



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 8 Технических инструкций, в котором отражены поправки, согласованные на совещаниях DGP-WG/10 (Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, 7–11 ноября 2010 года) и DGP-WG/11 (Атлантик-Сити, Соединенные Штаты Америки, 4–8 апреля 2011 года).

DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащимся в настоящем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

...

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

...

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Командир воздушного судна должен быть проинформирован

Редакционное примечание. Положения, касающиеся пассажиров, представлены в формате новой таблицы, как это было согласовано на совещании DGP-WG/11 (см. DGP/23-WP/3, пункт 3.2.54).

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Предметы первой необходимости медицинского назначения						
a) Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей	Да	Да	Да	Да	Да	1) масса брутто одного баллона – не более 5 кг; 2) баллоны, вентили и регуляторы, там где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которое может привести к самопроизвольному выпуску содержимого; 3) командир воздушного судна должен быть проинформирован о количестве кислородных или воздушных баллонов, погруженных на борт воздушного судна, и об их местоположении при загрузке
Устройства, содержащие жидкий кислород	Нет	Нет	Нет	Н/п*	Н/п*	Устройства, содержащие жидкий кислород, запрещено перевозить в ручной клади, зарегистрированном багаже и при себе
b) Баллоны с газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей	Да	Да	Да	Нет	Нет	Запасные баллоны аналогичных размеров также разрешаются, если это необходимо для обеспечения достаточного запаса на время всего путешествия
c) Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	1) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л; 2) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого; 3) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах с), j) и m) п. 1.1.2 - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо

* Неприменимо.

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
d) Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека	Н/п*	Н/п*	Да	Нет	Нет	Должны быть имплантированы в тело человека как следствие лечения
Радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека	Н/п*	Н/п*	Да	Нет	Нет	Должны быть введены как следствие лечения
e) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные непроливающимися батареями	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<ol style="list-style-type: none"> 1) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога); 2) должны соответствовать специальному положению A67 и критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанным в Инструкции по упаковке 872; 3) клеммы батареи должны быть защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике); 4) батарея должна быть надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения; 5) эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы: <ul style="list-style-type: none"> — кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие; — они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза; 6) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом

* Неприменимо.

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
f) Приводимые в действие батареей кресла-каталки или другие аналогичные средства передвижения, снабженные батареями проливающегося типа	Да	Нет	Нет	Да	Да	<ol style="list-style-type: none"> 1) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога); 2) кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике) и батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения; 3) эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза; 4) если кресло-каталку или средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж; 5) снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом: <ul style="list-style-type: none"> — эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления их к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например с помощью затяжных лент, скоб или опор;

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>— батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать совместимым абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости;</p> <p><u>DGP/23-WP/2, п. 3.2.29:</u></p> <p>— на упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения грузового места (рис. 5-26), знак опасности "коррозионное вещество" (рис. 5-22) и маркировку "батарея жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея жидкостная, с подвижным средством", <u>как это требуется положениями главы 5 части 3;</u></p> <p>б) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непроливающимися, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание</p>
DGP/23-WP/3, п. 3.2.51:						
г) Кресла-каталки или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями подвижные средства	Да	Нет	Нет	Да	Да	<p>1) для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>2) батареи должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</p> <p>3) клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (например, батарея должна находиться в предназначенном для нее контейнере) и она должна быть надежно закреплена в подвижном средстве;</p>

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>4) эксплуатант(ы) должен(ы) обеспечить, чтобы перевозка таких подвижных средств осуществлялась таким образом, чтобы исключить вероятность их случайного приведения в действие и защитить их от повреждения в результате перемещения багажа, почты, бортприпасов или прочего груза;</p> <p>5) пассажирам рекомендуется предварительно договориться с каждым эксплуатантом</p>
h) Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное давление в дыхательных путях (CPAP) и т. д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>1) перевозимые пассажирами в медицинских целях;</p> <p>2) разрешается перевозить не более двух запасных батарей. Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>3) каждая установленная или запасная батарея:</p> <ul style="list-style-type: none"> — должна относиться к типу, который отвечает требованиям раздела 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; — не должна превышать следующего: <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 8 г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 160 Втч
i) Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) не более одного термометра на одно лицо;</p> <p>2) должен предназначаться для личного использования;</p> <p>3) должен находиться в защитном футляре</p>

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			

Изделия, используемые для ухода за одеждой и телом

j) Туалетные принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) предполагается, что в категорию "туалетные принадлежности (включая аэрозоли)" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи и одеколоны;</p> <p>2) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>3) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>4) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах с), j) и m) п. 1.1.2 - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
k) Щипцы для каталитической завивки волос	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) не более одних щипцов на одно лицо;</p> <p>2) нагревательный элемент должен иметь надежный защитный колпак;</p> <p>3) газовые дозаправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается</p>

Изделия широкого потребления

l) Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % алкоголя по объему	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) должны находиться в таре, предназначенной для розничной торговли;</p> <p>2) вместимость одной емкости – не более 5 л;</p> <p>3) общее количество нетто таких напитков – не более 5 л. на одно лицо.</p> <p><i>Примечание. Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24 % не подпадают под действие каких-либо ограничений</i></p>
--	----	----	----	-----	-----	---

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
m) Аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	1) общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л; 2) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолью должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого; 3) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах с), j) и m) п. 1.1.2 - не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо
n) Надежно упакованные патроны, относящиеся к категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014)	Да	Нет	Нет	Да	Нет	1) масса брутто – не более 5 кг на одно лицо для личных целей; 2) не должны включать боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями; 3) нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест
o) Небольшая упаковка безопасных спичек	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	1) не более одной упаковки на одно лицо; 2) предназначена для личного пользования
Термоспички	Нет	Нет	Да	Н/п*	Н/п*	Запрещено
Небольшая зажигалка для сигарет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	1) не более одной зажигалки на одно лицо; 2) предназначена для личного пользования; 3) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)
Топливо для зажигалок и дозправочные элементы для зажигалок	Нет	Нет	Нет	Н/п*	Н/п*	Запрещено
p) Приводимое в действие батарейей оборудование, способное к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования (например, подводные фонари высокой интенсивности)	Да	Да	Нет	Да	Нет	1) выделяющий тепло элемент или батарея упакованы отдельно, так чтобы предотвратить срабатывание в ходе перевозки; 2) все снятые батареи должны быть защищены от короткого замыкания

* Неприменимо.

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
г) Рюкзак со спасательным снаряжением	Да	Да	Нет	Да	Нет	1) не более одного рюкзака на одно лицо ; 2) пиротехнический спусковой механизм не должен содержать более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S ; 3) баллон со сжатым газом категории 2.2 не должен превышать по объему 250 мл; 4) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие; 5) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления
г) Небольшие баллоны, вставленные в самонадувающийся спасательный жилет	Да	Да	Да	Да	Нет	1) только с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2; 2) должны быть предназначены для целей надувания; 3) не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет, на одно лицо; 4) не более двух запасных зарядов

DGP/23-WP/3, п. 3.2.48:

<u>Другие устройства</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Да</u>	<u>Нет</u>	1) <u>не более четырех небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2;</u> 2) <u>водоёмкость каждого баллона не должна превышать 50 мл.</u> <i>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовой баллон водоёмкостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллону</i>
--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	---

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
s) Портативные электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т. д.)						
Портативные электронные устройства, содержащие литиевые или ионно-литиевые элементы или батареи	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>2) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>3) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2г; или — применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <p><u>DGP/23-WP/3, п. 3.2.53:</u></p> <p><u>4) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих литиевые или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>1) перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>2) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>3) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития - не более 2г; или

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>— применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах - не более 100 Втч;</p> <p>DGP/23-WP/3, п. 3.2.53:</p> <p><u>4) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>1) перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>2) должны перевозиться в качестве ручной клади</p> <p>DGP/23-WP/3, п. 3.2.53:</p> <p><u>3) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>1) перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>2) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо;</p> <p>3) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>DGP/23-WP/3, п. 3.2.53:</p> <p><u>4) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в разделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям</u></p>

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение экипажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
t) Топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры и видеокамеры)	Нет	Да	Да	Нет	Нет	1) кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, или водород в металлгидриде; 2) перезарядка топливных элементов на борту воздушного судна не разрешается, за исключением установки запасной кассеты;
DGP/23-WP/3, п. 3.2.49:						
Запасные кассеты топливных элементов содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ или водород в металлгидриде	Да	Да	Да	Нет	Нет	3) максимальное количество топлива в любом топливном элементе или любой кассете топливных элементов не должно превышать: — 200 мл для жидкостей; — 200 г для твердых веществ; — 120 мл для сжиженных газов применительно к кассетам неметаллических топливных элементов или 200 мл применительно к металлическим топливным элементам или кассетам металлических топливных элементов; — для водорода в металлгидриде, водовместимость топливного элемента и кассет топливных элементов не должна превышать 120 мл;
Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	Нет	Да	Да	Нет	Нет	— для водорода в металлгидриде, водовместимость топливного элемента и кассет топливных элементов не должна превышать 120 мл; <u>DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:</u> 4) каждый топливный элемент и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC [PAS 62282-6-1 62282-6-100] Ed. 1 и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют техническим требованиям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете; 5) кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, должны отвечать требованиям специального положения A162;

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>6) один пассажир может перевозить не более двух запасных кассет топливных элементов;</p> <p>7) топливный элемент, содержащий топливо, разрешено перевозить только в ручной клади;</p> <p><u>DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:</u></p> <p>8) взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC [PAS 62282-6-1 62282-6-100] Ed. 1. Не разрешается перевозка топливного элемента, единственной функцией которого является зарядка батареи в устройстве;</p> <p>9) топливные элементы должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ";</p> <p>10) кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, оговоренной выше, должен использоваться английский язык</p>
и) Сухой лед	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>1) не более 2,5 кг на одно лицо;</p> <p>2) при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции;</p> <p>3) грузовое место должно допускать выход газообразной двуокиси углерода</p> <p>4) при перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка:</p> <p>— "СУХОЙ ЛЕД" или "ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ТВЕРДАЯ";</p> <p>— вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или меньше</p>

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
v) Ртутный барометр или ртутный термометр	Нет	Да	Нет	Да	Да	<ol style="list-style-type: none"> 1) должен перевозиться представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа; 2) должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции
w) приборы, содержащие радиоактивный материал, (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (СAM) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M))	Да	Да	Нет	Да	Нет	<ol style="list-style-type: none"> 1) приборы не должны превышать предельные значения активности, оговоренные в таблице 2-15 настоящих Инструкций; 2) должны быть надежно упакованы и без литиевых батарей; 3) должны перевозиться сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок
x) Энергосберегающие электрические лампочки	Да	Да	Да	Нет	Нет	<ol style="list-style-type: none"> 1) когда они находятся в розничной упаковке; 2) предназначены для личного или домашнего использования

Устройства обеспечения безопасности

y) Устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы как часть данного оборудования, например литиевые батареи или пиротехнический материал	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<ol style="list-style-type: none"> 1) оборудование должно оснащаться эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания; 2) если оборудование содержит взрывчатое или пиротехническое вещество или взрывчатое изделие, то такое изделие или вещество должны быть исключены из класса 1 соответствующим национальным полномочным органом государства-изготовителя в соответствии с положениями п. 1.5.2.1 части 2; 3) если оборудование содержит литиевые элементы или батареи, в отношении этих элементов или батарей должны соблюдаться следующие ограничения: <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
--	----	-----	-----	----	-----	---

Предметы и изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<ul style="list-style-type: none"> — f общее содержание лития в литий-металлической батарее [или [батарея из литиевого сплава] не превышает 2 г; — для ионно-литиевых элементов мощность в ватт-часах (см. дополнение 2) не превышает 20 Втч; — для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч; — каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; <p>4) если оборудование содержит газы, предназначенные для вытеснения красителей или чернил,</p> <ul style="list-style-type: none"> — разрешается использовать только небольшие газовые баллончики и сосуды емкостью не более 50 мл, не содержащие компоненты, подпадающие под действие настоящих Инструкций, кроме газов категории 2.2; — выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, так чтобы не помешать правильному исполнению своих служебных обязанностей; — при случайном срабатывании все опасные эффекты должны не выходить за пределы оборудования и не создавать чрезмерный шум; <p>5) оборудование обеспечения безопасности в поврежденном или дефектном состоянии перевозить запрещается</p>

...