



危险物品专家组 (DGP)

第二十三次会议

2011年10月11日至21日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284号文件)的修订建议，以便纳入2013年—2014年版

集中托运的危险物品

(由T.L.Muller提交)

摘要

本文件提出在技术细则第5部分增加一项托运人在危险物品包装件集中托运方面的责任，并在第1部分第3章增加一条关于包装件集中托运的定义。

危险物品专家组的行动：请危险物品专家组同意本工作文件附录所载的拟议修订。

1. INTRODUCTION

1.1 Air cargo is often offered to the operator in consolidations of packages. A consolidation is a consignment of multi-packages which has been originated by more than one person each of whom has made an agreement for transport by air with another person other than a scheduled air carrier, e.g. with a freight forwarder. Dangerous goods may be consolidated with goods not subject to the Technical Instructions but are subject to the acceptance check described in 7;1.3.

1.2 At this moment, the Technical Instructions do not require dangerous goods in consolidations to be offered to the operator separately. This may lead to unnecessary handling of the dangerous goods in a consolidation by the operator or his handling agent, because the consolidated cargo must be broken down to separate the packages with dangerous goods for the acceptance check. Furthermore, the Technical Instructions do not contain a definition for consolidation.

附录

对技术细则的拟议修订

第 1 部分

概论

.....

第 3 章

一般说明

.....

3.1 定义

.....

集中托运：由一个以上的人发出的多个包装件组成的托运物品，其中每个人均与除指定运营人之外的另一人达成了经由航空运输的协议。

.....

第 5 部分

托运人的责任

第 1 章

概述

.....

1.1 一般要求

托运人在交运任何空运的危险物品包装件或合成包装件之前，必须保证：

.....

- i) 在包装件或合成包装件再次使用之前，除去或完全涂掉所有不适用的危险物品标签和标记；
- j) 合成包装件内的每一个包装件要正确地包装、标记、标签，并且没有任何已损坏的迹象，所有方面均满足本细则的要求一；和
- k) 集中托运的内含危险物品的包装件或合成包装件必须与不受本细则规范的物品分开交付给运营人。

.....