



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

### ПОДГОТОВКА ИНСПЕКТОРОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

(Представлено М. Пакетт)

#### АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем документе предлагается включить в главу 4 части 1 *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* требования к подготовке инспекторов по опасным грузам.

**Действия DGP:** Группе экспертов DGP предлагается изменить п. 4.1.1 и таблицу 1-4 части 1 *Технических инструкций*, как представлено в добавлении.

## 1. INTRODUCTION

1.1 In 2007, an analysis of the audit results for the period of April 2005 to May 2007 for the ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) concluded that “Half of the States have not addressed the issue of the transport of dangerous goods by air, as they have not designated and trained personnel to perform dangerous goods inspections and oversee dangerous goods programmes”. Through assistance programs to various States it became apparent that while the requirement to have trained dangerous goods inspectors is present, nowhere is that training defined.

1.2 Note that Chapter 10 of Annex 18 — *The Safe Transport of Dangerous Goods by Air* states: “Dangerous goods training programmes shall be established and updated as provided for in the Technical Instructions”

1.3 While being aware of the existence of the working group on the training of dangerous goods inspectors, this paper proposed, in the meantime, to have some training requirements included in the Technical instructions.

1.4 Since Table 1-4 defines the content of training courses and dangerous goods inspectors should be trained on all aspects of the transportation of dangerous goods by air, we note that the only key covering all aspects is Key 6.

ДОБАВЛЕНИЕ  
ПОПРАВКИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

...

4.1 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.1.1 Программы первоначальной и периодической подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, должны разрабатываться и осуществляться от имени или самими:

- a) грузоотправителями опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организаций, исполняющих обязанности грузоотправителей;
- b) эксплуатантами;
- c) агентствами по наземной обработке грузов, от имени эксплуатанта осуществляющими приемку, обработку, погрузку, выгрузку, перегрузку или другие виды обработки грузов, почты или бортприпасов;
- d) расположенными на аэродроме агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют обслуживание пассажиров;
- e) агентствами, не расположенными на аэродроме, которые от имени эксплуатанта осуществляют регистрацию пассажиров;
- f) грузовыми экспедиторами и;
- g) агентствами, занимающимися досмотром пассажиров их багажа и/или груза, почты или бортприпасов, в целях обеспечения безопасности; и
- h) инспекторами по опасным грузам.

...

Таблица 1-4. Содержание учебных курсов для эксплуатантов, перевозящих в качестве авиагруза опасные грузы

...

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;

...

6 – инспекторы по опасным грузам, сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;

...