



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

- Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.
- Пункт 5 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов
- Пункт 5.3 повестки дня. Рассмотрение положений об опасных грузах, касающихся батарей:
- литиевые батареи;
 - устройства, приводимые в действие батареями;
 - средства передвижения, приводимые в действие батареями

ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ МАССОЙ СВЫШЕ 35 КГ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ/УПАКОВАННЫЕ ВМЕСТЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ

(Представлено Г.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается внести поправку в специальное положение A99, чтобы позволить перевозить литиевые батареи массой свыше 35 кг в оборудовании/вместе с оборудованием с разрешения государства отправления.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается внести поправку в специальное положение A99, приводимую в добавлении.

1. INTRODUCTION

1.1 Special Provision A99 provides for **Lithium metal batteries** (UN 3090) and **Lithium ion batteries** (UN 3480) that exceed the 35 kg G shown in column 13 of Table 3-1 of the Technical Instructions to be carried on cargo aircraft with the approval of the State of Origin.

1.2 Lithium batteries that exceed 35 kg are sometimes fitted to items of equipment or need to be shipped with pieces of equipment. However Special Provision A99 does not apply to UN 3091 or UN 3481 and therefore such items cannot be carried on cargo aircraft unless exemptions have been granted by the various States concerned. It is suggested that this is excessive and that similar provisions should apply to those for lithium batteries being carried on their own on cargo aircraft. This could be achieved by extending the provisions of Special Provision A99.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ ООН

A99 Независимо от количественных ограничений для грузового воздушного судна, указанных в колонке 13 таблицы 3-1 и в разделе I инструкций по упаковке 965, 966, 967, 968, 969 и 970, литиевая батарея или комплект батарей (т. е. ООН 3090 или ООН 3480), в том числе упакованные вместе с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (т. е. ООН 3091 или ООН 3481), которые отвечают другим требованиям раздела I соответствующей инструкции по упаковке, успешно прошли испытания, указанные в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, и которые отвечают требованиям Инструкции по упаковке 903, в том виде, как они подготовлены к перевозке, могут иметь массу брутто, превышающую 35 кг (брутто), если получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправителя. Экземпляр документа об утверждении должен сопровождать грузоотправку.

...

— КОНЕЦ —