



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

#### ТАБЛИЦЫ 1-4 И 1-5

(Представлено Дж. А. Личем)

#### АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается уточнить требования к подготовке сотрудников службы безопасности, занимающихся досмотром пассажиров, а также старших по загрузке.

**Действия DGP:** DGP предлагается включить примечание к п. 4.2.7 части 1 Технических инструкций, с тем чтобы уточнить положение о том, что сотрудникам службы безопасности, досматривающим пассажиров рейсов эксплуатантов, которые не перевозят опасные грузы в качестве груза, необходимо проходить подготовку, а также изменить содержащиеся в таблицах 1-4 и 1-5 определения сотрудников категории 10 с целью включения старших по загрузке, как это указано в добавлении к данному рабочему документу.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Table 1-4 — Content of Training Programmes — contains “Security staff” as one of the categories of staff who require dangerous goods training. This category is not reproduced in Table 1-5 — Content of training courses for operators not carrying dangerous goods as cargo — because such staff are not employed by the operator. However, it has been interpreted by some operators who do not carry dangerous goods as cargo that security staff screening their passengers are not required to be trained. It is suggested the addition of a note to Part 1;4.2.7 would help to clarify this matter.

1.2 Some cargo aircraft carry loadmasters and as currently written, Tables 1-4 and 1-5 would suggest they would come under the heading of category 11 “Crew members (other than flight crew members); loadmasters are not “flight crew members” (category 10) as they are not required for the operation of the aircraft. However, unlike category 10 the aspects with which category 11 staff should be familiar do not include “List of dangerous goods”, Storage and loading procedures” or “Pilot’s notification”; it is suggested these three aspects are precisely what a loadmaster should be trained in and it is suggested category 10 be expanded to encompass loadmasters.

---

**ДОБАВЛЕНИЕ**  
**ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ**

**Часть 1**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

...

**Глава 4**

**ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА**

...

**4.2 ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА**

...

4.2.7 Сотрудники эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза опасные грузы, почту и бортприпасы, должны проходить подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями. Изучаемые предметы, с которыми должны быть ознакомлены различные категории сотрудников, приводятся в таблице 1-5.

Примечание. Сотрудникам службы безопасности необходимо пройти подготовку независимо от того, перевозит ли эксплуатант, который должен осуществлять перевозку пассажиров или груз, опасные грузы в качестве авиагруза. Во избежание дублирования это отражено только в таблице 1-4.

**Таблица 1-4. Содержание учебных курсов**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
- 2 – упаковщики;
- 3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;
- 4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, почты или бортприпасов;
- 6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;
- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
- 12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и их багажа, почты и бортприпасов, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности.

**Таблица 1-5. Содержание учебных курсов для эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза опасные грузы**

...

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов (кроме опасных грузов), почты или бортприпасов и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке и специалисты по планированию загрузки;
- 11 – члены экипажа (кроме летного экипажа).

— КОНЕЦ —