



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

ПЕРЕСМОТР ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ИНФОРМАЦИИ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Представлено Г.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

(В связи с ограниченными ресурсами переведена только аннотация.)

В настоящем рабочем документе предлагается пересмотреть существующие требования к п. 4.1 части 7 (Информация командиру воздушного судна) *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284).

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть вопрос о проведении между сессиями совещания Рабочей группы с целью пересмотреть положения главы 4 части 7. В состав Рабочей группы предлагается включить не только членов Группы экспертов, но также и представителей других заинтересованных сторон, например аэропортовые службы спасания и пожаротушения.

1. INTRODUCTION

1.1 The provisions of Part 7.4 of the Technical Instructions concerning the information to the pilot-in-command have been in place for many years with relatively little change with regard to the required elements which such information must contain. It is suggested that the time has now come for the Dangerous Goods Panel (DGP) to review these provisions to determine whether they are still fit for purpose or if, in fact, by requiring the current level of detail an impediment to the expeditious transfer of information actually results.

— КОНЕЦ —