



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВТОРОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 октября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2011–2012 гг.**

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 7 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировке химической продукции на своей 4-й сессии (Женева, 12 декабря 2008 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG08 (Гаага, 3–7 ноября 2008 года).

Рабочей группе DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенном в настоящем рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.10 СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Эксплуатант должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, сохранялся в течение периода не менее трех месяцев ~~или любого другого периода, указанного соответствующими государствами~~, после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы. Сохранять необходимо, как минимум, следующие документы: документ перевозки опасных грузов, контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) и письменную информацию командиру воздушного судна.

Примечание. Если документы сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.

...

Глава 5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

5.1 ИНФОРМАЦИЯ ПАССАЖИРАМ

5.1.1 Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы информация о тех видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна, предоставлялась в пассажирском билете или другим образом, с тем чтобы пассажиры получили ее до регистрации.

5.1.2 Эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке багажа и эксплуатант аэропорта должны обеспечивать, чтобы объявления, предупреждающие пассажиров относительно видов опасных грузов, которые им не разрешается провозить на борту воздушного судна, размещались в достаточном количестве в заметных местах аэропорта везде, где производится продажа авиабилетов и регистрация пассажиров, а также в установленных зонах посадки на воздушное судно и в любом другом месте, где происходит регистрация пассажиров. Эти объявления должны включать наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов.

+ *Примечание. Нынешние объявления, которые не включают наглядные примеры, могут продолжат использоваться до 31 декабря 2009 года. После этой даты начнут применяться указанные выше требования.*

DGP-WG/08-WP/13:

5.1.3 Эксплуатанты пассажирских воздушных судов должны перед началом регистрации размещать на своих веб-сайтах или в других источниках информации сведения о тех опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами в соответствии с положениями п. 1.1.2 части 8.

— КОНЕЦ —