



**NOTE DE TRAVAIL**

**GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)**

**VINGT-TROISIÈME RÉUNION**

**Montréal, 11 – 21 octobre 2011**

**Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) à introduire dans l'édition de 2013-2014**

**N° ONU 3077 MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, SOLIDE, N.S.A.**

(Note présentée par G. A. Leach)

**SOMMAIRE**

(Faute de ressources, seuls le sommaire et l'appendice ont été traduits.)

La présente note propose de préciser la quantité nette maximale par colis indiquée dans le Tableau 3-1 des Instructions techniques en regard du n° ONU 3077 **Matière dangereuse du point de vue de l'environnement, solide, n.s.a.**

**Suite à donner par le DGP :** Le DGP est invité à amender le Tableau 3-1 comme l'indique l'appendice.

**1. INTRODUCTION**

1.1 The 2011-2012 Edition of the Technical Instructions was amended to permit the use of intermediate bulk containers (IBCs) for the transport of UN 3077, **Environmentally hazardous substance, solid, n.o.s.** only and Packing Instruction 956 was duly amended.

1.2 In the United Kingdom, it has been pointed out that the above change was not reflected in columns 11 and 13 of Table 3-1 of the Technical Instructions and consequently some companies are unaware that they are now permitted to use IBCs for UN 3077. It is suggested that given the explanations of columns 11 and 13 it is misleading to continue to state "400 kg" as being the maximum net quantity per package (on both passenger and cargo aircraft) for UN 3077 and it would be more accurate to replace this figure with 1000 kg.

-----

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 3

LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES,  
DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET  
QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

Chapitre 2

AGENCEMENT DE LA LISTE DES  
MARCHANDISES DANGEREUSES (TABLEAU 3-1)

(...)

Matière ou objet 1	N° ONU 2	Classe ou division 3	Risques subsidi- aires 4	Étiquettes 5	Diver- gences des États 6	Dispo- sitions parti- culiè- res 7	Groupe d'embal- lage ONU 8	Quantité exemptée 9	Aéronefs de passagers		Aéronefs cargos	
									Instruction d'embal- lage 10	Quantité nette maximale par colis 11	Instruction d'embal- lage 12	Quantité nette maximale par colis 13
<b>Matière dangereuse du point de vue de l'environnement, solide, n.s.a.</b>	3077	9		Marchandises diverses	CA 13 DE 5 US 4	A97 A158 A179	III	E1	956 Y956	400 kg <u>1000 kg</u> 30 kg	956	400 kg <u>1000 kg</u>

(...)