



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 8 И ДОПОЛНЕНИЮ 2 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ С ЦЕЛЬЮ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе содержится проект поправок к части 8 и дополнению 2 Технических инструкций с целью отразить поправки, согласованные на совещании DGP-WG08 (Гаага, 3–7 ноября 2008 года) и совещании DGP-WG09 (Окленд, 4–8 мая 2009 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, приведенным в настоящем рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

...

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

...

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

DGP/22-WP/3, п. 3.2.39:

1.1.1 Если это иначе не оговорено в п. 1.1.2, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Устройства Если это не оговорено иначе в п. 1.1.2 v) ниже, устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены; см. наименование в таблице 3-1. Медицинские кислородные аппараты личного пользования, в которых используется жидкий кислород, запрещено перевозить как в ручной клади пассажиров, так и в зарегистрированном багаже, либо при себе.

1.1.2 Вне зависимости от любых дополнительных ограничений, которые могут быть введены государствами в интересах авиационной безопасности, кроме положений, касающихся представления информации об инцидентах, изложенных в п. 4.4 части 7, положения настоящих Инструкций не распространяются на нижеуказанные изделия и вещества при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно посланный багаж).

...

Предметы первой необходимости медицинского назначения

...

DGP/22-WP/2, п. 3.2.56 и

DGP/22-WP/3, п. 3.5.1.18

- e) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) в качестве зарегистрированного багажа: кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями подвижные средства передвижения, снабженные непротекающими батареями, которые соответствуют специальному положению A67 и критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанным в Инструкции по упаковке 872 (см. Инструкцию по упаковке 806 и специальное положение A67) и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий [(например, посредством ограждения в батарейном ящике)] и батарея надежно закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения, прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству [Эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, припасов или другого груза].
- f) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов): кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от коротких замыканий [(например, посредством ограждения в батарейном ящике)] и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке закреплена в кресле-каталке или средстве передвижения подвижному средству. [Эксплуатант(ы), должен(ны) обеспечить, чтобы кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями средства передвижения перевозились таким образом, чтобы предотвратить их случайное приведение в действие и чтобы они были защищены от повреждения, вызванного перемещением багажа, почты, припасов или другого груза]. Если кресло-каталку или подвижное средство передвижения не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство передвижения затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:

...

Изделия широкого потребления

...

DGP/22-WP/2, п. 3.2.54:

q) Бытовые портативные электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т. д.), содержащие литиевые элементы или батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования (которые должны перевозиться в качестве ручной клади). Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обмотывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете), и перевозиться только в ручной клади. Кроме того, в каждой установленной или запасной батарее:

- применительно к литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава: содержание лития не должно превышать более 2 г или
- применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах не должна превышать 100 Втч.

С разрешения эксплуатанта: ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах составляет 100 Втч, но не превышает 160 Втч, могут перевозиться в качестве запасных батарей в ручной клади или в оборудовании, находящемся либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади. К перевозке допускаются не более двух индивидуально защищенных запасных батарей на человека.

DGP/22-WP/2, п. 3.2.50:

v) энергосберегающие электрические лампочки, предназначенные для личного или домашнего использования, когда они находятся в розничной упаковке.

DGP/22-WP/3, п. 3.2.39::

Устройства обеспечения безопасности

w) с разрешения эксплуатанта(ов) устройство обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи, газовые баллончики и/или пиротехнический материал, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если это оборудование отвечает следующим требованиям:

- 1) оборудование должно оснащаться эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;
- 2) если оборудование содержит взрывчатое или пиротехническое вещество или взрывчатое изделие, то такое изделие или вещество должны быть исключены из класса 1 соответствующим национальным полномочным органом государства-изготовителя в соответствии с положениями п. 1.5.2.1 части 2;
- 3) если оборудование содержит литиевые элементы или батареи, в отношении этих элементов или батарей должны соблюдаться следующие ограничения:
 - a) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
 - b) общее содержание лития в литий-металлической батарее или [батарее из литиевого сплава] не превышает 2 г;
 - c) для ионно-литиевых элементов мощность в ватт-часах (см. дополнение) не превышает 20 Втч;
 - d) для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - e) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;
- 4) если оборудование содержит газы, предназначенные для вытеснения красителей или чернил, разрешается использовать только небольшие газовые баллончики и сосуды емкостью не более 50 мл, не содержащие компоненты, подпадающие под действие настоящих Инструкций, кроме газов категории 2.2. Выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, так чтобы не помешать правильному исполнению своих служебных обязанностей. При

случайном срабатывании все опасные эффекты должны не выходить за пределы оборудования и не создавать чрезмерный шум.

- 5) оборудование обеспечения безопасности в поврежденном или дефектном состоянии к перевозке не принимается.

...

Дополнение 2

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

...

Глоссарий терминов

DGP/22-WP/3, п. 3.2.39:

<i>Термин и пояснение</i>	<i>Номер (номера) по списку ООН по необходимости</i>
<u>УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.</u> Такие устройства, как <u>атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи, газовые баллончики и/или пиротехнический материал.</u>	

– КОНЕЦ –