



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ЗНАК ОПАСНОСТИ "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ"

(Представлено Г. Бранскоумом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается измененный знак опасности "Только на грузовом воздушном судне" (рис. 5-24), содержащийся в части 5 Технических инструкций.

Действия DGP приведены в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

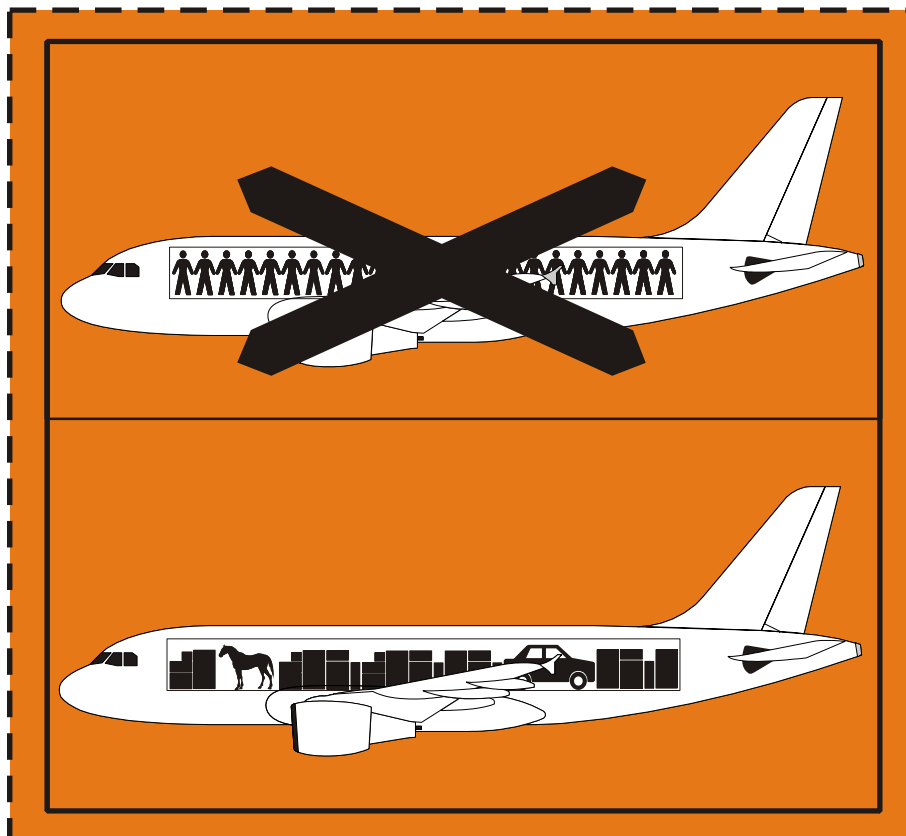
1.1 На совещании DGP-WG06 было поддержано предложение об изменении рисунка знака опасности "Только на грузовом воздушном судне". На совещании DGP-WG07 был представлен предложенный вариант (WP/34), но в нем содержались не только пиктограммы.

1.2 Ниже предлагается альтернативный вариант, основанный на следующих требованиях:

- a) никакого текста, только пиктограмма;
- b) цвет: черный на оранжевом фоне (как и предыдущий вариант) с небольшим добавлением белого цвета; и
- c) размер: 120 мм × 110 мм (как и предыдущий вариант).

2. ДЕЙСТВИЯ DGP

2.1 DGP предлагается принять показанный ниже пересмотренный вариант рис. 5-24:



— КОНЕЦ —