



危险物品专家组 (DGP)

第二十三次会议

2011年10月11日至21日，蒙特利尔

议程项目2： 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284号文件)的修订建议，以便纳入2013年—2014年版

不受技术细则所有要求限制的危險物品

(由J. McLaughlin提交)

摘要

本文件论述需要对不受技术细则所有要求限制的危險物品进行更大澄清的关注。

危险物品专家组的行动：请危险物品专家组审查技术细则第1部分1.2中的语言，并考虑无须进一步澄清以解决不受技术细则所有要求和第8部分限制的危險物品适用性问题。

1. INTRODUCTION

1.1 At the DGP Working Group of the Whole Meetings in Abu Dhabi (DGP-WG/10, 7 to 11 November 2010) and Atlantic City (DGP-WG/11, 4 to 8 April 2011), the issue of dangerous goods which are not subject to all of the requirements of the Technical Instructions was raised (DGP/23-WP/2, paragraph 3.2.3 and DGP/23-WP/3, paragraph 3.2.1 refer). Discussions on this issue suggested that there may be some ambiguity related to the applicability Part 8 “Provisions Concerning Passengers and Crew” of the Technical Instructions.

1.2 The DGP is invited to consider the language in Part 1;1.2 below. The most relevant text is highlighted.

第1部分

概 论

第1章

范围和适用

.....

1.2 运输的一般要求

除本细则另有规定外，在国际民用航空运输中，任何人都不得交运或接收危险物品，除非这些物品的分类、文件、证书、说明、包装、标记和标签合乎标准，且符合本细则要求的运输条件。如果某人代理交运危险物品进行航空运输的人或者运营人履行本细则所规定的职责，此人就必须按本细则的要求履行该职责。任何人都不得空运危险物品，除非这些物品的收运、操作和运输均符合本细则的要求。任何人都不得将包装标记、标签、证明或交运为符合本细则要求的包装，除非这些包装按本细则的要求进行生产、装配、标记、维护、修复和修理。任何人都不得在交运行李或手提行李中或随身将危险物品带上航空器或者通过上述方式致使危险物品被带上航空器，但本细则8.1.1.2 允许的除外。

注：拟进行航空运输的危险物品在进出机场的地面运输中，除了要符合航空运输危险物品的规定外，还要遵守其他适用的国家运输要求或运输方式要求

— 完 —