



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT ET UNIÈME RÉUNION

Montréal, 5 – 16 novembre 2007

- Point 2 :** **Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) en vue de l'édition de 2009-2010**
- Point 5 :** **Dans la mesure du possible, règlement des questions non répétitives déterminées par la Commission de navigation aérienne ou par le groupe d'experts**
- 5.4 :** **Examen des dispositions relatives aux marchandises dangereuses liées aux piles au lithium**

**TRANSPORT DE BATTERIES AU LITHIUM DANS LES BAGAGES À MAIN
DES PASSAGERS**

(Note présentée par G.A. Leach)

AVERTISSEMENT

Faute de ressources, seuls le sommaire, la suite à donner par le Groupe DGP et les amendements apportés au Doc 9284 ont été traduits.

SOMMAIRE

La présente note de travail invite le Groupe d'experts sur les marchandises dangereuses à examiner s'il conviendrait de prescrire que les batteries au lithium et les appareils à accumulateurs ne soient transportés que dans les bagages à main.

La suite à donner par le Groupe DGP figure au § 2.

1. INTRODUCTION

1.1 For many years, safety matches and cigarette lighters have only been permitted for carriage by passengers in the cabin of an aircraft (on the person) because experience has shown that such items are capable of igniting during a journey; carriage in the cabin provides for action to be taken by cabin crew which may not be possible if such items are carried in checked baggage.

1.2 The ability of some types of lithium batteries/battery powered equipment to also ignite during a journey is well documented, with fires having occurred in lap top computers, personal air purifiers and battery packs. However, such items are currently permitted for carriage in both carry-on and checked baggage, despite such items arguably having greater potential to cause a serious fire than matches or lighters.

1.3 It is suggested that the panel discuss this issue as currently, in the event of a serious incident, it would appear difficult to justify why lithium batteries/battery powered equipment are not restricted to carriage as carry-on baggage, particularly when it would appear that such a restriction would cause limited hardship to a passenger, since lap top computers, mobile phones, cameras etc. are not routinely carried in checked baggage. Restricting carriage of such items to carry-on baggage would also have the effect of placing an additional safeguard on fake/counterfeit batteries (something which regulations cannot ordinarily do) because these too would then be carried in the cabin.

2. SUITE À DONNER PAR LE GROUPE DGP

2.1 Le Groupe DGP est invité à examiner s'il conviendrait de prescrire que les batteries au lithium et les appareils à accumulateurs ne soient transportés que dans les bagages à main. Dans l'affirmative, une proposition pourrait être présentée au moyen d'un flimsy à la présente réunion.