



## 危险物品专家组 (DGP)

### 第二十三次会议

2011年10月11日至21日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284号文件)的修订建议，以便纳入2013年 — 2014年版

### SPECIAL PROVISION FOR LITHIUM ION AIRCRAFT BATTERIES

(由D. Brennan提交)

#### 摘要

本工作文件提议增加一项特殊规定，允许在客机上载运质量超过5千克的锂离子航空器电池。

危险物品专家组的行动：请危险物品专家组：

- 按照本工作文件附录A所示，通过一项针对UN 3480的新的特殊规定；或
- 按照本工作文件附录B所示，修改特殊规定A51，以便在现有的关于湿式航空器电池的特殊规定中，纳入允许载运锂离子航空器电池的规定。

## 1. INTRODUCTION

1.1 The Technical Instructions have a long-standing Special Provision A51 that allows for aircraft batteries up to a mass of 100 kg to be shipped on a passenger aircraft irrespective of the 30 kg limit that normally applies to UN 2794, batteries, wet filled with acid and UN 2795, batteries, wet, filled with alkali, when carried on a passenger aircraft.

1.2 This special provision provides operators with significant operational flexibility in being able to move aircraft batteries on a passenger aircraft where cargo aircraft may not be available over the route, or within the time required if a battery is required at short notice.

1.3 While wet cell batteries will remain in use on commercial aircraft for some time, there are now in production lithium ion aircraft batteries, which will be fitted to new aircraft types such as the Airbus A350 and Boeing B787. In addition, aircraft manufacturers are also looking to retrofit lithium ion batteries in place of the wet cell batteries to be able to reduce the operating weight of the aircraft, which results in reduced fuel burn and therefore reduced costs and reduced carbon dioxide emissions.

1.4 These lithium ion aircraft batteries though typically have a mass of approximately 30 kg and therefore aircraft operators will be faced with the same operational challenges as applied to wet cell aircraft batteries, where the lithium ion batteries would be restricted to transport on cargo aircraft.

1.5 As these lithium ion batteries must meet defined airworthiness standards to be able to be installed on aircraft it is believed that exceeding the 5 kg limit for passenger aircraft will not compromise safety. It is therefore proposed that an additional special provision be assigned against UN 3480, lithium ion batteries to permit a single aircraft battery with a net mass of up to 35 kg to be in a package and transported on a passenger aircraft.

— — — — —

## 附录A

### 拟议的新特殊规定

#### 第3部分

#### 危险物品表，特殊规定和限制数量与例外数量

.....

表 3-1 危险物品表

名称	UN 编号	类别 或 项别	次要 危险性	标签	国家差异 条款	特殊 规定	UN 包装 等级	例外数量	客机		货机	
									包装 说明	每个 包装件 最大净 量	包装 说明	每个 包装件 最大净量
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12
Lithium ion batteries (including lithium ion polymer batteries) 锂离子电池(包括锂离子聚合物电池)	3480	9		Miscellaneous 杂项危险物品		A88 A99 A154 A164 A183 <u>A1xx</u>	II	E0	965	5 kg	965	35 kg

## 第3章

### 特殊规定

.....

表3-2 特殊规定

本细则 UN

A1xx 尽管有表3-1第11栏规定的限制，含有单个航空器电池的包装件，只要其净重不超过35 kg，可以在客机上运输。  
根据此项特殊规定运输时，必须在危险物品运输文件上注明。

-----

## 附录B

### 对特殊规定A51的修订

#### 第3部分

#### 危险物品表，特殊规定和限制数量与例外数量

表3-1 危险物品表

名称	UN 编号	类别 或 项别	次要 危险性	标签	国家差异 条款	特殊 规定	UN 包装 等级	例外数量	客机		货机	
									包装 说明	每个 包装件 最大净量	包装 说明	每个 包装件 最大净量
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lithium ion batteries (including lithium ion polymer batteries) 锂离子电池(包括锂离子聚合物 电池)	3480	9		Miscellaneous 杂项危险物品		A51 A88 A99 A154 A164 A183	II	EO	965	5kg	965	35kg

### 第3章

#### 特殊规定

A51 运输每一包装件的毛重不超过100 kg的航空器电池，可以不考虑尽管有表3-1 的第11 栏规定的数量限制，可以按照以下条件在客机上运输航空器电池：

- a) 湿电池， UN 2794或UN 2795， 只要每一包装件的净重不超过100 kg；
- b) 锂离子电池， UN 3480， 只要含有单个航空器电池的包装件的净重不超过35 kg； 和
- c) 根据此项特殊规定运输时， 必须在危险物品运输文件上注明。