



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 1 повестки дня. **Разработка, в необходимых случаях, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Перевозка опасных грузов по воздуху"**

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ТОЛЬКО НА ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

(Представлено Г.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагаются изменения к п. 8.9 "Погрузка на грузовые воздушные суда" Приложения 18.

Действия DGP приведены в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пункт 8.9 Приложения 18 дублирует нынешнее требование п. 2.4.1 части 7 Технических инструкций и, следовательно, в результате выполненного Группой экспертов рассмотрения этих требований в качестве дополнительных вопросов, нуждается в пересмотре. Кроме того, есть мнение, что формулировка п. 8.9 отличается излишней конкретностью по сравнению с другими пунктами, многие из которых лишь ссылаются на соответствующие требования в Технических инструкциях, благодаря чему обеспечивается возможность в будущем вносить изменения в Технические инструкции, не меняя при этом положений Приложения 18.

2. ДЕЙСТВИЯ DGP

2.1 DGP предлагается изменить п. 8.9 Приложения 18 следующим образом:

8.9 Погрузка на грузовые воздушные суда

~~Если это иначе не оговорено в Технических инструкциях, м~~Места с опасным грузом, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", грузятся ~~таким образом, что член экипажа или другое уполномоченное лицо имеет возможность осматривать, обрабатывать и, если позволяют размер и вес, отделять такие места от других грузов в полете. в соответствии с положениями Технических инструкций.~~

— КОНЕЦ —