



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ВЕЩЕСТВА КЛАССА 9. МАКСИМАЛЬНЫЕ КОЛИЧЕСТВА НА ГРУЗОВОЕ МЕСТО

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается пересмотр и стандартизация максимального количества нетто на грузовое место, допускаемого для некоторых веществ класса 9.

Действия DGP приводятся в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе работы по изменению формата инструкций по упаковыванию было установлено, что имеется ряд веществ класса 9, которые предлагается отнести к одной и той же группе инструкций по упаковыванию, но в отношении которых действуют совершенно различные значения максимального количества на грузовое место.

1.2 Максимальное количество нетто для этих веществ находится в диапазоне "100 кг/100 л – Без ограничений" для пассажирских воздушных судов и "200 кг/220 л – Без ограничений" только для грузовых воздушных судов.

1.3 Такими веществами являются: ООН 1841 "Ацетальдегидаммиак", ООН 1931 "Гидросульфит цинка или Цинк дитионистокислый", ООН 1941 "Дибромдифторметан", ООН 1990 "Бензойный альдегид", ООН 2315 "Полихлордифенилы жидкие", ООН 3432 "Полихлордифенилы твердые", ООН 2969 "Касторовые бобы, Касторовая мука, Касторовые хлопья или Касторовый жмых", ООН 3151 "Полигалогенированные дифенилы жидкие или Полигалогенированные терфенилы жидкие", ООН 3152 "Полигалогенированные дифенилы

твердые или Полигалогенированные терфенилы твердые", ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.", ООН 3335 "Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к."

1.4 Предполагается, что у всех этих веществ должно быть стандартное максимальное значение количества нетто на упаковку, которое должно составлять 400 кг для твердых веществ и 450 л для жидкостей, при перевозке как на пассажирских, так и только грузовых воздушных судах. Эти значения являются максимально допустимыми для упаковочных комплектов.

1.5 Следует отметить, что на совещании DGP/20 Группа экспертов установила для ООН 3077 "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к." и ООН 3082 "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.", перевозившихся ранее без ограничений, максимальное значение количества нетто 400 кг/450 л, что отражено в Технических инструкциях издания 2007–2008 гг. В основе этой поправки лежал тот факт, что для перевозки по воздуху не допускаются контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов и что в связи с этим фактически применяется количественный предел, являющийся максимальным значением, допускаемым для упаковочных комплектов.

2. ДЕЙСТВИЯ DGP

2.1 Группе экспертов DGP предлагается *изменить* содержащиеся в таблице 3-1 наименования для применимых номеров ООН следующим образом:

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ацетальдегидаммиак	1841	9		Прочие опасные грузы		A48	III	906	200 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг
Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к. *	3334	9		Прочие опасные грузы		A27 A48	III	906	Без ограничений 400 кг	906	Без ограничений 400 кг
Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27 A48	III	906	Без ограничений 450 л	906	Без ограничений 450 л
Бензойный альдегид	1990	9		Прочие опасные грузы			III	907 Y907	400 л 450 л 30 кг G	907	220 л 450 л
Касторовые бобы	2969	9		Прочие опасные грузы		A31 A48	II	906	Без ограничений 400 кг	906	Без ограничений 400 кг
Касторовые хлопья	2969	9		Прочие опасные грузы		A31 A48	II	906	Без ограничений 400 кг	906	Без ограничений 400 кг
Касторовая мука	2969	9		Прочие опасные грузы		A31 A48	II	906	Без ограничений 400 кг	906	Без ограничений 400 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Касторовый жмых	2969	9		Прочие опасные грузы		A31 A48	II	906	Без ограничений 400 кг	906	Без ограничений 400 кг
Дибромдифторметан	1941	9		Прочие опасные грузы			III	907 Y907	100 л 450 л 30 кг G	907	220 л 450 л
Полихлордифенилы жидкие	2315	9		Прочие опасные грузы	US4	A11	II	907	100 л 450 л	907	220 л 450 л
Полихлордифенилы твердые	3432	9		Прочие опасные грузы	US4	A11	II	911	100 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг
Полигалогенированные дифенилы жидкие	3151	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	907	100 л 450 л	907	220 л 450 л
Полигалогенированные дифенилы твердые	3152	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	911	100 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг
Полигалогенированные терфенилы жидкие	3151	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	907	100 л 450 л	907	220 л 450 л
Полигалогенированные терфенилы твердые	3152	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	911	100 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг
Гидросульфит цинка	1931	9		Прочие опасные грузы		A48	III	906	100 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг
Цинк дитионистокислый	1931	9		Прочие опасные грузы		A48	III	906	100 кг 400 кг	906	200 кг 400 кг

– КОНЕЦ –