и закрыто при подготовке к перевозке во избежание какой-либо утраты содержимого, которое может быть вызвано в обычных условиях транспортировки вибрацией или изменениями в температуре, влажности или давлении (например, из-за высоты). Оборудование должно быть упаковано, надежно защищено или снабжено амортизирующим прокладочным материалом внутри внешней упаковки таким образом, чтобы оно оставалось целым в обычных условиях транспортировки.- Оборудование, содержащее литиевые элементы и батареи, должно быть надежно закреплено во избежание его смещения внутри внешней оболочки и упаковано таким образом, чтобы избежать его случайного включения во время перевозки по воздуху.

3. Условия стран назначения

Некоторые страны назначения могут не принимать литиевые батареи, пересылаемые по почте.

Примечание: Список стран назначения, которые не принимают литиевые батареи по почте, будет предоставлен как только такая информация появится в распоряжении Международного бюро ВПС.

Внимание!



Просим проверить **список запрещенных предметов**, составленный страной назначения.

Порядок приема литиевых батарей

1. При приеме в почтовом отделении

Проверьте, отвечает ли содержимое нижеследующим условиям либо на основе информации, указанной в таможенной декларации, либо в ходе опроса отправителя?

- Имеются ли в составе оборудования литиевые батареи, разрешаемые для приема?

Примечание: нижеследующее оборудование может включать в себя не соответствующие требованиям батареи:

- электрический велосипед, электрическое кресло-коляску, автоматический внешний дефибриллятор, устанавливаемый внутри помещения генератор электропитания, промышленные инструменты.

В вышеперечисленных случаях оборудование не следует принимать и объяснить причины отправителю.

- Вмонтированы ли в оборудование литиевые элементы или батареи?

Примечание: только литиевые элементы и батареи или литиевые элементы и батарей, упакованные вместе с оборудованием, не могут приниматься почтовыми службами.

- Проверить содержание лития и емкость в ватт-часах

- Проверить количество элементов и батарей, вмонтированных в оборудование

- Проверить, принимает ли страна назначения элементы и батареи.

2. В исходящем учреждении обмена

Проверить содержимое, указанное в бланке таможенной декларации. Если это оборудование, содержащее литиевые батареи:

проверить количество лития в элементах и батареях, используя рентгеновский аппарат или другие имеющиеся средства.

■ Оборудование, содержащее литиевые элементы и батареи, которое не может быть принято почтовыми службами (примеры)

Оборудование	Изготовитель	Изображение продукта	Модель продукта	Емкость в Вт/ч
Электрический велосипед	Yamaha		PAS Natura S	111 Вт/ч
	Panasonic		ENE433	302 Вт/ч
Электрическое кресло-коляска	Yamaha		JW Active	280 Вт/ч
Автоматическая управляемая тележка	Meidensha		3ACB	7,200 Вт/ч
Внешняя батарея	BAYSUN		ARCA-300	300 Вт/ч
	INAX		YOO-0015	300 Вт/ч
Устанавливаемый в помещениях генератор электропитания	Yamada Denki		EP-1000	1,000 Вт/ч
	ELIY Power		NE-BTL2K	2,000 Вт/ч
Промышленные батареи (электрическая тележка, батарея для базовой станции, генератор электропитания на солнечных батареях и т.д.)	Shinko Denki		LIM40-8	912 Вт/ч
	EDISON POWER		EPS25-7	648 Вт/ч

- Принимаемое оборудование, содержащее литиевые элементы и батареи(1)
(Результаты изучения технических требований к изделиям)



Мобильные телефоны (примеры)

Модель батареи	Вольтаж	Емкость	Емкость в Ватт-часах	Модель продукта
SH002UAA	3.7 V	800 mAh	3.0 Вт/ч	SH002/SH004/SH005
53TSUAA	3.7 V	700 mAh	2.6 Вт/ч	W53T W54T W56T
41HIUAA	3.7 V	750 mAh	2.8 Вт/ч	W41H W43H W43H II
61MAUAA	3.7 V	770 mAh	2.8 Вт/ч	W62P/W61P
NEBAN1	3.8 V	800 mAh	3.0 Вт/ч	931N·740N·741N
PMBAJ1	3.7 V	770 mAh	2.8 Вт/ч	810P / 823P
SHBAV1	3.7 V	810 mAh	3.0 Вт/ч	910SH
SHBBG1	3.7 V	820 mAh	3.0 Вт/ч	922SH/920SH YK/920SH
SHBCU1	3.7 V	770 mAh	2.8 Вт/ч	943SH/841SH
TSBAE1	3.6 V	880 mAh	3.2 Вт/ч	813T/811T/810T/904T
	3.7 V	1,300 mAh	4.8 Вт/ч	iPhone 3G 8GB

- Принимаемое оборудование, содержащее литиевые элементы и батареи (2)
(Результаты изучения технических требований к изделиям)



Цифровые камеры (примеры)

Изготовитель	Модель продукта	Изображение продукта	Модель батареи	Вольтаж	Емкость	Емкость в Ватт-часах
Sony	Цифровая камера (однообъективный зеркальный фотоаппарат) EOS-1D Mark IV		LP-E4	6.8 V	900 mAh	6 Вт/ч
Canon	Цифровая камера (однообъективный зеркальный фотоаппарат) Handycam α380		NP-FH50	6.8 V	900 mAh	6 Вт/ч
Pentax	Цифровая камера K-7		D-LI90	6.8 V	900 mAh	6 Вт/ч
Sony	Цифровая камера DSC-HX5V		NP-BG1	3.7V	1,200 mAh	4 Вт/ч
Fujifilm	Цифровая камера FinePix XP10		NP-45A	3.7V	720 mAh	3 Вт/ч

■ Принимаемое оборудование, содержащее литиевые
элементы и батареи (3)

(Результаты изучения технических
требований к изделиям)



Компьютеры лэптоп (примеры)

Изготовитель	Модель батареи	Вольтаж (V)	Емкость (мА/ч)	Емкость в Ватт-часах (Вт/ч)
Toshiba	PABAS023	14,8	5,850	87
Toshiba	PABAS027	10,8	3,600	39
Toshiba	PABAS031	14,8	6,450	95
NEC	PC-VP-BP37	11,1	4,800	53
NEC	PC-VP-WP66	14,8	4,400	65
Panasonic	CF-VZSU37U	11,1	7,650	85
Panasonic	CF-VZSU39U	7,4	5,100	38
Panasonic	CF-VZSU40AU	7,4	7,800	58
Sony	VGP-BPL9	11,1	7,800	87
Sony	VGP-BPS6	11,1	5,200	58
Sony	PCGA-BP2E/PCGA-BP2EA	11,1	4,600	51
Compaq	DCP-JP.6675NHP043	10,8	5,200	56
Compaq	DCP-JP.6683NHP056	14,4	4,800	69
Compaq	DCP-JP.3395NHP018.2	10,8	8,800	95
Dell	DEX1HSPR-03	11,1	4,600	51
Dell	DE5100GPR-03	14,8	6,600	98
IBM	BMR30BJPR-03	10,8	4,600	50
IBM	BMX40HLBPR-03	14,4	4,400	63
Lenovo	BM40Y6799-02	10,8	5,200	56

■ Принимаемое оборудование содержащее литиевые элементы и батареи (4)


(Результаты изучения технических требований к изделиям)

Видеокамеры, переносная радио-аппаратура и радиоуправляемые игрушки (примеры)



Изготовитель	Модель изделия	Изображение изделия	Модель батареи	Вольтаж	Емкость	Емкость в Ватт-часах
Sony	Видеокамера MHS-CM5		NPBK-1	3.6V	970 mAh	3 Вт/ч
ICOM	Приемо-передатчик IC-4100		BP-258	3.7V	750 mAh	3 Вт/ч
Sony	Игровая станция PSP-1000		B000V6C59W	3.7V	1,800 mAh	7 Вт/ч
Nie Eagles	Вертолет Swordfish SX		CP820152	7.4V	820 mAh	6 Вт/ч
Tamiya	Радиоуправляемая машина, RCC Jeep Wrangler		RC2400SP	7.2V	2,400 mAh	17 Вт/ч

Часто задаваемые вопросы и ответы

<p>1</p> <p>Какая разница между литиевым элементом и литиевой батареей?</p>	<p>Литиевый элемент – это отдельное, заключенное в оболочку электрохимическое устройство, с одним положительным и одним отрицательным электродом с разностью потенциалов между его двумя клеммами. Литиевая батарея – это один или несколько элементов, электрически соединяемых друг с другом. Батарея, состоящая из одного единственного элемента питания рассматривается как элемент, а не как батарея.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: center;">Элемент (примеры) Батарея (примеры)</p>
<p>2</p> <p>(1) Что такое батарея с металлическим литием? (2) Что такое батарея с литиевым сплавом? (3) Что такое литий-ионные батареи?</p>	<p>(1) Батарея с металлическим литием – это батарея, в которых металлический литий используется для отрицательного электрода. (2) Батарея с литиевым сплавом – это батарея, в которых литиевый сплав используется для отрицательного электрода. (3) Литий-ионные батареи – это батареи, в которых окисленный металлический литий используется для положительного электрода, а ионы лития во время разрядки движутся от отрицательного электрода к положительному электроду. Как правило, батареи с металлическим литием и литиевым сплавом не перезаряжаются (первичные батареи), тогда как литий-ионные батареи относятся к перезаряжаемым (вторичные батареи).</p>
<p>3</p> <p>Что лежит в основе оценки литиевых батарей, принимаемых почтовыми службами?</p>	<p>Литиевые батареи, для которых не требуется ярлык «литиевая батарея» в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО, а именно, это те батареи, которые удовлетворяют всем условиям, оговоренным в части II Инструкции по упаковке 967 и инструкции по упаковке 970, могут приниматься почтовыми службами.</p>
<p>4</p> <p>По каким причинам литиевые батареи, упаковываемые вместе с оборудованием, не принимаются почтовыми службами, тогда как тот же самый тип и количество литиевых батарей, смонтированных в оборудовании, принимается?</p>	<p>Состав литиевых батарей, которым не требуется ярлык «литиевая батарея», определяется Международной организацией гражданской авиации (ИКАО): когда батареи уже установлены, само оборудование обеспечивает требуемую защиту, предотвращающую повреждение или короткое замыкание литиевых батарей; не упакованные батареи или батареи, упакованные вместе с оборудованием, создают более высокую опасность короткого замыкания.</p>
<p>5</p> <p>Будут ли литиевые батареи, смонтированные в оборудовании, приниматься почтовыми службами?</p>	<p>В целом, литиевые элементы и батареи, используемые в большинстве оборудования, продаваемого потребителям, могут приниматься почтовыми службами. Нижеследующее оборудование может содержать литиевые элементы или батареи, которые не отвечают требованиям и которые не будут приниматься: - камеры, используемые на радиовещательных станциях, электрические велосипеды, электрические кресла-коляски, автоматические внешние дефибрилляторы, устанавливаемые внутри помещений генераторы электропитания, промышленные инструменты.</p>
<p>6</p> <p>Имеется ли на батареях ясное обозначение количества металлического лития, содержащегося в элементах или батареях с металлическим литием?</p>	<p>В целом, количество не указывается. Большая часть элементов с металлическим литием – это элементы так называемого «таблеточного» типа, и они, как правило, удовлетворяют условиям, определенных почтовыми службами, за исключением тех, которые используются в автоматических внешних дефибрилляторах.</p>

7	<p>Каким образом я определяю емкость в Ватт-часах определенной литиевой батареи? Указывается ли она на самой батарее?</p>	<p>Емкость в Ватт-часах (Вт/ч) – это критерий, в соответствии с которым регулируются литий-ионные батареи. Вы можете рассчитать количество Ватт-часов вашей батареи, если знаете номинальное напряжение батареи (V) и емкость в ампер-часах (А/ч) следующим образом :</p> $V \times A/ч = Вт/ч$ <p>Если только на батарее указаны милли-ампер-часы мА/ч (mAh) , тогда это число следует разделить на 1000, чтобы получить ампер-часы (А/ч) (например, 4000 мА/ч/1000 = 4,4 А/ч .</p> <p>В соответствии с требованием литий-ионные батареи, изготовленные после 1 января 2009 г., должны иметь маркировку емкости в ватт-часах.</p>
8	<p>Можно ли в одной посылке отправлять по почте компьютер лэптоп и мобильный телефон?</p>	<p>В большинстве оборудования, продаваемого потребителям, имеется одна литиевая батарея. Емкость в ватт-часах литиевой батареи, используемой для компьютера лэптоп, в целом составляет ниже 100 Вт/ч, и емкость литиевой батареи мобильного телефона очень маленькая.</p> <p>Следовательно, компьютер лэптоп и мобильный телефон могут пересылаться по почте в одном почтовом отправлении.</p>
9	<p>Есть ли необходимость в том, чтобы прикреплять ярлык с указанием правил обращения с литиевой батареей, как определяется в Технических инструкциях ИКАО, к почтовому отправлению, в котором содержатся литиевые батареи, вмонтированные в оборудование?</p>	<p>Нет. Если ярлык с указанием правил обращения с литиевой батареей прикреплен, отправление можно рассматривать как содержащее литиевые батареи, которые не принимаются почтовыми службами.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ F

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИЕМУ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

Почтовые отправления (отправления письменной корреспонденции, почтовые посылки и EMS), содержащие литиевые элементы и батареи, могут приниматься, если они удовлетворяют нижеследующим условиям:

1. Условия, касающиеся типа и количества
Максимум четыре литиевых элемента или две литиевые батареи, вмонтированные в оборудование

Примечание 1:

Литиевые **элементы** – это отдельное, заключенное в оболочку электрохимическое устройство с одним положительным и одним отрицательным электродом с разностью потенциалов между двумя клеммами. Литиевая батарея – это один или несколько элементов, электрически соединяемых друг с другом. Батарея, состоящая из одного единственного элемента питания, рассматривается как элемент, а не как батарея.

2. Условия, касающиеся элементов и батарей
 - 2.1 Номинальная емкость в часах и содержание лития следующие:
 - 2.1.1 Литиевые элементы

Тип	Условия
Литий-ионный элемент	Номинальная емкость в ватт-часах должна быть не более 20 Вт/ч
Элемент с металлическим литием	Содержание лития не должно превышать 1 г

- 2.1.2 Литиевые батареи

Тип	Условия
Литий-ионная батарея	Номинальная емкость в ватт-часах не более 100 Вт/ч
Батарея с металлическим литием	Содержание лития не более 2 г

Примечание 2:

Элементы и батареи с металлическим литием, как правило, не перезаряжаются и содержат металлический литий. Литий-ионные элементы и батареи не содержат металлический литий и перезаряжаются.

Примечание 3:

Как правило, литиевые элементы и батареи, используемые в большинстве оборудования, продаваемого потребителям, удовлетворяют номинальной емкости в ватт-часах или содержанию лития, указанных выше. Нижеследующее оборудование может содержать элементы или батареи, содержащее или номинальная емкость в ваттах которых **превышает** вышеуказанное максимальное значение:

- камеры, используемые на радиовещательных станциях
- электрические велосипеды
- электрические кресла-каталки
- автоматические внешние дефибрилляторы
- промышленные инструменты
- используемые в домах генераторы энергии.

2.2 Каждый элемент и батарея должны быть того типа, который очевидным образом соответствует требованиям каждого испытания подраздела 38.3, часть III руководства по испытаниям и критериям ООН.

2.3 Элементы и батареи не должны относиться к таким элементам и батареям, которые обозначаются изготовителем как дефектные по причинам безопасности, которые были повреждены или могут выделять опасное тепло, или огонь, или приводить к короткому замыканию.

3. Условия, касающиеся установки

3.1 Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание. Это включает защиту от контакта с электропроводными материалами внутри одной и той же упаковки, который может привести к короткому замыканию.

3.2 Оборудование должно быть снабжено эффективными средствами защиты от случайного включения.

3.3 Оборудование должно быть упаковано в надежную внешнюю упаковку, сделанную из подходящих материалов соответствующей прочности и рассчитанных на вместительность упаковки и ее планируемому использованию, если только элемент или батарея равноценно не защищается оборудованием, в котором они установлены.

4. Условия, касающиеся упаковывания

Почтовые отправления, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы и батареи, вмонтированные в оборудование, упаковываются в зависимости от случая в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 967, раздел II (Литий-ионные элементы и батареи) или Инструкцией по упаковыванию 970, раздел II (Элементы и батареи с металлическим литием) технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Технические инструкции), опубликованных Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

Примечание 4:

Литиевые элементы и батареи, которые не удовлетворяют ни одному из вышеперечисленных условия (включая элементы и батареи, которые не вмонтированы в оборудование или упакованы вместе с оборудованием) не принимаются почтовыми службами.