



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 7 Технических инструкций, в котором отражены поправки, согласованные на совещаниях DGP-WG/10 (Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, 7–11 ноября 2010 года) и DGP-WG/11 (Атлантик-Сити, Соединенные Штаты Америки, 4–8 апреля 2011 года)

DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащимся в настоящем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

1.3 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.43:

- g) внешний упаковочный комплект комбинированного упаковочного комплекта, грузового места или отдельный упаковочный комплект допускается применимой инструкцией по упаковыванию и [при возможности

визуального осмотра] соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, ~~и его использование допускается применимой инструкцией по упаковке;~~

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

DGP/23-WP/2, п. 3.2.24:

2.6 ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР МАРКИРОВОЧНЫХ НАДПИСЕЙ И ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

[При хранении и во время перевозки] никакая часть упаковочного комплекта или дополнение к нему и никакой другой знак или другая маркировка не должны закрывать или загромождать требуемые маркировочные надписи и знаки опасности.

DGP/23-WP/2, п. 3.2.23:

...

2.422.13 ПОГРУЗКА ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ ПОЛИМЕРНОЙ СМОЛЫ ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ (номер ООН 2211) ИЛИ ПЛАСТИЧНОГО ФОРМОВОЧНОГО СОСТАВА (номер ООН 3314)

Полимерную смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы, упомянутые в Инструкции по упаковке 957, общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом трюме, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

DGP/23-WP/2, п. 3.5.11:

4.1.1 Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен передать его командиру как можно раньше [но ни в коем случае после начала движения воздушного судна за счет собственной тяги] точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.41:

4.1.3 Информация командиру воздушного судна также должна включать подписанное подтверждение или какое-либо другое указание лица, ответственного за погрузку, о том, что у грузовых мест [или средств пакетирования грузов], погруженных на воздушное судно, не было никаких признаков утечки или повреждения.

...

DGP/23-WP/2, п. 3.5.9:

4.1.9 Если объем информации командиру воздушного судна является таковым, что не позволяет в ходе полета передать ее по радиотелефонной связи в случае возникновения аварийной ситуации, эксплуатант должен также предоставлять краткую информацию, содержащую, по крайней мере, сведения о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

4.1.10 В информации, предоставляемой командиру воздушного судна, не требуется указывать опасные грузы, перечисленные в таблице 7-9.

Таблица 7-9
Опасные грузы, которые не требуется указывать в информации,
предоставляемой командиру воздушного судна]

<u>Номер по списку ООН</u>	<u>Наименование</u>	<u>Ссылка</u>
<u>Нет</u>	<u>Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах</u>	<u>3.5.1.1</u>
<u>ООН 2807</u>	<u>Намагнитенный материал</u>	<u>Инструкция по упаковке 953</u>
<u>ООН 2908</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – пустой упаковочный комплект</u>	<u>1;6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2909</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – изделия из природного или объединенного урана или природного тория</u>	<u>1;6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2910</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – ограниченное количество материала</u>	<u>1;6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 2911</u>	<u>Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия</u>	<u>1;6.1.5.1 (a)</u>
<u>ООН 3090</u>	<u>Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 968 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 968 (раздел II)</u>
<u>ООН 3091</u>	<u>Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 970 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 970 (раздел II)</u>
<u>ООН 3091</u>	<u>Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 969 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 969 (раздел II)</u>
<u>ООН 3245</u>	<u>Генетически измененные микроорганизмы</u>	<u>Инструкция по упаковке 959</u>
<u>ООН 3245</u>	<u>Генетически измененные организмы</u>	<u>Инструкция по упаковке 959</u>
<u>ООН 3373</u>	<u>Биологическое вещество, категория В</u>	<u>Инструкция по упаковке 650 (подпункт 11)</u>
<u>ООН 3480</u>	<u>Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 965 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 965 (раздел II)</u>
<u>ООН 3481</u>	<u>Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 967 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 967 (раздел II)</u>
<u>ООН 3481</u>	<u>Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям инструкции по упаковке 966 (раздел II)</u>	<u>Инструкция по упаковке 966 (раздел II)</u>

...

DGP/23-WP/2, п. 3.2.26:

4.5 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕОБЪЯВЛЕННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ОБЪЯВЛЕННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения в грузе или почте необъявленных или неправильно объявленных опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором такой случай имел место. Эксплуатант должен также представлять отчет о всех случаях обнаружения опасных грузов, не разрешенных к провозу в соответствии с п. 1.1.1 части 8, ~~в багаже пассажиров~~ [в багаже пассажиров или членов экипажа или при них]. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.45:

4.6 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА О СЛУЧАЯХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях, когда:

- a) обнаруживаются опасные грузы, которые были перевезены без соблюдения требований, касающихся их погрузки, разделения, отдельного размещения и крепления в соответствии с положениями главы 2 части 7;
- b) обнаруживаются опасные грузы, которые были перевезены без предоставления информации о них командиру воздушного судна в соответствии с положениями п. 4.1 главы 4 части 7.]

Изменить нумерацию последующих пунктов соответственно.

...

4.7.4.8 ЗОНЫ ПРИЕМКИ ГРУЗОВ: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

В целях предупреждения грузоотправителей/агентов об опасных грузах, которые могут находиться в их грузовых отправлениях, эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов должны обеспечивать размещение на видном(ых) месте(ах) в пунктах приемки грузов достаточного количества четко обозначенных уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов. Эти уведомления должны включать наглядные примеры опасных грузов, включая батареи.

~~Примечание. Нынешние уведомления, которые не содержат наглядных примеров опасных грузов, включая батареи, можно продолжать использовать до 31 декабря 2011 года. После этой даты будут применяться указанные выше требования.~~

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.42:

...

4.10.11 СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

4.10.1 Эксплуатант должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, сохранялся в течение периода не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы. Сохранять необходимо, как минимум, следующие документы: документ перевозки опасных грузов, контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) и письменную информацию командиру воздушного судна.

4.10.2 В отношении каждого грузового места или внешней упаковки с опасным грузом, или грузового контейнера с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, или поддона другого типа, содержащих опасные грузы, указанные в п. 1.4, которые не были приняты для перевозки эксплуатантом по причине неправильного или неполного выполнения грузоотправителем требований по упаковке, нанесению знаков, маркировке и оформлению документации, один экземпляр документации, а также контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) должны сохраняться в течение периода не менее трех месяцев после заполнения контрольного листа приемки.

Примечание. Если документы сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.

...

Глава 5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассажиРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

5.1 ИНФОРМАЦИЯ ПассажиРАМ

...

5.1.5 В тех случаях, когда процесс регистрации осуществляется пассажиром в аэропорту без участия какого-либо другого лица (например, с помощью средств автоматизированной регистрации), эксплуатант воздушного судна или эксплуатант аэропорта должен обеспечивать, чтобы пассажирам предоставлялась информация о тех видах

опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация должна предоставляться в виде изображения, и делаться это должно так, чтобы процесс регистрации не мог быть завершён до тех пор, пока пассажир не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

~~Примечание. Положения пп. 5.1.1, 5.1.4 и 5.1.5, касающиеся приобретения билетов и регистрации на веб-сайтах эксплуатанта, станут обязательными в издании Инструкций 2013–2014 гг.~~

— КОНЕЦ —