



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

**Пункт 2 повестки дня.** Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

#### СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ A152

(Представлено Г.А. Личем)

##### АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация и добавление.)

В настоящем рабочем документе предлагается поправка к специальному положению A152, с тем чтобы любые внешние упаковочные комплекты или внешние упаковки, используемые как "суховозы", закрывались так, чтобы не допускать повышения давления внутри таких упаковочных комплектов.

**Действия DGP:** Группе экспертов DGP предлагается внести поправку в специальное положение A152, приводимую в добавлении.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Special Provision A152 relates to insulated packagings containing refrigerated liquid nitrogen fully absorbed in a porous material, commonly known as dry shippers. When dry shippers are used to contain non-dangerous products, they are not subject to the other requirements of the *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284), provided that the design of the insulated packaging would not allow the build-up of pressure within the container and would not permit the release of any refrigerated liquid nitrogen irrespective of the orientation of the insulated.

1.2 Recently, the United Kingdom Civil Aviation Authority was advised of an incident where a courier bag that contained a dry shipper was found to have become inflated. The dry shipper itself had been in accordance with Special Provision A152 since it was of a design that did not allow a build-up of pressure within the container itself, but due to the way in which the courier bag was closed, any build up of pressure within the bag could not escape.

1.3           Whilst common sense would suggest that when placing a dry shipper into a courier bag it should be obvious that care should be taken when sealing the bag, Special Provision A152 does not refer to anything other than the container itself, such as any outer packaging or overpack. It is suggested that this could be corrected by an amendment to Special Provision A152.

-----

**ДОБАВЛЕНИЕ**  
**ПОПРАВКА К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ**

**Часть 3**

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ  
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА**

...

**Глава 3**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

...

**Таблица 3-2. Специальные положения**

*ТИ ООН*

---

A152

Изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью поглощенный пористым материалом, которые предназначены для перевозки неопасных грузов при низкой температуре, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что конструкция такого изолированного упаковочного комплекта не будет допускать повышения давления внутри контейнера и выпуск любого количества охлажденного жидкого азота независимо от расположения изолированного упаковочного комплекта и что любой используемый внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка будут закрываться так, чтобы не допускать повышения давления внутри внешнего упаковочного комплекта или внешней упаковки. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней всегда приводится слово "без ограничений" и указывается специальное положение A152.

...

— КОНЕЦ —