



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMOSEGUNDA REUNIÓN

Montreal, 5 - 16 de octubre de 2009

Cuestión 2 del orden del día: **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* (Doc 9284) que haya que incorporar en la edición de 2011-2012**

CHALECOS DE SEGURIDAD AUTOINFLABLES

(Nota presentada por D. Brennan)

RESUMEN

Debido a la falta de recursos, sólo se han traducido el resumen y las enmiendas que figuran en el Apéndice

En esta nota de estudio se pide la opinión del DGP con respecto a determinados tipos de chalecos de seguridad autoinflables y su idoneidad de acuerdo con la Parte 8.1.1.2 p).

Medidas recomendadas al DGP: Se invita al DGP a confirmar si los chalecos de seguridad autoinflables descritos se ajustan a las disposiciones de la Parte 8;1.1.2 p) y si pueden transportarse en el equipaje de los pasajeros con la aprobación del explotador, según lo que figura en el Apéndice. Si el DGP apoya la opinión de que estos chalecos son aceptables, se le invita a señalar si el texto actual de la Parte 8;1.1.2 p) es suficiente o si debería modificarse para aclarar que son aceptables. Si se requiere aclaración en el texto, durante la DGP/22 se preparará una propuesta para someterla a la consideración del grupo de expertos.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Recientemente una línea aérea pidió información para saber si los pasajeros podían transportar los chalecos de seguridad autoinflables para motociclistas que vienen equipados con pequeños cilindros de dióxido de carbono gaseoso.

1.2 Según parece, estos chalecos, diseñados en el Japón, se han vendido desde hace muchos años y se ofrecen también en modelos especialmente concebidos para jinetes. En el Apéndice se adjunta un extracto del sitio web del fabricante, que permite apreciar el diseño y el uso de estos chalecos de seguridad.

1.3 Aun cuando no se trata del “chaleco salvavidas autoinflable” descrito en la Parte 8;1.1.2 p), como el que usan los marineros, el chaleco en cuestión parecería tener el mismo diseño básico y ajustarse a los mismos principios en cuanto a que se trata de un chaleco autoinflable y está diseñado para salvar vidas.

1.4 Basándose en lo anterior, parecería razonable permitir que se transporten estos chalecos de seguridad autoinflables de conformidad con las disposiciones de la Parte 8;1.1.2 p).

APPENDIX

hit-air SHOCK BUFFERING SYSTEM

SHOCK BUFFERING SYSTEM

hit-air

SYSTEM LINE UP MANUAL DATA REPORT FAQ HOME

AIRBAG SYSTEM Shock Buffering Protection System

Inflates fully in 0.5 second.

activation distance

Key ball

As soon as a rider is thrown away from the motorcycle, the airbag will be activated.

Before After

Airbag structure CO₂ gas released from the gas cartridge inflates the urethane airbag instantly.

Key box holds a CO₂ gas cartridge.

Key ball to be pulled out to release the gas into the airbag instantly.

Coiled wire to be connected to a proper place of the motorcycle

One-touch release to connect/disconnect a coiled wire when getting on/off the motorcycle.

Neck airbag
A type:packed airbag.
B type:exposed airbag

Chest airbag

Sides and back airbag

Hip airbag
Hip airbag hangs down when inflating.