



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 11–21 октября 2011 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2013–2014 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится проект поправок к части 4 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на своей 5-й сессии (Женева, 10 декабря 2010 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещаниями DGP-WG/10 (Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, 7–11 ноября 2010 года) и DGP-WG/11 (Атлантик-Сити, Соединенные Штаты Америки, 4–8 апреля 2011 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

DGP/23-WP/2, п. 3.2.16:

[*Примечание 1. Группы упаковки.*

С целью установления требований по упаковке опасных грузов всех классов, кроме классов 1, 2 и 7, самореагирующих веществ категории 4.1, а также категорий 5.2 и 6.2, разделены по трем группам упаковки в зависимости от степени их опасности. Группы упаковки означают следующее:

группа упаковки I – вещества, представляющие высокую степень опасности;
группа упаковки II – вещества, представляющие среднюю степень опасности;
группа упаковки III – вещества, представляющие низкую степень опасности.

Некоторые вещества класса 9, а также жидкости категории 5.1 отнесены к группам упаковки в соответствии с имеющимся опытом, хотя технические критерии для этих трех классов не разработаны. Группа упаковки, которая отнесена к конкретному веществу, приводится в Перечне опасных грузов, содержащемся в таблице 3-1. Критерии групп упаковки даются в главах 3, 4, 5, 6 и 8 части 2.

]

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.26:

Примечание 7. Перевозка кислорода и воздуха с водяными животными.

После утверждения соответствующим полномочным органом государств отправления, назначения и эксплуатанта в целях жизнеобеспечения водяных животных во время транспортировки баллоны, содержащий сжатый кислород (ООН 1072) или воздух сжатый (ООН 1002) и предназначенный для насыщения воды кислородом, могут перевозиться в соответствии с положениями таблицы S-3-1 и специальным положением A202 (содержащимся в Дополнении).

...

DGP/23-WP/2, п. 3.2.19:

1.1.4 Корпус и закрывающее устройство любого упаковочного комплекта должны быть такой конструкции, чтобы они могли выдержать воздействие температуры или вибрации, возможных при обычных условиях перевозки:

- a) исключает вероятность неправильного или неполного закрытия и позволяет легко проверять и определять, что устройство полностью закрыто;
- b) остается надежно закрытой в ходе перевозки.

1.1.4.1 Кроме того, закрывающие устройства внутреннего упаковочного комплекта, содержащего жидкости ~~упаковочных комплектов, предназначенных для жидких веществ~~, должны надежно, плотно и эффективно закрываться на месте с помощью дополнительных средств. Примеры таких методов включают: использование липкой ленты, фрикционных муфт, сварки или пайки, надежных блокировочных проводов, блокировочных колец, уплотнителей, заваренных с помощью индукционного нагрева, и укупорочных средств, недоступных для открывания детьми. В тех случаях, когда не представляется возможным использовать дополнительные средства закрывания внутреннего упаковочного комплекта, содержащего жидкости, внутренний упаковочный комплект должен быть надежно закрыт и помещен во влагонепроницаемый вкладыш и уложен во внешний упаковочный комплект.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

1.1.9 С учетом положений п. 1.1.8 выше в одном внешнем упаковочном комплекте может находиться несколько опасных грузов, при условии, что:

...

- e) количества различных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте, должны быть таковыми, чтобы величина Q не превышала значения, равного 1, где Q вычисляется по следующей формуле:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

где n_1 , n_2 , и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. являются максимальными количествами нетто этих различных опасных грузов, в соответствии с данными таблицы 3-1, для пассажирских или грузовых воздушных судов применительно к конкретному случаю. Однако нет необходимости учитывать следующие опасные грузы при расчете значения Q:

- 1) двуокись углерода, твердая (сухой лед), номер 1845 по списку ООН;
- 2) те грузы, в отношении которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указано "Без ограничений";
- 3) грузы, относящиеся к одинаковым номерам и группам упаковывания и находящиеся в одинаковом физическом состоянии (то есть твердом или жидком), при условии, что они являются единственными опасными грузами в упаковке, а общее количество нетто не превышает максимальное количество нетто согласно таблице 3-1.

~~4) те грузы, для которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указывается максимальная масса брутто на грузовое место;~~

~~f) для грузовых мест, содержащих опасные грузы, когда после количества, указанного в колонках 11 или 13 таблицы 3-1, следует буква G, масса брутто укомплектованного грузового места не превышает наименьшую применимую массу брутто.~~

Во внешнем упаковочном комплекте, содержащем инфекционные вещества (категория 6.2), может находиться материал для охлаждения или замораживания или упаковочный материал, например абсорбирующий материал.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.28:

1.1.10 Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, укладываться во внешний упаковочный комплект или снабжаться в нем прокладками таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого во внешний упаковочный комплект. Внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, должны упаковываться запорными устройствами вверх и укладываться во внешние упаковочные комплекты в соответствии с маркировкой размещения, предписанной в п. ~~3.2.11 b)~~ части 5 3.2.12 b) части 5 настоящих Инструкций. Хрупкие или легкопробиваемые внутренние упаковочные комплекты, например изготовленные из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов, должны укладываться во внешний упаковочный комплект с использованием подходящего прокладочного материала. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта.

...

Редакционное примечание. Помимо предложенных поправок, призванных привести положения в соответствие с требованиями ООН, в приводимый ниже пункт предлагается внести редакционные поправки. Предлагаемые редакционные поправки заключаются в следующем:

- 1) положения, касающиеся исключений, перенести в новый п. 1.1.13.1 (для полной ясности);
- 2) привести в соответствие формулировки, касающиеся исключений в отношении количества (например, в существующем тексте используются такие формулировки, как "во внутренних упаковочных комплектах емкостью 120 мл или менее", "не более 50 мл", "емкостью не более 500 мл". Предлагаемая поправка приведет эти положения в соответствие с терминологией ООН, в которой используется фраза "каждый из которых содержит не более".

1.1.13 ~~За исключением предусмотренного в п. 1.1.13.1~~ Комбинированные упаковочные комплекты, имеющие внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, ~~кроме легковоспламеняющихся жидкостей во внутренних упаковочных комплектах емкостью 120 мл и менее или инфекционных веществ в основных емкостях объемом не более 50 мл, или герметически закрытых внутренних упаковочных комплектов емкостью не более 500 мл,~~ необходимо упаковывать таким образом, чтобы закрывающие устройства на внутренних упаковочных комплектах находились вверх, и на грузовом месте необходимо указывать вертикальное положение с помощью знака "Размещение грузового места", описание которого приводится в п. 3.2.12 b) части 5. На верхней стороне грузового места также можно наносить надписи "Верхняя сторона" или "Верхняя часть".

1.1.13.1 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

- a) внешних упаковочных комплектах, содержащих опасные грузы во внутренних упаковочных комплектах, каждый из которых содержит не более 120 мл, при наличии между внутренним и внешним упаковочным комплектом абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- b) внешних упаковочных комплектах, содержащих инфекционные вещества категории 6.2, помещенных в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл; или
- c) внешних упаковочных комплектах, содержащих опасные грузы в герметично закрытых внутренних упаковочных комплектах, каждый из которых содержит не более 500 мл.

Поправка к п. 1.1.13, предложенная в документе DGP-WP/23-WP/3, внесена в издание 2011–2012 гг. добавлением № 3/исправлением № 2

...

Редакционное примечание. Приводимый ниже новый текст был случай пропущен на совещании DGP-WP/11.

1.1.21 В тех случаях, когда лед используется в качестве хладагента, он не должен оказывать влияние на целостность упаковочного комплекта.

...

Глава 2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

2.3 В соответствующих случаях в каждой инструкции оговариваются допустимые отдельные или комбинированные упаковочные комплекты. Для комбинированных упаковочных комплектов в таблицах указываются допустимые внешние упаковочные комплекты и соответствующие внутренние упаковочные комплекты с максимальным количеством нетто, допустимым в каждом внутреннем упаковочном комплекте. В тех случаях, когда используются положения, относящиеся к конкретным изделиям или веществам, в таблице указываются внутренние упаковочные комплекты с соответствующими количественными ограничениями, допустимое количество на грузовое место и, в соответствующих случаях, указание о том, допускается ли использование отдельных упаковочных комплектов. При необходимости в конце инструкций по упаковке также указываются дополнительные требования к упаковке. Эти дополнительные требования к упаковке могут обуславливать применение упаковочного комплекта, отвечающего более высокому стандарту, чем обычно применяется для данной группы упаковки, либо в этом случае может потребоваться учесть соображения, касающиеся конкретного упаковочного комплекта.

~~— Примечание. В целях оказания грузоотправителям помощи в деле перехода к новым инструкциям по упаковке, которые вводятся в действие в этом издании настоящих Инструкций, грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года, с использованием инструкций по упаковке, содержащихся в издании 2009–2010 гг., могут предъявляться к перевозке до 31 марта 2011 года. При~~

использовании этого положения о переходном периоде грузоотправитель должен указать в документе перевозки опасных грузов номер действующей инструкции по упаковке из издания 2009–2010 гг.

Глава 3

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

...

3.4 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкция по упаковке 114

а) твердые увлажненные

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
из пластмассовой ткани
пластмассовые
тканые
Емкости
~~деревянные~~
металлические
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
тканые, с пластиковым
внутренним покрытием
или вкладышем
Емкости
металлические
пластмассовые
~~Разделительные~~
~~перегородки деревянные~~

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съемным дном~~
(1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съемным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съемным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0077, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН, не должно быть свинца.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23 и исправление к
Типовым правилам ООН (семнадцатое
пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

- Для груза под номером 0342 по списку ООН внутренних упаковочных комплектов не требуется, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны из металла (1A1, 1A2, ~~или~~ 1B1, 1B2, 1N1 ~~или~~ 1N2) или пластмассы (1H1 ~~или~~ 1H2).

- Промежуточные упаковочные комплекты не требуются, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются герметичные барабаны со съёмным дном.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

b) твердые сухие*Внутренние
упаковочные комплекты**Промежуточные
упаковочные комплекты**Внешние
упаковочные комплекты***Мешки**

крафт-бумажные
пластмассовые
тканые, плотные
из пластмассовой ткани, плотные

Нет необходимости

Ящики

из древесных материалов (4F)
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из фибрового картона (4G)
фанерные (4D))

Емкости

бумажные
~~деревянные~~
из пластмассовой ткани, плотные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Барабаны

алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах для грузов под номерами 0077, 0132, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН не должно быть свинца.
- Для ООН 0508 и ООН 0509 не должны использоваться металлические упаковочные комплекты.
- В тех случаях, когда для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН в качестве внешнего упаковочного комплекта используются металлические барабаны (1A1, 1A2, или 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), они должны быть сконструированы так, чтобы предотвратить опасность взрыва от повышения внутреннего давления по внутренним или внешним причинам.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются барабаны.

Инструкция по упаковке 130		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Нет необходимости	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из пенопласта (4H1) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D) Барабаны алюминиевые, со съемным дном <u>(1B1, 1B2)</u> <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u> пластмассовые, со съемным дном <u>(1H1, 1H2)</u> стальные, со съемным дном <u>(1A1, 1A2)</u> фанерные (1D) фибровые (1G)
...		

Инструкция по упаковке 131		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Мешки бумажные пластмассовые Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые Бобины	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D) Барабаны алюминиевые, со съемным дном <u>(1B1, 1B2)</u> <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u> пластмассовые, со съемным дном <u>(1H1, 1H2)</u> стальные, со съемным дном <u>(1A1, 1A2)</u> фанерные (1D) фибровые (1G)
ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ		
– Мешки не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0029, 0267 и 0455 по списку ООН.		

Инструкция по упаковке 133*Внутренние
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Поддоны, с разделительными
перегородками
деревянные
из фибрового картона
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4В)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные
(4С1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4С2)
из твердой пластмассы (4Н2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4А)
фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Емкости требуется использовать в качестве промежуточных упаковочных комплектов лишь в том случае, если в качестве внутренних упаковочных комплектов используются поддоны.
- Поддоны не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0043, 0212, 0225, 0268 и 0306 по списку ООН.

Инструкция по упаковке 134*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
влагонепроницаемые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Листы
из фибрового картона,
гофрированные
Трубки
из фибрового картона

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4В)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные
(4С1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4С2)
из твердой пластмассы (4Н2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4А)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1В1, 1В2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1Н1, 1Н2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1А1,
1А2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 135		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки бумажные пластмассовые</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Листы бумажные пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из пенопласта (4H1) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

Инструкция по упаковке 136		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки пластмассовые тканые</p> <p>Ящики деревянные из фибрового картона пластмассовые</p> <p>Разделительные перегородки во внешних упаковочных комплектах</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>

Инструкция по упаковке 137*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
Ящики
~~деревянные~~
из фибрового картона
Трубки
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В тех случаях, когда кумулятивные заряды (грузы под номерами 0059, 0439, 0440 и 0441 по списку ООН) упаковываются отдельно, конические полости должны быть обращены вниз и на упаковке должна быть нанесена маркировка "ВЕРХНЯЯ СТОРОНА". В тех случаях, когда кумулятивные заряды упаковываются попарно, конические полости должны быть обращены вовнутрь, с тем чтобы свести к минимуму реактивный эффект при случайном инициировании.

Инструкция по упаковке 138*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Если концы изделий запечатаны, внутренние упаковочные комплекты не требуются.

Инструкция по упаковке 139		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки пластмассовые</p> <p>Емкости деревянные из фибрового картона металлические пластмассовые</p> <p>Бобины Листы бумажные пластмассовые</p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u> пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>
<p>ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Концы детонирующего шнура (грузы под номерами 0065, 0102, 0104, 0289 и 0290 по списку ООН) должны быть запечатаны, к примеру, плотно заткнутой пробкой, с тем чтобы предотвратить выход взрывчатого вещества. Концы гибкого детонирующего шнура должны быть надежно закреплены. – Внутренние упаковочные комплекты не требуются для изделий под номерами 0065 и 0289 по списку ООН в случае, если они свернуты спиралью. 		

Инструкция по упаковке 140		
<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
<p>Мешки пластмассовые</p> <p>Бобины Листы крафт-бумажные пластмассовые</p> <p><u>Емкости деревянные</u></p>	<p>Нет необходимости</p>	<p>Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) <u>из другого металла (4N)</u> из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)</p> <p>Барабаны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) <u>из другого металла (1N1, 1N2)</u> пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2) фанерные (1D) фибровые (1G)</p>
<p>ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если концы изделия под номером 0105 по списку ООН запечатаны, то внутренних упаковочных комплектов не требуется. – Для изделия под номером 0101 по списку ООН упаковочный комплект должен быть непроницаемым, за исключением случаев, когда взрыватель помещен в бумажную трубку и оба конца трубки закрыты съёмными колпачками. – Сталь или алюминий (ящики или барабаны) не должны использоваться для груза под номером 0101 по списку ООН. 		

Инструкция по упаковке 141*Внутренние
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Поддоны, с разделительными
перегородками
деревянные
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 142*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
бумажные
пластмассовые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Листы
бумажные
Поддоны, с разделительными
перегородками
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
~~из другого металла (4N)~~
из натурального дерева, обычные
(4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, ~~со съёмным дном~~
(1B1, 1B2)
~~из другого металла (1N1, 1N2)~~
пластмассовые, ~~со съёмным дном~~
(1H1, 1H2)
стальные, ~~со съёмным дном~~ (1A1,
1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 143

<i>Внутренние упаковочные комплекты</i>	<i>Промежуточные упаковочные комплекты</i>	<i>Внешние упаковочные комплекты</i>
Мешки крафт-бумажные пластмассовые тканые тканые, прорезиненные	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B) из древесных материалов (4F) из другого металла (4N) из натурального дерева, обычные (4C1) из натурального дерева, с плотно пригнанными стенками (4C2) из твердой пластмассы (4H2) из фибрового картона (4G) стальные (4A) фанерные (4D)
Емкости из фибрового картона металлические пластмассовые		Бараны алюминиевые, со съёмным дном (1B1, 1B2) из другого металла (1N1, 1N2) пластмассовые, со съёмным дном (1H1, 1H2) стальные, со съёмным дном (1A1, 1A2)
Поддоны, с разделительными перегородками деревянные пластмассовые		фанерные (1D) фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- При использовании для грузов под номерами 0271, 0272, 0415 и 0491 по списку ООН металлических упаковочных комплектов они должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвратить опасность взрыва вследствие повышения внутреннего давления, обусловленного внутренними и внешними причинами.
- Вместо указанных выше внутренних и внешних упаковочных комплектов могут использоваться комбинированные упаковочные комплекты (6NH2) (пластмассовые емкости с твердым внешним ящиком).

Глава 4

КЛАСС 2. ГАЗЫ

*Расхождения в практике государств – CA 17, US 6 и US 15 – касаются частей данной главы;
см. таблицу Д-1.*

...

4.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 200

...

- 4) Если на это не получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, то к перевозке в баллонах из алюминиевого сплава не должны предъявляться смеси газов, в состав которых входит любой из указанных ниже газов:

ООН 1037 **Этил хлористый;**
ООН 1063 **Метил хлористый;**
ООН 1063 **Газ рефрижераторный R 40;**
ООН 1085 **Винил бромистый стабилизированный;**
ООН 1086 **Хлористый винил стабилизированный;**
ООН 1860 **Винил фтористый стабилизированный;**
ООН 1912 **Метил хлористый и метилен хлористый в смеси.**

- 5) [Пояснения к колонке](#) "Специальные положения по упаковке":

Совместимость материалов (для газов см. стандарт ИСО 11114-1:1997 и ИСО 11114-2:2000):

- a) Использование баллонов, изготовленных из сплава алюминия, не допускается.
b) Использование медных клапанов (вентилей) не допускается.
c) Содержание меди в металлических частях, соприкасающихся с содержимым, должно составлять не более 65 %.
d) Что касается стальных баллонов, то должны разрешаться только те из них, на которые нанесена маркировка "Н" [в соответствии с п. 5.2.7.4 р\) части 6.](#)

...

...

Инструкция по упаковке 202

...

6) Устройства сброса давления

Каждый закрытый криогенный сосуд, номинальной емкостью более 550 л, должен быть оснащен по крайней мере двумя устройствами сброса давления. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Закрытые криогенные сосуды, номинальной емкостью более 550 л или менее, должны оснащаться по крайней мере одним устройством сброса давления и, кроме того, в целях соблюдения требований п. 5.1.3.6.5 части 6, могут иметь разрывную мембрану, установленную параллельно с подпружиненным устройством. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Примечание. Устройства сброса давления должны отвечать требованиям пп. 5.1.3.6.4 и 5.1.3.6.5 части 6.

7) Совместимость

Материалы, используемые в целях обеспечения герметичности стыков или для технического обслуживания запирающих устройств, должны быть совместимы с содержимым этих сосудов. В том случае, если эти сосуды предназначены для перевозки окисляющих газов (т. е. газов, характеризующихся дополнительной опасностью категории 5.1), эти материалы не должны вступать в опасную реакцию с этими газами.

8) Периодическая проверка

Периодичность проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления не должна превышать пяти лет.

Примечание. Настоящие Инструкции не распространяются на изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью абсорбированный пористым материалом, если они отвечают требованиям специального положения A152.

...

Требования к открытым криогенным сосудам

Открытые криогенные сосуды должны быть изготовлены с соблюдением следующих требований:

...

9. На открытые криогенные сосуды должны быть нанесены сохраняющиеся в течение всего срока их эксплуатации (например, выдавлены, выгравированы или вытравлены) следующие маркировочные знаки:

- наименование и адрес изготовителя;
- номер или наименование образца;
- серийный номер или номер партии;
- номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование газов, для которых предназначен сосуд;
- вместимость сосуда в литрах.

Примечание. ~~Нанесение маркировки на открытые криогенные сосуды становится обязательным, начиная с 1 января 2012 года, применительно к открытым криогенным сосудам, изготовленным после 1 января 2012 года.~~ Размер данной маркировки должен соответствовать размеру, установленному в п. 5.2.7.1 части 6 для баллонов. На открытые криогенные сосуды, изготовленные до 1 января 2012 года, наносить такую маркировку не требуется.

10. В открытых криогенных сосудах допускается перевозка таких охлажденных жидкостей, как сжиженный аргон, криптон, неон и ксенон.

...

Инструкция по упаковке 206

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3167, ООН 3168 и ООН 3169.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4, в том числе:

Пробу газа можно принимать к перевозке только в виде несжатого газа, если во время закрытия системы герметизации он находится под давлением, соответствующим давлению окружающей среды, абсолютное значение которого не должно превышать 105 кПа.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23.1 b) и исправление к Типовым правилам ООН (семнадцатое пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

Разрешается использовать баллоны и сосуды для газов, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденным национальным полномочным органом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

Инструкция по упаковыванию 214

Настоящая Инструкция применяется к системам хранения, содержащим водород в металлгидриде (ООН 3468) и перевозимым на грузовых воздушных судах отдельно или в составе оборудования и приборов.

- 1) Для систем хранения на основе металлгидридов должны соблюдаться общие требования к упаковыванию, изложенные в п. 4.1 части 4.
- 2) Настоящая инструкция по упаковыванию распространяется только на баллоны, имеющие водовместимость не более 150 л и максимальное развиваемое давление не более 25 МПа.
- 3) Системы хранения на основе металлгидридов, удовлетворяющие применимым требованиям раздела 5 главы 6, касающимся конструкции и испытаний баллонов, содержащих газ, могут использоваться только для перевозки водорода.
- 4) Если используются стальные баллоны или составные баллоны со стальными вкладышами, то разрешается использовать только те из них, на которых имеется маркировочный знак "Н" в соответствии с п. 5.2.9 j) части 6.
- 5) Системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать требованиям, касающимся условий эксплуатации, конструктивных критериев, номинальной вместимости, испытаний по типу конструкции, испытаний партий, текущих испытаний, испытательного давления, номинального давления зарядки, а также положениям, касающимся устройств для сброса давления для переносных систем хранения на основе металлгидридов, предусмотренных в стандарте ИСО 16111:2008, и их соответствие и утверждение должны оцениваться согласно положениям п. 5.2.5 части 6.
- 6) Системы хранения на основе металлгидридов должны заполняться водородом при давлении, не превышающем номинальное давление зарядки, указанное в виде долговечных маркировочных надписей на системе, как предусмотрено в стандарте ИСО 16111:2008.
- 7) Требования в отношении периодических испытаний системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать стандарту ИСО 16111:2008, и эти испытания должны проводиться в соответствии с положениями п. 5.2.6 части 6, а промежуток времени между периодическими проверками не должен превышать пяти лет.
- 8) Системы хранения водовместимостью 1 л или меньше должны упаковываться в жесткие внешние упаковочные комплекты, изготовленные из соответствующего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и целей его использования. Они должны быть надлежащим образом закреплены или уплотнены, с тем чтобы не допустить повреждения в обычных условиях перевозки.
- 9) Максимальное количество нетто на грузовое место для грузовых воздушных судов составляет 100 кг систем хранения на основе металлгидридов, включая те случаи, когда такие системы хранения упакованы с оборудованием или содержатся в оборудовании.
- 10) Перевозка на пассажирских воздушных судах запрещена.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкция по упаковке 215

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3478 и 3479.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые (3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y215

Ограниченные количества только для ООН 3478 и 3479.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые
 Пластмассовые
 Стальные
 Фанерные
 Фибровые

Канистры

Алюминиевые
 Пластмассовые
 Стальные

Ящики

Алюминиевые
 Из древесных материалов
 Из другого металла
 Из натурального дерева
 Из фибрового картона
 Пластмассовые
 Стальные
 Фанерные

DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:

Инструкция по упаковке 216

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3478 и ООН 3479), содержащихся в оборудовании.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту [IEC PAS 62282-6-1_62282-6-100](#) Ed. 1 или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23.1 d):

Инструкция по упаковке 218

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

– Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

Если в настоящих Инструкциях не указано иное, разрешается использовать баллоны, соответствующие применимым требованиям главы 5 части 6.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, составляет 5 лет.
- Баллоны должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95 % их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов. Должны также учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в баллонах и барабанах под давлением.
- Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с инструкцией по упаковке 200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.
- Применяемые баллоны одноразового использования могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ИСО 11118; 1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 л.

...

Глава 5

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 3 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009–2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

5.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкции по упаковке Y340 – Y344

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фанерные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковке 350 – 355

Пассажирские воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ*Группа упаковки I*

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 360 – 366

Только грузовые воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

Группа упаковки I

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 370

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3269 (группы упаковки II или III).

DGP/23-WP/3, п. 3.2.30:

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Условия упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкого активатора	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого активатора	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	125 мл	500 г	5 кг	Нет
	Металлический*	125 мл	500 г		
Основной материал класса 3 группы упаковки II или III	Стеклянный	1,0 л	<u>1,0 л н/п**</u>		
	Пластмассовый	5,0 л	<u>5,0 л н/п</u>		
	Металлический	5,0 л	<u>5,0 л н/п</u>		
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	<u>125 мл</u>	<u>500 г</u>	10 кг	Нет
	Металлический*	<u>125 мл</u>	<u>500 г</u>		
Основной материал класса 3 группы упаковки III	Стеклянный	<u>2,5 л</u>	<u>н/п</u>		
	Пластмассовый	<u>10 л</u>	<u>н/п</u>		
	Металлический	<u>10 л</u>	<u>н/п</u>		

* Включая тубы.

**Неприменимо.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y370

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3269 (группа упаковки II или III).

DGP/23-WP/3, п. 3.2.30:

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						
Условия упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкостей	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого вещества	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	30 мл	100 г	1 кг	30 кг	Нет
	Металлический*	30 мл	100 г			
Основной материал класса 3 группы упаковки II или III	Стеклоанный	1,0 л	1,0 л н/п			
	Пластмассовый	1,0 л	1,0 л н/п			
	Металлический	1,0 л	1,0 л н/п			
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	30 мл	100 г	5 кг		
	Металлический	30 мл	100 г			
Основной материал класса 3 группы упаковки III	Стеклоанный	2,5 л	н/п			
	Пластмассовый	5,0 л	н/п			
	Металлический	5,0 л	н/п			

* Включая тубы.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 371

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1204 и ООН 3064.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2)	Алюминиевые (3B1, 3B2)	Алюминиевые (4B)
Из другого металла (1N1, 1N2)	Пластмассовые (3H1, 3H2)	Из древесных материалов (4F)
Пластмассовые (1H1, 1H2)	Стальные (3A1, 3A2)	<u>Из другого металла (4N)</u>
Стальные (1A1, 1A2)		Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Фибровые (1G)		Из фибрового картона (4G)
		Пластмассовые (4H1, 4H2)
		Стальные (4A)
		Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 372

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3165.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

ООН 3165 **Топливный бак гидроагрегата воздушного судна** (содержащий смесь безводного гидрозина или метилгидрозина) (смесь M86), предназначенный для установки на воздушных судах в виде готовых блоков, принимается к перевозке при соблюдении любого из следующих условий:

Исправление к Типовым правилам ООН (семнадцатое пересмотренное издание) ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1 (к тексту на русском языке не относится).

- а) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления, выполненный из трубы с наваренными днищами. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен содержать сварную алюминиевую камеру с максимальным внутренним объемом 46 л. Внешний сосуд должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 1275 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 2755 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убеждаться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л; или

b) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен иметь сварной герметически закрытый топливный отсек с эластичной камерой с максимальным внутренним объемом 46 л. Сосуд высокого давления должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 2860 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 5170 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убедиться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л.

Примечание. Данная инструкция по упаковке аналогична Инструкции по упаковке Р301 ООН.

Инструкция по упаковке 373

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1228 (группа упаковки II или III).

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке Y373

Ограниченные количества.
Пассажирские грузовые воздушные суда. Только для ООН 1228 (группа упаковки III).

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 374

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3473.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y374

Ограниченные количества только для ООН 3473.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:

Инструкция по упаковке 375

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3473), содержащихся в оборудовании.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного приведения в действие.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту [IEC PAS 62282-6-1_62282-6-100](#) Ed.1 или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

...

Инструкция по упаковке 377

~~Пассажирские и~~ Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Барабаны

Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

...

Глава 6

**КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА;
ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ;
ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ
ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ**

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 4 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

6.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкции по упаковке Y440 – Y443

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковыванию 445 – 446

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1В1, 1В2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3В1, 3В2)
Пластмассовые (3Н1, 3Н2)
Стальные (3А1, 3А2)

Ящики

Алюминиевые (4В)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 448 – 449

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1В1, 1В2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3В1, 3В2)
Пластмассовые (3Н1, 3Н2)
Стальные (3А1, 3А2)

Ящики

Алюминиевые (4В)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Баллоны*

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1В1, 1В2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3В1, 3В2)
Пластмассовые (3Н1, 3Н2)
Стальные (3А1, 3А2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Ящики

Алюминиевые (4В)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 451

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для увлажненных взрывчатых веществ (группа упаковки I).

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 452

Пассажирские воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 453

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1N1, 1N2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4N1, 4N2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 454

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)*

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)*
Пластмассовые (4H1, 4H2)*
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

* Эти упаковочные комплекты разрешается использовать только для пленки длиной не более 600 м.

Инструкция по упаковке Y454

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые*
Стальные
Фибровые*

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые*
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона*
Твердые пластмассовые*
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 455

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1944 и 1945.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y455

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1944 и 1945.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Фибровые Стальные	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

...

Инструкция по упаковке 457

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) <u>Из другого металла (1N2)</u> Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (<u>4H1</u> , 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке Y457

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковке 458

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3270.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y458

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3270.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 459

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Самореагирующие вещества.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Пластмассовые (3H1, 3H2)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 462 – 463

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковыванию 464 – 465

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковыванию 466 – 469

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 470 – 471

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 472

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1362.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Стальные (4A)

Инструкция по упаковке 473

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1378 и ООН 2881.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке Y474 – Y477

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 478 – 479

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 480 – 482

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 483 – 486

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 487 – 491

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III


<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 492

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3292.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3292 Батареи, содержащие натрий	Батареи можно предъявлять к перевозке и перевозить неупакованными или в защитных оболочках, например в полностью закрытых или деревянных обрешетках, на которые не распространяются требования части 6 настоящих Инструкций.	Запрещено	Без ограничений	Без ограничений
ООН 3292 Элементы, содержащие натрий		25 кг 	Без ограничений	Нет

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)
Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 493

Пассажирские воздушные суда. Только для ООН 3399.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные контейнеры должны упаковываться с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещаться в жесткие герметические емкости.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)
Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 494

Только грузовые воздушные суда. ~~Только для~~ ООН 3399.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь завинчивающиеся крышки и обертываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Они должны помещаться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки II

- Стекланные внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться вместе с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и укладываться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
 Из другого металла (1N1, 1N2)
 Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
 Пластмассовые (3H1, 3H2)
 Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкция по упаковке 495

Пассажирские и грузовые воздушные суда. ~~Только для~~ ООН 3476.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые(1B2)
 Из другого металла (1N2)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые(3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые(4B)
 Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y495

Ограниченные количества только для ООН 3476.

...

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые	Алюминиевые	Алюминиевые
Из другого металла	Пластмассовые	Из древесных материалов
Пластмассовые	Стальные	<u>Из другого металла</u>
Стальные		Из натурального дерева
Фанерные		Из фибрового картона
Фибровые		Пластмассовые
		Стальные
		Фанерные

DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:

Инструкция по упаковке 496

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3476), содержащихся в оборудовании.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты плотно обернутым в амортизирующий прокладочный материал.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC PAS 62282-6-1_62282-6-100 Ed. 1 или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

Глава 7

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА; ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 5 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

7.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкции по упаковке Y540 – Y541

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке Y543 – Y546

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 550 – 551

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 553 – 555

Только грузовые воздушные суда.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки I*

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

- Для ООН 1873 разрешается использовать только стеклянные внутренние упаковочные комплекты.
- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 557 – 559

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 561 – 563

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

Группа упаковывания III

– Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Стальные (1A1, 1A2)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковыванию 570

Пассажирские и грузовые воздушные суда

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2)	Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Фанерные (4D)

Глава 8

КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 6 категории 6.2 были заменены переработанными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях. Инструкции по упаковке для класса 6 категории 6.1 переработаны не были.~~

...
...
...

8.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 622

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4, за исключением п. 1.1.20.

Грузовые отправки должны быть подготовлены таким образом, чтобы они прибывали в пункт назначения в удовлетворительном состоянии и во время перевозки не представляли опасности для людей или животных.

Грузовые отправки ~~клинических отходов и медицинский отходов~~ должны упаковываться в стальные барабаны (1A2), алюминиевые барабаны (1B2), барабаны из другого металла (1N2), фанерные барабаны (1D), фибровые барабаны (1G), пластмассовые барабаны (1H2), стальные канистры (3A2), алюминиевые канистры (3B2), пластмассовые канистры (3H2), стальные ящики (4A), алюминиевые ящики (4B), деревянные ящики (4C1, 4C2), фанерные ящики (4D), ящики из древесных материалов (4F) или ящики из фибрового картона (4G), пластмассовые ящики (4H1, 4H2), ящики из другого металла (4N). Упаковки должны отвечать требованиям группы упаковки II.

Упаковки могут подвергаться испытаниям, предписанным для твердых веществ, если имеется достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всей влаги в упаковке и если упаковочный комплект способен удерживать жидкости.

Во всех других случаях упаковочные комплекты должны подвергаться испытаниям, предписанным для жидкостей.

Упаковочные комплекты, предназначенные для острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должны быть прочными на пробивание и сохранять жидкости в условиях эксплуатационных испытаний данного упаковочного комплекта.

Упаковочные комплекты должны соответствовать уровню характеристик группы упаковки II для твердых веществ.

Инструкции по упаковке Y640 – Y642

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны	Канистры	Ящики
Алюминиевые	Алюминиевые	Алюминиевые
Из другого металла	Пластмассовые	Из древесных материалов
Пластмассовые	Стальные	<u>Из другого металла</u>
Стальные		Из натурального дерева
Фибровые		Из фибрового картона
		Пластмассовые
		Стальные
		Фанерные

...

Инструкции по упаковыванию Y644 – Y645

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов <u>Из другого металла</u> Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

...

Инструкции по упаковыванию 651 – 655

Пассажирские воздушные суда.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания I*

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 657 – 663

Только грузовые воздушные суда.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 665 – 670

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 670)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 672 – 677

Только грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 677)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 679

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 1700, 2016 и 2017.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 680

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (<u>1B1</u> , 1B2) Из другого металла (<u>1N1</u> , 1N2) Пластмассовые (<u>1H1</u> , 1H2) Стальные (<u>1A1</u> , 1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (<u>3B1</u> , 3B2) Пластмассовые (<u>3H1</u> , 3H2) Стальные (<u>3A1</u> , 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)
...		

Инструкция по упаковке Y680

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 681

~~Пассажирские и~~ Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Барабаны*

Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

...

Глава 10**КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА**

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 8 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

10.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Исправление к Типовым правилам ООН
(семнадцатое пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

Инструкции по упаковке Y840 – Y841

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке Y843 – Y845

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 850 – 852

Пассажирские воздушные суда.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23 и исправление к
Типовым правилам ООН (семнадцатое
пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкции по упаковыванию 854 – 856

Только на грузовых воздушных судах.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания I*

DGP/23-WP/3, п. 3.2.25:

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковывания III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкции по упаковке 858 – 860

Пассажирские воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 862 – 864

Только на грузовых воздушных судах.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) <u>Из другого металла (4N)</u> Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 866

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2028.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Изделия должны отдельно упаковываться и отделяться друг от друга с помощью перегородок, разделителей, внутренних упаковочных комплектов или прокладочного материала.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 867

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2803.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 868

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2809.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке 869
 Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ртути (ООН [28093506](#)),
 содержащейся в промышленных изделиях.

...

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12 и 3.2.29:

Инструкция по упаковке 870
 Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2794 и ООН 2795.

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количе- ство на грузовое место для пассажир- ского воздуш- ного судна</i>	<i>Общее количе- ство на грузовое место для грузового воздуш- ного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2794 Батареи жид- костные, за- правленные кислотой ООН 2795 Батареи жид- костные, за- правленные щелочью	Батареи должны помещаться в кислотно-щелочностойкий вкладыш достаточной прочности и надлежащим образом закупорены в целях надежного предотвращения утечки в случае пролива. Батареи должны упаковываться таким образом, чтобы заполнительные и вентиляционные отверстия, если таковые имеются, находились наверху. Они должны быть неспособны к короткому замыканию и плотно обкладываться прокладочным материалом в упаковочных комплектах. <u>Вертикальное положение грузового места необходимо указывать с помощью знаков "размещение грузового места" (рис. 5-26) в соответствии с требованиями главы 3 части 5. На верхней стороне грузового места можно также наносить надписи "верхняя сторона" и "верхняя часть"</u> <i>Батареи, установленные в оборудовании</i> Если батареи перевозятся как составная часть собранного оборудования, они должны быть надежно установлены и закреплены в вертикальном положении и защищены от соприкосновения с другими изделиями, так чтобы предотвратить короткое замыкание. Батареи должны быть сняты и упакованы в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке в тех случаях, когда собранное оборудование по всей вероятности будет перевозиться не в вертикальном положении	30 кг ☞	Без ограничений	Неупакованные батареи Нет

...

Инструкция по упаковке 871

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3028.

...

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3028 Батареи сухие, содержащие гидроксид калия твердую	Батареи должны плотно оборачиваться прокладочным материалом в упаковочных комплектах	25 кг €	230 кг €	Нет

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкция по упаковке 873

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3477.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y873

Ограниченные количества только для ООН 3477.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

DGP/23-WP/3, п. 3.2.24:

Инструкция по упаковке 874

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3477), содержащихся в оборудовании.

...

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC [PAS 62282-6-4 62282-6-100] Ed. 1 или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

...

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

Инструкция по упаковке 876

Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

<i>Барабаны</i>	<i>Ящики</i>
Пластмассовые (1H1, 1H2)	Из древесных материалов (4F)
Стальные (1A1, 1A2)	Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Фанерные (1D)	Из фибрового картона (4G)
Фибровые (1G)	Пластмассовые (4H1, 4H2)
	Стальные (4A)
	Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
Стальные (разрешенные в п. 2.7 части 4)	Стальные (1A1)	Стальные (3A1)	Пластмассовая емкость в стальном барабане (6HA1)

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

~~Примечание. Инструкции по упаковке для класса 9 были заменены переформатированными инструкциями по упаковке, приведенными в дополнении 4 издания 2009-2010 гг. Дополнительные изменения к этим инструкциям по упаковке указываются с помощью специальных символов на полях.~~

...

DGP/23-WP/2, п. 3.2.18:

Инструкция по упаковке 954

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1845.

...

- с) требования главы 4 части 5, касающиеся документа перевозки опасных грузов, не применяются при условии предоставления другой письменной документации, описывающей содержимое. Информация об этой документации должна указываться в разделе, предусмотренном для описания грузов. По согласованию с эксплуатантом грузоотправитель может представлять эту информацию посредством электронной обработки данных (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД). Требуемая информация и порядок ее изложения приводятся ниже:
- 1) ООН 1845;
 - 2) **Двуокись углерода твердая** или **Сухой лед**;
 - 3) число грузовых мест и количество нетто сухого льда в каждом грузовом месте;
 - d) масса нетто **Двуокиси углерода твердой** или **Сухого льда** должна указываться на внешней стороне грузового места;
 - ~~e) данная информация должна включаться в описание опасных грузов.~~

...

...

Инструкция по упаковке 956

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1841, ООН 1931, ООН 3432, ООН 2969, ООН 3077, ООН 3152 и ООН 3335.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.11:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна
...						

ООН 3335 Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	Стеклоанный	10,0 кг	400 кг 400 кг	200 кг 400 кг	400 кг 400 кг	200 кг 400 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
Пластмассовый мешок	50,0 кг					
...						

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Мешки

Бумажные (5M2)
Из пластмассовой пленки (5H4)
Тканые (5L3)
Из пластмассовой ткани (5H3)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке Y956

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3077и ООН 3335.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 957

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2211 и ООН 3314.

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1AВ1, 1B2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Деревянные (4C1, 4C2)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из фибрового картона (4G)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 958

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2071 и ООН 2590.

...

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Пластмассовые(3H2)
Стальные (3A2)

Мешки

Из пластмассовой
ткани (5H3)
Пластмассовые (5H4)
Тканые(5L3)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y958

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

...

Инструкция по упаковке 960

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.15:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Комплекты могут содержать опасные грузы, которые требуют отдельного размещения согласно таблице 7-1.
- Упаковочные комплекты должны отвечать стандартам на характеристики группы упаковки с наиболее жесткими требованиями, присвоенной любому отдельному веществу, содержащемуся в комплекте. В тех случаях, когда в комплекте содержатся опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, упаковочные комплекты должны отвечать требованиям стандартов на характеристики группы упаковки II.
- Комплекты не должны упаковываться с другими опасными грузами в один и тот же внешний упаковочный комплект, за исключением случаев, когда используется сухой лед. При использовании сухого льда должны соблюдаться требования Инструкции по упаковке 954.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y960

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Фанерные

Инструкция по упаковке 961

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3268.

...

Исправление к Типовым правилам ООН
(семнадцатое пересмотренное издание)
ST/SG/AC.20/1/Rev.17/Corr.1:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки III.
- Упаковочные комплекты должны проектироваться и конструироваться таким образом, чтобы предотвратить перемещение данных изделий и их самопроизвольное срабатывание в обычных условиях перевозки.
- Любой сосуд высокого давления должен отвечать требованиям соответствующего национального полномочного органа в отношении ~~вещества (вещества)~~, содержащегося (содержащихся) в ~~нем вещества (веществ) данном сосуде (сосудах) высокого давления.~~

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (~~4N~~1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
~~Из другого металла (3N2)~~
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
~~Из другого металла (4N)~~
Из натурального дерева (~~4C1~~, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

...

Инструкция по упаковке Y963

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ID 8000.

Потребительские товары представляют собой материалы, упакованные и распределяемые в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления. К ним относятся также изделия, которые пациентам выписывают или продают врачи или медицинские учреждения. За исключением перечисленных ниже требований опасные грузы, упакованные в соответствии с настоящей Инструкцией по упаковке, не должны удовлетворять требованиям главы 1 части 4, и части 6 Технических инструкций; однако они должны соответствовать всем другим применимым требованиям:

...

- m) Подготовленные в соответствии с этими положениями грузовые места должны иметь несмываемый и разборчивый маркировочный знак, показанный на рис. 3-1.

~~Примечание. Грузовые места, подготовленные к перевозке до 31 декабря 2010 года с использованием Инструкции по упаковке 910, приводимой в издании 2009-2010 гг. настоящей Инструкции, могут предъявляться к перевозке до 31 марта 2011 года без маркировки, указанной на рис. 3-1.~~

Инструкция по упаковке 964

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1941, ООН 1990, ООН 2315, ООН 3151, ООН 3082 и ООН 3334.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.11:

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
...						
ООН 3334 Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	Стекланный	10,0 л	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>	Без ограничений <u>450 л</u>
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
~~Из другого металла (3N2)~~
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкция по упаковке Y964

Ограниченные количества.

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1941, ООН 1990, ООН 3082 и ООН 3234.

...

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Бараны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 965

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для ООН 3480.

РАЗДЕЛ I

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	5 кг ☹	35 кг ☹

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Ионно-литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), не подпадающие под действие требований части 6 настоящих Инструкций, если это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием мощности в ватт-часах.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N1)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые (3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа). Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям.*

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

...

Инструкция по упаковыванию 966

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных батарей (ООН 3481), упакованных с оборудованием.

...

РАЗДЕЛ I

...

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.14:

<i>Содержимое</i> <i>Номер по списку ООН и наименование</i>	<i>Количество в грузовом месте (раздел I)</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
<u>Количество ионно-литиевых элементов и батарей на грузовое место, включая оборудование ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием</u>	5 кг <u>ионно-литиевых элементов или батарей</u>	35 кг <u>ионно-литиевых элементов или батарей</u>

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

...

Инструкция по упаковыванию 967

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ионно-литиевых и ионно-литиевых полимерных батарей (ООН 3481), содержащихся в оборудовании.

...

РАЗДЕЛ I

...

Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.9 части 4 (за исключением п. 1.1.9.1).

DGP/23-WP/3, п. 3.2.14:

<u>Содержимое</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество нетто на</u> <u>единицу оборудования</u> <u>в грузовом месте</u> <u>(раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>
<u>ООН 3481 Ионно-литиевые</u> <u>батареи,</u> <u>содержащиеся в</u> <u>оборудовании</u>	5 кг <u>ионно-</u> <u>литиевых</u> <u>элементов</u> <u>или батарей</u>	35 кг <u>ионно-</u> <u>литиевых</u> <u>элементов</u> <u>или батарей</u>

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, если обеспечивается следующее:

- 1) для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;

- 2) для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года;
- 3) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

Примечание. Батареи подвергаются указанным испытаниям независимо от того, прошли ли такие испытания входящие в их состав элементы.

Устройства, такие как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна.

...

Инструкция по упаковыванию 968

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для ООН 3090.

...

РАЗДЕЛ I

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.12:

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	2,5 кг G	35 кг G

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23:

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N)
 Пластмассовые (1H2)
 Стальные (1A2)
 Фанерные (1D)
 Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
 Пластмассовые (3H2)
 Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

...

Инструкция по упаковке 969

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091), упакованных с оборудованием.

...

РАЗДЕЛ I

...

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

DGP/23-WP/3, п. 3.2.14:

<i>Содержимое</i> <i>Номер по списку ООН и наименование</i>	<i>Количество в грузовом месте (раздел I)</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
<u>Количество литий-металлических элементов и батарей на внешнюю упаковку, исключая оборудование ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием</u>	5 кг <u>литий-металлических элементов или батарей</u>	35 кг <u>литий-металлических элементов или батарей</u>

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

...

Инструкция по упаковке 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для литий-металлических батарей или батарей из литиевого сплава (ООН 3091), содержащихся в оборудовании.

...

РАЗДЕЛ I

...

Общие требования

Оборудование должно помещаться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

DGP/23-WP/3, п. 3.2.14:

<u>Содержимое грузового места</u> <u>Номер по списку ООН и</u> <u>наименование</u>	<u>Количество (нетто) в</u> <u>грузовом месте на единицу</u> <u>оборудования (раздел I)</u>	
	<u>Пассажирское</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>	<u>Грузовое</u> <u>воздушное</u> <u>судно</u>
<u>Литий-металлические батареи</u> <u>ООН 3091 Литий-</u> <u>металлические</u> <u>батареи,</u> <u>содержащиеся в</u> <u>оборудовании</u>	5 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>	35 кг <u>литий-</u> <u>металлических</u> <u>элементов или</u> <u>батарей</u>

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.31:

РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) и п. 1.1 части 8 (Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа), Предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

...

DGP/23-WP/3, п. 3.2.23.1 а):

Инструкция по упаковке 971

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3499
(см. также специальное положение A186)

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4.

Для целей настоящей инструкции по упаковке конденсатор рассматривается в качестве внутреннего упаковочного комплекта.

<u>Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование</u>	<u>Количество — пассажирское воздушное судно</u>	<u>Количество – грузовое воздушное судно</u>
<u>ООН 3499 Конденсатор, с двойным электрическим слоем</u>	<u>Без ограничений</u>	<u>Без ограничений</u>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Каждый конденсатор должен перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсатор или модуль, когда в нем установлен конденсатор, должны быть снабжены металлической лентой, соединяющей выводы.
- Конденсаторы во внешних упаковочных комплектах должны быть плотно обернуты амортизирующим прокладочным материалом.

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

— КОНЕЦ —