



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИОННО-ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается ввести специальное положение с целью разрешить перевозку на пассажирских воздушных судах ионно-литиевых батарей воздушных судов с массой, превышающей 5 кг.

Действия DGP: DGP предлагается или:

- принять новое специальное положение для ООН 3480, как указано в добавлении А к настоящему рабочему документу; или
- изменить специальное положение А51, относящееся к батареям на жидкостных элементах, с тем чтобы предусмотреть в нем возможность перевозки ионно-литиевых батарей воздушных судов, как указано в добавлении В к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 The Technical Instructions have a long-standing Special Provision A51 that allows for aircraft batteries up to a mass of 100 kg to be shipped on a passenger aircraft irrespective of the 30 kg limit that normally applies to UN 2794, batteries, wet filled with acid and UN 2795, batteries, wet, filled with alkali, when carried on a passenger aircraft.

1.2 This special provision provides operators with significant operational flexibility in being able to move aircraft batteries on a passenger aircraft where cargo aircraft may not be available over the route, or within the time required if a battery is required at short notice.

1.3 While wet cell batteries will remain in use on commercial aircraft for some time, there are now in production lithium ion aircraft batteries, which will be fitted to new aircraft types such as the Airbus A350 and Boeing B787. In addition, aircraft manufacturers are also looking to retrofit lithium ion batteries in place of the wet cell batteries to be able to reduce the operating weight of the aircraft, which results in reduced fuel burn and therefore reduced costs and reduced carbon dioxide emissions.

1.4 These lithium ion aircraft batteries though typically have a mass of approximately 30 kg and therefore aircraft operators will be faced with the same operational challenges as applied to wet cell aircraft batteries, where the lithium ion batteries would be restricted to transport on cargo aircraft.

1.5 As these lithium ion batteries must meet defined airworthiness standards to be able to be installed on aircraft it is believed that exceeding the 5 kg limit for passenger aircraft will not compromise safety. It is therefore proposed that an additional special provision be assigned against UN 3480, lithium ion batteries to permit a single aircraft battery with a net mass of up to 35 kg to be in a package and transported on a passenger aircraft.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМОЕ НОВОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы		A88 A99 A154 A164 A183 A1xx	II	E0	965	5 кг G	965	35 кг G

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

...

ТИ ООН

A1xx Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1, грузовые места, содержащие отдельную батарею воздушного судна массой нетто, не превышающей 35 кг, могут перевозиться на пассажирском воздушном судне. В документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

ДОБАВЛЕНИЕ В

ИЗМЕНЕНИЕ К СПЕЦИАЛЬНОМУ ПОЛОЖЕНИЮ A51

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы		A51 A88 A99 A154 A164 A183	II	E0	965	5 кг G	965	35 кг G

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

A51

~~Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1, батареи воздушных судов могут перевозиться с ограничением по массе брутто в 100 кг на грузовое место. В документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.~~

Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1, батареи воздушных судов могут перевозиться на пассажирском воздушном судне, как указано ниже:

- a) масса нетто батарей на жидкостных элементах (ООН 2794 или ООН 2795) на одно грузовое место не превышает 100 кг;
- b) применительно к ионно-литиевым батареям (ООН 3480), масса нетто отдельной батареи воздушного судна на одно грузовое место не превышает 35 кг; и
- c) в документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

...